



Obec Vojka nad Dunajom, 930 31 Vojka nad Dunajom 150

Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.
Panenská 13
811 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
70/17-KOV_1142.00

Naše číslo
209/2017

Vybavuje/tel.
Ing. Donald Álló

Vojka nad Dunajom
06.04.2017

VEC

Žiadosť o stanovisko k štúdiu uskutočniteľnosti

Prebudovanie časti priepustu v km 4,0 pod prírodným kanálom VD Gabčíkovo pre cestnú dopravu – zaslanie stanoviska

Na základe Vašej žiadosti doručenej na náš úrad dňa 28.03.2017 k štúdiu uskutočniteľnosti a posúdenia možnosti prebudovania časti priepustu v km 4,0 pod prírodným kanálom VDG pre cestnú dopravu Vám Obec Vojka nad Dunajom predkladá nasledovné stanovisko:

Po preskúmaní štúdie môžeme konštatovať, že riešenie považujeme len za čiastočné pre riešenie dopravnej situácie obcí na Malom Žitnom ostrove, konkrétne cez prírodný kanál VDG. Naše stanovisko odôvodňujeme tým, že Vami poskytnutý dokument rieši len dopravu s osobnými vozidlami, resp. cyklo dopravu a peší prechod cez existujúce tunely. Štúdiá sa vôbec nezaoberajú dopravnými prostriedkami presahujúcimi parametre osobných vozidiel, t.j. dopravu s menšími nákladnými vozidlami, nákladnými vozidlami, traktormi, mikrobusedmi alebo špeciálnymi vozidlami, ako sú sanitka a hasičské autá. Jedná sa o vozidlá, ktorých preprava cez prírodný kanál je momentálne vyriešená kompu medzi obcami Vojka nad Dunajom a Kyselica. Samotnú definíciu v názve štúdie „pre cestnú dopravu“ považujeme za zavádzajúce, nakoľko rieši len časť momentálne prepravovaných dopravných prostriedkov kompu. Na základe toho, problematiku žiadame riešiť v širšom kontexte a navrhovať riešenia na prepravu aj týchto dopravných prostriedkov a navrhovať kompenzačné opatrenia na vyriešenie súvisiacich vyvolaných zvýšených nákladov. Čo sa týka problematiky sanitiek, žiadame posúdiť a porovnať časový interval na zabezpečenie urgentnej zdravotnej starostlivosti medzi momentálnym riešením, keď sanitka prejde cez kompu a v prípade, keď sanitka musí ísť cez Gabčíkovo alebo Čunovo, ak sa nezmesť do tunela. Akýkoľvek časový sklz v tomto prípade považujeme za neprijateľný, nakoľko zdravie a život občanov musí byť prvoradý pri výbere riešenia dopravy cez prírodný kanál. Podobne žiadame postupovať aj v prípade hasičských dopravných prostriedkov z obdobných dôvodov.

Čo sa týka kompenzačných opatrení zameraných na riešenie súvisiacich vyvolaných zvýšených nákladov, ako príklad môžeme spomenúť malý autobus prevádzkovaný obcami Malého Žitného ostrova. Ak sa autobus nezmesť do tunela, tak sa náklady pre samosprávy zvýšia minimálne na päťnásobok. Pripomíname, že tento autobus obce prevádzkujú na vlastné náklady už od spustenia VDG do prevádzky, t.j. 25 rokov. Do dnešného dňa bez akejkoľvek

pomoci od Vodohospodárskej výstavby, š.p. Bratislava, ktorý je investorm a momentálne aj prevádzkovateľom vodnej elektrárne napriek tomu, že to predstavuje vyvolané náklady pre obce.

Ďalej, nie je vyriešená kompenzácia pre fyzické, resp. právnické osoby, ktoré sú nútené spraviť obchádzku dopravnými prostriedkami, ktoré momentálne prevezie kompa (traktor, nákladné autá, atď.), ale by sa do tunela nezmestili. Žiadame návrh na vyriešenie aj tohoto problému.

Nakoľko sme si vedomí toho, že Vodohospodársku výstavbu, š.p. Bratislava nezakladala Matka Tereza, máme aj určité skúsenosti, čo sa týka riešenia našich problémov súvisiacich s VDG, navrhované riešenie pre obec Vojka nad Dunajom môže byť plne prijateľné len v tom prípade, ak sa nájdu riešenia na súvisiace problémy v širšom kontexte, ako je uvedené v predchádzajúcich odstavcoch.

Ďalej, v štúdiu je uvedené, že zámer by bolo potrebné posúdiť podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (EIA), nakoľko by v časti zasahoval do chráneného územia Dunajské luhy. Trvanie tohoto procesu ste odhadovali na 2 roky. Podľa našich vedomostí zámer podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nepodlieha povinnému hodnoteniu a ak orgány, resp. odborná organizácia na úseku ochrany prírody a krajiny by netrvali na posúdení, proces prípravy dokumentov na povoľovanie stavby by sa dalo urýchliť. Z tohoto dôvodu žiadame, aby čo najskôr bolo vyžiadané stanovisko dotknutých orgánov a organizácii na úseku ochrany prírody a krajiny, či zámer treba alebo netreba posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

V neposlednom rade žiadame, aby dotknuté obce boli pravidelne informované a bez ich súhlasu navrhovateľ nekonal, aby sme predišli prípadným nezhodám a nedorozumeniam, resp. aby samosprávy vedeli včas a objektívne informovať svojich občanov o plánoch, v ktorých sa rozhoduje o ich osude.

S pozdravom



Ing. Donald Álló
starosta obce

Na vedomie:

- Vodohospodárska výstavba, š.p., 842 04 Bratislava, Karloveská 2
- Ing. Stanislav Fialík, Splnomocnenec vlády SR pre výstavbu a prevádzku SVD G-N, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava