

# OBEC ROHOVCE

## 930 30 Rohovce

Číslo : 29/2019-004/SOcÚ

V Rohovciach 14.3.2019

### ROZHODNUTIE

podľa § 42 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

**Vodohospodárska výstavba š. p., IČO 00 156 752** so sídlom **Karloveská 2, 842 04 Bratislava** podal dňa 14.1.2019 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „**SVD G – N, Priepust v km 4,0 prírodného kanála – Úprava pre cestnú dopravu**“, na pozemkoch parcela „**KN – C**“ č. 648, 650, 666, 699, 659/8, 689/1, 689/5, 690/1, 713/32, 713/34, 713/41, 713/42, 713/44, 713/45, 713/46, 713/47, 713/50, 713/51, 713/52, 713/53, 713/55, 713/58, 713/62, 713/63, 713/83, 713/84, 820/2, „**KN – E**“ č. 647/1, 647/2, 647/3, 666, 699 katastrálne územie **Rohovce** obec **Rohovce**, na pozemkoch parc. č. 593/65, 593/66, 593/67, 593/444, 593/445, 593/460, 593/461, 593/462, 593/464, 593/465, 593/467, 593/468, 593/469, 593/470, 593/471, 593/472, 593/473, 593/474, 593/475, k. ú. **Vojka nad Dunajom** obec **Vojka nad Dunajom**. Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie.

Začatie konania bolo oznámené dňa 22.1.2019 verejnou vyhláškou podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona účastníkom konania a organizáciám a dotknutým orgánom štátnej správy vyvesením na úradnej tabuli obce Rohovce a obce Vojka nad Dunajom a na miestach dotknutých oblastiach dňa 24.1.2019 na dobu 15 dní.

#### Členenie stavby na stavebné objekty

SO – 030	Príprava územia
SO – 101	Prístupová komunikácia
SO – 102	Napojenie komunikácie na cestu III/1421
SO – 103	Úprava cesty III/1421
SO – 104	Úprava účelových komunikácií
SO – 105	Dočasná obchádzka na ceste III/1421
SO – 301	Protihlukové opatrenia
SO – 401	Úprava vtokového objektu
SO – 402	Úprava priepustu
SO – 403	Úprava výtokového objektu
SO – 404	Odvodnenie
SO – 405	Vozovka a chodníky
SO – 406	Technologické vybavenie
SO – 407	Požiarneho vodovodu
SO – 408	Stabilné hasiace zariadenie
SO – 501	Dažďová kanalizácia
SO – 551	Úprava vodovodu k prevádzkovému objektu
SO – 601	Verejné osvetlenie
SO – 602	Preložka 22 kV vzdušného vedenia
SO – 701	Úprava NN vedenia k prevádzkovému objektu
SO – 801	Zariadenie staveniska

V rámci hlavného objektu „Prírodný kanál“ vodného diela Gabčíkovo bol v km 4,0 vybudovaný priepust na odvádzanie priesakových vôd z ľavostranného priesakového kanála zdrže a z ľavostranného



priesakového kanála prírodného kanála do sústavy ramien Dunaja. V stave povodne voda z koryta Dunaja spätne vzdúva hladinu vo výtokovom koryte priepustu a v ľavostrannom priesakovom kanáli. Priepust bol navrhnutý na maximálny prietok 60 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>, prevedenie daného množstva vody je riešené piatimi obdĺžnikovými otvormi s rozmermi 4,5 m x 2,2 m.

Už pri projektovaní vodného diela sa predpokladalo, že na základe klesajúcich priesakov vplyvom zakolmatovania zdrže po určitom čase budú postačujúce tri otvory priepustu na prevedenia daného množstva vody. Preto už v rokoch 1980 – 1981 bolo uvažované s alternatívnym využitím dvoch otvorov ako kolektorov na prevedenie potrubí pitnej vody z vodného zdroja, ktorý sa predpokladal v oblasti medzi starým korytom Dunaja a Prírodným kanálom.

Údaje o nameraných prietokoch počas prevádzky priesakových kanálov a priepustu v km 4,0 pod prírodným kanálom vodného diela Gabčíkovo v období od 1994 do 2016 potvrdzujú predpoklad možnosti uvoľnenia dvoch otvorov na iný účel ako prevádzanie priesakových vôd.

Na základe vyššie uvedených faktov vznikli v nedávnom období u správcu a prevádzkovateľa resp. u objednávateľa úvahy o alternatívnom využití časti priepustu na cestnú dopravu v rámci prepojenia ciest II/506 a III/1421 ako trvalé prepojenie obcí rozdelených výstavbou prírodného kanála VD Gabčíkovo.

### **Opis stavby**

V rámci hlavného objektu „Prírodný kanál“ vodného diela Gabčíkovo bol v km 4,0 vybudovaný priepust na odvádzanie priesakových vôd z ľavostranného priesakového kanála zdrže a z ľavostranného priesakového kanála prírodného kanála do sústavy ramien Dunaja. V stave povodne voda z koryta Dunaja spätne vzdúva hladinu vo výtokovom koryte priepustu a v ľavostrannom priesakovom kanáli.

Na základe toho, že s alternatívnym využitím dvoch otvorov jestvujúceho priepustu v km 4,0 pod prírodným kanálom vodného diela Gabčíkovo bolo uvažované už v minulosti a údaje o nameraných prietokoch počas prevádzky priesakových kanálov priepustu potvrdzujú predpoklad možnosti uvoľnenia týchto dvoch otvorov, správca a prevádzkovateľ sa rozhodol využiť tieto časti priepustu na cestnú dopravu v rámci pre trvalého prepojenia ciest II/506 a III/1421, resp. obcí rozdelených výstavbou prírodného kanála VD Gabčíkovo.

Z hľadiska územného plánovania patrí dotknuté územie do správy Trnavského samosprávneho kraja do katastrálneho územia obce Vojka nad Dunajom a obce Rohovce. Vzhľadom na charakter stavby a skutočnosti, že v území je v súčasnosti vybudované stavebné dielo je funkcia územia stabilizovaná. Využitie územia zodpovedá územno plánovacej dokumentácii.

### **Dopravno inžinierske údaje**

V súčasnosti toto prepojenie zabezpečuje Investor formou kompy ako dočasnú formu prepojenia a to od roku 1992. Kompa je situovaná v km 0,75 prírodného kanála VD Gabčíkovo medzi obcami Vojka nad Dunajom a Kyselica.

Cesty obyvateľov a návštevníkov, čo sa týka deľby prepravnej práce rozdelené na cesty za prácou, službami a rekreáciou.

Cesty za prácou a školou sú uskutočňované z väčšej časti po ceste III/1421 s cieľom v Bratislave. Služby pre spádové územie sú pre obyvateľov obcí na pravej strane prírodného kanála sú viazané na Dunajskú Stredú a Šamorín. Táto preprava je vedená prostredníctvom kompy, resp. po ceste III/1421 v smere na stupeň Gabčíkovo.

V období jar – jeseň je dunajská hrádza využívaná vo veľkej miere ako rekreačná forma dopravy, či už ako cyklodoprava, resp. pešia (korčuliarska). Vzhľadom k rozrastajúcim sa možnostiam rekreácie a potenciálu rozvoja územia na rekreačné účely táto forma prepravy bude postupne narastať.

V rámci dopravnoinžinierskych podkladov boli zmapované údaje z celoštátneho sčítania dopravy na existujúcej cestnej sieti, a to z rokov 2005, 2010 a 2015. Tieto sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

### **Opis trasy a hlavných objektov**

#### **SO – 101 Prístupová komunikácia ku vtokovej časti**

#### **SO - 102 Napojenie komunikácie na cestu III/1421**

Objekt 101 rieši prístup ku vtokovému objektu priepustu z príľahlej cesty II/506 úpravou jestvujúcej prístupovej komunikácie. Túto je nutné vzhľadom na zlý technický stav a nevyhovujúce šírkové usporiadanie vo výhľadovom období zrekonštruovať.



Objekt 102 rieši prístup k výtokovému objektu a jeho nové napojenie na príľahlú cestu III/1421. Samotná stavebná úprava SO 101 bude pozostávať z vybúrania jestvujúcej vozovky a vybudovania novej vozovky.

Požadovaná únosnosť konštrukčnej pláne v násype a vo výkope  $E_{def2} \min = 50 \text{ MPa}$ .

Celková dĺžka úpravy je 2125,26m. Trasa prístupovej komunikácie na ZÚ je napojená na jestvujúcu cestu II/506 a na KÚ na upravenú cestu III/1421 (SO 103).

### Šírkové usporiadanie

Cestné prepojenie (objekty SO101 a SO102) je navrhované ako obojsmerná dvojpruhová smerovo nerozdelená komunikácia kategórie C 7,5 / 50 čomu v zmysle STN 73 6101/O1 zodpovedá cesta III. triedy s nasledovným šírkovým usporiadaním:

- jazdný pruh 2 x 3,00 m
- vodiaci prúžok 2 x 0,25 m
- spevnená krajnica 2 x 0,25 m
- nespevnená krajnica 2 x 0,50 m (z toho sa do voľnej šírky započítava 2 x 0,25 m)
- voľná šírka komunikácie 7,50 m
- šírka prídavného pruhu 3,00 m

### Odvodnenie

Odvodnenie je zabezpečené jednostranným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Povrchová voda bude v rámci SO 101 odvádzaná po povrchu vozovky do okolitého terénu.

Odvodnenie cestnej pláne vozovky SO 101 bude zabezpečené priečnym sklonom do navrhovaného obojstranného vsakovacieho pozdĺžneho trativodu resp. na svahu.

Povrchová voda bude v rámci SO 102 odvádzaná po povrchu vozovky do okolitého terénu.

Odvodnenie cestnej pláne vozovky SO 102 bude zabezpečené priečnym sklonom do navrhovaného pozdĺžneho trativodu resp. na svahu.

V km 1,98186, km 2,00712, km 2,00981, km 2,03341, km 2,04966, km 2,05233 a v km 2,08858 vľavo sú navrhované uličné vpusty, ktoré sú priebežne zaústené do kanalizácie (SO 501). Ľavostranný trativod začína trativodnou šachtou v km 2,10960.

### Bezpečnostné zariadenia

Z bezpečnostných zariadení je navrhované oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenia N2:

V km 0,97426 – km 1,05688 vľavo je navrhnuté oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenia N2 dĺžky 88 m.

V km 1,04164 – km 1,06564 vpravo je navrhnuté oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenia N2 dĺžky 44 m.

### Dopravné značenie

Dopravné značenie predstavujú vodorovné dopravné značenie.

Vodorovné značenie zahŕňa vodiace prúžky a deliace čiary. Značenie bude prevedené v retroreflexnej úprave, bielej farby, striekaním. Minimálna hrúbka suchého vodorovného dopravného značenia aplikovaného striekaním je 0,25 mm.

### Vegetačné úpravy

Zahumusovanie a zatrávenie plôch a svahov bude súčasťou cestných objektov.

Po dokončení stavebných prác sa na plochy vyčistené od stavebného odpadu a kamenia navezie humózná zemina v hrúbke 0,2 m. Táto sa rovnomerne rozhrnie a plošne upraví. Vo vhodnom agrotechnickom termíne (apríl, máj alebo september, október) sa vykoná zatrávenie. Na vodorovných plochách sa vykoná zatrávenie ručne, na svahoch cestných násypov sa vykoná zatrávenie metódou hydroosevu.



## SO – 103 Úprava cesty III/1421

Vzhľadom k tomu, že nie je možné stavebne narúšať existujúci systém povodňových hrádzi toku rieky Dunaj bude potrebné v nevyhnutnom rozsahu upraviť cestu III/1421 a to zmenou jej výškového riešenia, ďalej na základe dopravnoinžinierskych podkladov upraviť aj šírkové usporiadanie v križovatkovom úseku.

Požadovaná únosnosť konštrukčnej pláne v násype a vo výkope  $E_{def2} \min = 50 \text{ MPa}$ .

Celková dĺžka úpravy je 302,58m. Trasa prístupovej komunikácie je na ZÚ aj KÚ napojená na jestvujúcu cestu III/1421.

### Smerové, sklonové a šírkové usporiadanie

Smerové vedenie cesty III/1421 v tomto úseku tvorí smerová priamka v dĺžke 302,58 m. Trasa začína v km 0,000 pred mostným objektom č.1421-007 (km 16,510 podľa pasportu cesty III/1421). Koniec úseku je v km 0,302 58 (km 16,208 podľa pasportu cesty III/1421).

Výškové riešenie je limitujúce existujúcou komunikáciou na začiatku a konci úseku úpravy cesty III/1421 a výškou hrádze Dunaja.

Na začiatku úseku trasa klesá v pozdĺžnom sklone existujúcej komunikácie -0,45%. V km 0,085 začína cesta stúpať v minimálnom sklone 0,3% a následne klesá do pôvodnej výšky sklonom 2,24%. Napojenie na konci úseku je v sklone existujúcej komunikácie, čo je -0,15%.

### Šírkové usporiadanie

Cesta III/1423 (objekt SO103) je navrhovaná ako obojsmerná dvojpruhová smerovo nerozdelená komunikácia kategórie C 7,5 / 50 čomu v zmysle STN 73 6101/O1 zodpovedá nasledovné šírkové usporiadanie:

- jazdný pruh 2 x 3,00 m
- vodiaci prúžok 2 x 0,25 m
- spevnená krajnica 2 x 0,25 m
- nespevnená krajnica 2 x 0,50 m (z toho sa do voľnej šírky započítava 2 x 0,25 m)
- voľná šírka komunikácie 7,50 m
- šírka prídavného pruhu 3,00 m

### Odvodnenie

Odvodnenie je zabezpečené jednostranným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Povrchová voda bude v rámci SO 103 odvádzaná po povrchu vozovky do okolitého terénu, resp do pravostrannej odparovacej priekopy.

Odvodnenie cestnej pláne vozovky SO 103 bude zabezpečené priečnym sklonom na svahu, resp. na KÚ do navrhovaného pravostranného vsakovacieho pozdĺžneho trativodu.

### Bezpečnostné zariadenia

Z bezpečnostných zariadení je navrhované ocel'ové zvodidlo s úrovňou zachytenia N2:

V km 0,06613 – km 0,23806 vľavo je navrhnuté ocel'ové zvodidlo s úrovňou zachytenie N2 dĺžky 172 m

V km 0,20881 – km 0,26871 vpravo je navrhnuté ocel'ové zvodidlo s úrovňou zachytenie N2 dĺžky 60 m

### Dopravné značenie

Dopravné značenie predstavuje vodorovné dopravné značenie.

Vodorovné značenie zahŕňa vodiace prúžky a deliace čiary. Značenie bude prevedené v retroreflexnej úprave, bielej farby, striekaním. Minimálna hrúbka suchého vodorovného dopravného značenia aplikovaného striekaním je 0,25 mm.



## Vegetačné úpravy

Zahumusovanie a zatrávnenie plôch a svahov sa vykoná obdobne ako pri hlavnom cestnom prepojení (SO 101 a SO 102).

## **SO – 104 Úprava účelových komunikácií**

Objekt 104 rieši úpravu spevnených plôch a účelových komunikácií v objekte Slovenského vodohospodárskeho podniku a obslužných hrádzí VD. Pozostáva z podobjektov účelových komunikácií (SO 104 - 01 - SO 104 - 06) a podobjektu pešieho a cyklochodníka (SO 104 - 07).

Požadovaná únosnosť konštrukčnej pláne v násype a vo výkope Edef2 min=50MPa.

Celková dĺžka úpravy účelových komunikácií je 612,29 m. Celková dĺžka chodníka pre peších a cyklistov je 964,14 m. Trasa účelových komunikácií sa na ZÚ aj KÚ napájajú na súvisiace jestvujúce komunikácie. Trasa chodníka (SO 104-07) pre peších a cyklistov začína v km 0,08534 SO 104 - 03, následne sa dostáva do súbehu s SO - 101 a ďalej pokračuje až do objektu priepustu. Na výtoky sa odkláňa od cestného prepojenia a v súbehu s odstavňou plochou sa napája na jestvujúcu ochrannú hrádzu.

## Smerové, sklonové a šírkové usporiadanie

Smerové vedenie je zložené z priamych a smerových oblúkov s prechodnicami, smerové oblúky sú o polomeroch 8.0m až 200m, prechodnice sú navrhované o dĺžkach 5m až 15 m. Výškové vedenie pozostáva z výškových oblúkov o polomeroch 100 m až 1025 m. Minimálny pozdĺžny sklon je 0,3% a maximálny je 12,0%.

## Šírkové usporiadanie

Objekt SO -104 je navrhovaný pre podobjektov 104 - 04, 104 - 05, 104 - 06 ako obojsmerná dvojpruhová smerovo nerozdelená komunikácia kategórie PC 7/50, čomu v zmysle STN 73 6101/O1 zodpovedá nasledovné šírkové usporiadanie:

- jazdný pruh 2 x 3,00 m
- nespevnená krajnica 2 x 0,50 m (z toho sa do voľnej šírky započítava 2 x 0,50 m)
- voľná šírka komunikácie 7,00 m

Objekt SO - 104 je navrhovaný pre podobjektov 104 - 01, 104 - 02, 104-03 ako obojsmerná dvojpruhová smerovo nerozdelená komunikácia kategórie PC 5,5 / 30, čomu v zmysle STN 73 6101/O1 zodpovedá nasledovné šírkové usporiadanie:

- jazdný pruh 2 x 2,25 m
- nespevnená krajnica 2 x 0,50 m (z toho sa do voľnej šírky započítava 2 x 0,50 m)
- voľná šírka komunikácie 5,50 m

## Šírkové usporiadanie chodníka pre peších a cyklistov (SO - 104 - 07):

- šírka jazdného pruhu pre cyklistov 1,25 m;
- šírka deliaceho prúžku 0,125 m
- šírka bezpečnostného odstupu od pevnej prekážky 0,25 m
- šírka chodníka pre chodcov 1,5 m

## Odvodnenie

Odvodnenie je zabezpečené jednostranným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Povrchová voda bude odvádzaná po povrchu vozovky do okolitého terénu.

Odvodnenie cestnej pláne vozovky SO - 103 bude zabezpečené priečnym sklonom na svahu.

## Bezpečnostné zariadenia

Z bezpečnostných zariadení je navrhované ocelové zvodidlo s úrovňou zachytenia N2:

V km 0,00375 – km 0,18389 vpravo je navrhnuté ocelové zvodidlo s úrovňou zachytenie N2 dĺžky 220 m



### Dopravné značenie

Dopravné značenie predstavuje vodorovné dopravné značenie cyklochodníka (SO – 104 - 07). Vodorovné značenie zahŕňa deliace čiary. Značenie bude prevedené v retroreflexnej úprave, bielej farby, striekaním. Minimálna hrúbka suchého vodorovného dopravného značenia aplikovaného striekaním je 0,25 mm.

### Vegetačné úpravy

Zahumusovanie a zatrávenie plôch a svahov sa vykoná obdobne ako pri hlavnom cestnom prepojení (SO - 101 a SO - 102).

### **SO – 105 Dočasná obchádzka na ceste III/1421**

Objekt rieši dočasné vedenie cestnej premávky počas realizácie SO - 103 (SO – 105 - 01) a SO - 102 (SO – 105 - 02) .

Začiatok obchádzkovej trasy SO 105-01 je pred mostom č. 506008-007 na ceste III/142, ďalej j obchádzka vedená v trase jestvujúcej ochrannej hrádze so spevneným asfaltovým krytom v korune až po jej opätovné napojenie na jestvujúcu cestu III/1421. Celková dĺžka SO - 105-01 je 838,43 m.

Začiatok obchádzkovej trasy SO - 105-02 je pred mostom č. 506008 - 007 na ceste III/142, ďalej je obchádzka vedená v ľavom jazdnom pruhu novovybudovaného SO - 103 v smere staničenia. Celková dĺžka SO – 105 - 02 je 350,70 m.

### Smerové, sklonové a šírkové usporiadanie

Smerové aj výškové vedenie rešpektuje jestvujúce, resp. novovybudované komunikácie.

### Šírkové usporiadanie

Obchádzka je navrhovaná ako jednosmerná jednopruhovú komunikácia kategórie min. šírky jazdného pruhu 3,00 m.

### Konštrukcia vozovky

Obchádzkové trasy vedú po spevnených vozovkách s asfaltovým krytom.

### Odvodnenie

Odvodnenie je zabezpečené jednostranným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Povrchová voda bude odvádzaná po povrchu vozovky do okolitého terénu.

Odvodnenie cestnej pláne vozovky bude zabezpečené priečnym sklonom na svahu.

### Bezpečnostné zariadenia

Z bezpečnostných zariadení je navrhované oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenia N2 vybudované už v rámci SO - 103.

### Dopravné značenie

Dopravné značenie predstavuje dočasné zvislé dopravné značenie, oddeľujúce dopravu od staveniska. Táto bude na začiatku a konci obchádzky riadená striedavo jednosmerne pomocou prenosnej svetelnej signalizácie.

Počas budovania SO 103 bude možné obchádzkovú trasu SO 105-01 využívať len osobná doprava s vylúčením nákladnej dopravy. Tá bude v smere od Čunova, Vojky, resp. Gabčíkova odkláňaná návesťami (IS16, popr. IP34).

Cestné prepojenie bude na nadradenú cestnú sieť pripojené v križovatkách a to nasledovne:

- Na cestu II/506 bude napojené cez stykovú neriadenú križovátku
- Na cestu III/1421 bude napojené cez stykovú neriadenú križovátku

Na základe záverov dopravnoinžinierskych podkladov bola križovátka s cestou III/1421 upravená nasledovne:



- Cesta III/1421 (objekt SO - 103) bola rozšírená o samostatný jazdný pruh pre odbočenie vľavo zo smeru Gabčíkovo na dĺžke 122 m
- Cesta III/1421 (objekt SO103) bola rozšírená o pripájací pruh v smere od tunela na dĺžke 100 m
- Cesta III/1421 (objekt SO103) bola rozšírená o pripájací pruh v smere od tunela na dĺžke 82 m
- Komunikácia cestného prepojenia bola rozšírená o samostatné pravé odbočenie (smer Gabčíkovo)

### **SO – 301 Protihlukové opatrenia**

#### **Hluk vo vonkajšom prostredí**

V zmysle vyhlášky 549/2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí sú najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pre pozemnú a vodnú dopravu a kategóriu územia II. (priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území) pre deň LAeq,p = 50 dB, pre večer LAeq,p = 50 dB, pre noc LAeq,p = 45 dB. Táto vyhláška bola v roku 2009 zmenená a doplnená vyhláškou MZSR č. 237/2009.

Vzhľadom na priestorové možnosti primárne protihlukové opatrenia nebudú realizované. Realizované budú sekundárne stavebno-technických protihlukové opatrenia na budovách – zvýšenie vzduchovej nepriezvučnosti obalových konštrukcií chránených budov.

### **Tunelová časť – objekty SO - 401, SO - 402 a SO - 403**

Návrh cestného prepojenia v priestore vtokového a výtokového objektu a v priestore existujúceho priepustu je charakterizovaný ako tunelová stavba. Táto tunelová časť zahŕňa objekty 401, 402 a 403. Samostatne sú tieto objekty popísané nižšie. Čiastočne zakryté rampy sa svojím charakterom s ohľadom na požiadavky bezpečnosti považujú za súčasť tunela. Celková dĺžka tunelového riešenie tak predstavuje 826 m.

Vzhľadom na charakter diela najprv popisujeme predmetnú časť ako celok – tunel s dvoma tunelovými rúrami, jednou pre osobnú automobilovú a druhou pre pešiu a cyklistickú dopravu. Následne sú popisované jednotlivé časti popisované samostatne, tak ako sú rozdelené podľa objektivej skladby.

V prípade navrhovaného zámeru sa jedná o tunel s nasledovnými parametrami:

- tunel s dĺžkou nad 500 m;
- tunel pod strategicky významným vodným tokom;
- tunel na komunikácii miestneho významu;
- tunel v extraviláne;
- tunel zriadený v existujúcej líniovej podzemnej stavbe.

Uvažovaný cestný tunel by bol určený len pre osobné motorové vozidlá do 3,5 t s max. podjazdovou výškou 2,0 m s jednosmernou premávkou – kývadlovou riadenou premenným dopravným značením, svetelným signalizačným zariadením a závormi (doprava riadená v dávkach a rozostupoch riadených cestnou dopravnou signalizáciou a regulovaná signálnym plánom, ktorý bol stanovený na základe mikrosimulácie predpokladaného množstva a prerozdelenia dopravy v záujmovej oblasti). S vylúčením prepravy nebezpečných vecí a osobných vozidiel s pohonom na LPG.

S ohľadom na stiesnené pomery sme uvažovali s maximálnou dovolenou rýchlosťou vozidiel v tuneli 30 km/h.

### **SO - 401 Úprava vtokového objektu**

Na prekonanie výškových rozdielov medzi niveletou priepustu a niveletami napojení na komunikácie sa navrhuje úprava vtokového objektu priepustu resp. doplnenie potrebných stavebných konštrukcií. Hlavnou súčasťou tohto objektu bude zriadenie železobetónovej vjazdovej resp. výjazdovej rampy.

S ohľadom na minimalizáciu zásahov do dotknutých stavieb (ochranné hrádze, pozemné komunikácie, mostný objekt) ako aj do pozemkov (zábery pozemkov iných vlastníkov) sú navrhnuté pôdorysne zakrivené vjazdové resp. výjazdové rampy, s relatívne malými polomerami smerových oblúkov.

Os rampy na vtokovej časti začína v prechodnici, ktorá prechádza do smerového ľavostranného oblúka dĺžky 30,0 m s polomerom 35 m. Následne prechádza do prechodnice a z nej do krátkeho 13,5 m



pravostranného oblúku s polomerom 35 m. Následne sa cez prechodnicu napája na priamu os vedenú otvorom priepustu, umiestnenú v ľavom okraji vozovky.

Pri návrhu trasy rampy pre cestnú dopravu sa uvažuje so zníženou návrhovou rýchlosťou 30 km/h.

Rampa je navrhovaná ako železo-betónová rámová konštrukcia tvorená základovou doskou, bočnými stenami a stredovou deliacou priečkou. Výškové vedenie rampy odpovedá existujúcej polohe konštrukcie vtokového objektu priepustu a výškovému vedeniu komunikácie. Steny rampy sú navrhované vo väčšine dĺžky do rovnakej výšky ako existujúca konštrukcia vtokového objektu. Pred vyústením rampy na úroveň príjazdových komunikácií sú rampy navrhované v úrovni 0,5 m nad terénom. Stredová deliaca priečka je navrhovaná po celej dĺžke rampy do výšky navrhovaného prestrešenia. V časti kde je konštrukcia základovej dosky navrhovaná nad úrovňou základových dosiek vtokového objektu bude priestor pod rampou vyplnený prostým betónom. V časti kde bude rampa budovaná na pôvodnom teréne nebude potrebné realizovať zemné výkopy a podkladné vrstvy pred realizáciou základovej dosky. Pre minimalizáciu poveternostných vplyvov je nad konštrukciou rampy navrhované prestrešenie. Predkladaný zámer uvažuje s oceľovou nosnou konštrukciou z valcovaných profilov a strešnou krytinou z profilovaného plechu. Samotné prestrešenie rámp kopíruje výškové vedenie komunikácie tak aby bol dodržaný potrebný prejazdový prierez s dostatočnou rezervou pre technologické vybavenie (osvetlenie, dopravné značenie, vetranie a pod.)

### **SO – 402 Úprava priepustu**

Nosná konštrukcia priepustu je riešená ako rámová monolitická železobetónová konštrukcia, pozostávajúca z 27 blokov, vyhotovená z vodostavebného betónu značka HV4 – 250, výstuž je z ocele tr. 10425 (V).

### **SO - 403 Úprava výtokového objektu**

Na prekonanie výškových rozdielov medzi niveletou priepustu a niveletami napojení na komunikácie sa navrhuje jeho úprava a doplnenie stavebných konštrukcií. Hlavnou súčasťou tohoto objektu bude zriadenie vjazdovej resp. výjazdovej rampy.

S ohľadom na minimalizáciu zásahov do dotknutých stavieb (ochranné hrádze, pozemné komunikácie, mostný objekt) ako aj do pozemkov (zábery pozemkov iných vlastníkov) sú navrhnuté pôdorysne zakrivené vjazdové resp. výjazdové rampy, s relatívne malými polomerami smerových oblúkov.

Os rampy na výtokovej časti začína smerovým pravostranným oblúkom s polomerom 200 m o dĺžke 8,06. Následne pokračuje priamymi úsekmi, medzi ktorými je vložený veľmi krátky prechodový smerový oblúk s polomerom 200 m, s celkovou dĺžkou cca 48,7 m. Následne prechádza bez prechodnice do ľavostranného smerového oblúka s polomerom 45 m s dĺžkou cca 55,06 m.

Pri návrhu trasy rampy pre cestnú dopravu sa uvažuje so zníženou návrhovou rýchlosťou 30 km/h. Rampa je navrhovaná ako železo-betónová rámová konštrukcia tvorená základovou doskou, bočnými stenami a stredovou priečkou. Výškové vedenie rampy odpovedá existujúcej polohe konštrukcie vtokového objektu priepustu a výškovému vedeniu komunikácie. Steny rampy sú navrhované vo väčšine dĺžky do rovnakej výšky ako existujúca konštrukcia vtokového objektu. Pred vyústením rampy na úroveň príjazdových komunikácií sú rampy navrhované v úrovni 0,5 m nad terénom. V časti kde je konštrukcia základovej dosky navrhovaná nad úrovňou základových dosiek vtokového objektu bude priestor pod rampou vyplnený prostým betónom. Stredová deliaca priečka je navrhovaná po celej dĺžke rampy do výšky navrhovaného prestrešenia. V časti kde bude rampa budovaná na pôvodnom teréne nebude potrebné realizovať zemné výkopy a podkladné vrstvy pred realizáciou základovej dosky. Pre minimalizáciu poveternostných vplyvov je nad konštrukciou rampy navrhované prestrešenie. Predkladaný zámer uvažuje s oceľovou nosnou konštrukciou z valcovaných profilov a strešnou krytinou z profilovaného plechu. Samotné prestrešenie rámp kopíruje výškové vedenie komunikácie tak aby bol dodržaný potrebný prejazdový prierez s dostatočnou rezervou pre technologické vybavenie (osvetlenie, dopravné značenie, vetranie a pod.)

### **SO - 404 Odvodnenie**

Odvodnenie tunela je riešené v každej tunelovej rúre žľabom umiestneným pod chodníkom. Z dôvodu malého pozdĺžneho sklonu tunela cca 0,11% a stiesnené pomery nie je možné dodržať požadovanú kapacitu žľabu v zmysle STN 73 75 07 článku 4.5.7. Rovnako nie je možné bez vážneho



zásahu do statiky existujúcej konštrukcie priepustov priamo pod prírodným kanálom zriaďovať norné steny. (Článok 4.5.7.2 spomínanej STN)

Na čistenie žľabu sa zriadia čistiace otvory v maximálnej vzdialenosti 50 m.

### **SO - 405 Vozovka a chodníky**

Z dôvodu potreby získania potrebnej svetlej výšky sa uvažuje s vybúraním potrebných častí výplňového betónu na základovej doske. Nakoľko samotný betón je kvalitatívne vyhovujúci, jeho vybúranie bude len v rozsahu potrebnom pre budovanie nových konštrukcií vozovky a chodníkov v oboch otvoroch priepustu.

V návrhu sa uvažuje s vybudovaním jednovrstvovej cementobetónovej vozovky a betónových zvýšených chodníkov, s dilatáciami v rovnakých miestach ako sú dilatácie blokov priepustu. Zvýšenie chodníkov by mohlo byť riešené prefabrikovaným obrubníkom výšky 12 cm resp. prefabrikovaným obrubníkovým odvodňovacím žľabom. Vozovka i chodníky budú vzhľadom na rozmery existujúcej konštrukcie vyhotovené s minimálnym priečnym sklonom na zaistenie odvádzania kvapalín do odvodnenia vozovky.

Obec Rohovce príslušný správny orgán podľa § 27 ods. 1 zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, a zároveň ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 a § 119 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov, preskúmal žiadosť stavebníka a podľa § 37 a 38 zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy. Zo strany účastníkov konania námietky neboli vznesené.

Na podklade tohto vydáva v zmysle § 39, § 39a, § 42 ods. 2 stavebného zákona

## **ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY**

a súčasne stavebný úrad v zmysle § 71 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov

### **u p ú š ť a**

od vydania stavebného povolenia na vykonanie zemných prác – **SO – 030 Príprava územia** - a vytýčenie podzemných vedení a je možné ich uskutočniť na základe a v rozsahu tohto územného rozhodnutia. Stavebník uvedené práce môže zahájiť až po nadobudnutí právoplatnosti predmetného územného rozhodnutia.

### **v e r e j n o u v y h l á š k o u.**

„SVD G – N, Priepust v km 4,0 prírodného kanála – Úprava pre cestnú dopravu“, na pozemkoch parcela „KN – C“ č. 648, 650, 666, 699, 659/8, 689/1, 689/5, 690/1, 713/32, 713/34, 713/41, 713/42, 713/44, 713/45, 713/46, 713/47, 713/50, 713/51, 713/52, 713/53, 713/55, 713/58, 713/62, 713/63, 713/83, 713/84, 820/2, „KN – E“ č. 647/1, 647/2, 647/3, 666, 699 katastrálne územie Rohovce obec Rohovce, na pozemkoch parc. č. 593/65, 593/66, 593/67, 593/444, 593/445, 593/460, 593/461, 593/462, 593/464, 593/465, 593/467, 593/468, 593/469, 593/470, 593/471, 593/472, 593/473, 593/474, 593/475, k. ú. Vojka nad Dunajom obec Vojka nad Dunajom.

### **Pre projektovú prípravu a realizáciu stavby sa určujú tieto podmienky:**

- pred zahájením podzemných prác treba vytýčiť všetky podzemné vedenie,
- v prípade výrubu drevín vyžiadať osobitný súhlas a nahradiť novými,
- križovanie miestnych komunikácií sa prevedie výhradne pretláčaním a uložením chráničky do telesa komunikácie,
- sadové úpravy budú prevedené na voľných plochách formou výsadby stromov a krovín, resp. zatrávením voľných priestranstiev,
- po dokončení prác verejné priestranstvo dať do pôvodného stavu,



- **dodržať podmienky určené v jednotlivých vyjadreniach dotknutých štátnych orgánov,**
- **vzniknutý odpad odvieť na skládku odpadov resp. s odpadmi bude nakladané podľa platných predpisov,**
- **výkopové práce na verejnom priestranstve za účelom realizácie prípojok na sieť technickej infraštruktúry stavebník môže uskutočniť po predchádzajúcom povolení mesta Šamorín,**
- **pred realizáciou stavby predložiť tunajšiemu stavebnému úrad vyjadrenie ZsVS a. s k podzemným vedeniam,**
- **povolenie ObÚ Rohovce na výkopové práce na verejnom priestranstve za účelom realizácie stavby stavebník predloží pri kolaudačnom konaní,**
- **povolenie ObÚ Vojka Nad Dunajom, na výkopové práce na verejnom priestranstve za účelom realizácie stavby stavebník predloží pri kolaudačnom konaní.**

#### **Stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov štátnej správy:**

##### **Obec Rohovce č. 466/2018, zo dňa 24.9.2018**

- Obec Rohovce po preskúmaní predloženej Technickej štúdie a po prerokovaní Zastupiteľstvom obce Rohovce dňa 20.09.2018, ktoré uznesením číslo 215/2018 schválilo pripravovanú investičnú výstavbu „SVD G - N, priepust v km 4,0 prírodného kanála - úprava pre cestnú dopravu v zmysle 4ods. 3 písm. d) zákona č. 369/1990 Z. z. v nadväznosti na § 2 ods.2 zákona č. 282 Z. z. za stavbu vo verejnom záujme, nakoľko pripravovaná investičná výstavba má slúžiť na čiastočné trvalé prepojenie obcí rozdelených výstavbou prírodného kanála VD Gabčíkovo,
- z Technickej štúdie je zrejmé, že v pripravovaných priepustoch pre úpravu pre cestnú dopravu sú značne tiesnené podmienky, preto Obec Rohovce žiada o maximálne zabezpečenie bezpečnosti dopravy v tunely a v jeho okolí. Vzhľadom na tieto tiesnené podmienky bude nutné zabezpečiť hasičskú a záchrannú techniku prispôbenú pre potreby zásahu resp. možnosti prejazdu týchto vozidiel objektom priepustu.
- **v ďalšom stupni technickej dokumentácie žiadame o zapracovanie vybudovania stanovišť tejto techniky na oboch stranách prírodného kanála pri priepuste v km 4,0.**

##### **Obec Vojka nad Dunajom č. 490/2018, zo dňa 26.9.2018**

- Obec Vojka nad Dunajom po preskúmaní predloženej Technickej štúdie a po prerokovaní Zastupiteľstvom obce Rohovce dňa 19.09.2018, ktoré uznesením číslo 4/2018 schválilo pripravovanú investičnú výstavbu „SVD G - N, priepust v km 4,0 prírodného kanála - úprava pre cestnú dopravu v zmysle 4ods. 3 písm. d) zákona č. 369/1990 Z. z. v nadväznosti na § 2 ods.2 zákona č. 282 Z. z. za stavbu vo verejnom záujme, nakoľko pripravovaná investičná výstavba má slúžiť na čiastočné trvalé prepojenie obcí rozdelených výstavbou prírodného kanála VD Gabčíkovo,
- z Technickej štúdie je zrejmé, že v pripravovaných priepustoch pre úpravu pre cestnú dopravu sú značne tiesnené podmienky, preto Obec Vojka nad Dunajom žiada o maximálne zabezpečenie bezpečnosti dopravy v tunely a v jeho okolí. Vzhľadom na tieto tiesnené podmienky bude nutné zabezpečiť hasičskú a záchrannú techniku prispôbenú pre potreby zásahu resp. možnosti prejazdu týchto vozidiel objektom priepustu.
- **v ďalšom stupni technickej dokumentácie žiadame o zapracovanie vybudovania stanovišť tejto techniky na oboch stranách prírodného kanála pri priepuste v km 4,0.**

##### **Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2018/020660-02, zo dňa 16.11.2018 (z hľadiska odpadového hospodárstva)**

realizácia akcie z hľadiska odpadového hospodárstva je možná za nasledovných podmienok:

- držiteľ odpadu je povinný uplatniť hierarchiu odpadového hospodárstva ustanovené v § 6 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
- držiteľ odpadu je povinný správne zaradiť odpad alebo zabezpečiť správnosť zaradenia odpadu v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov,
- odpady sa môžu uložiť len na riadenú skládku prevádzkovanú na základe rozhodnutia príslušného orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve,



- počas stavebných prác ako aj prevádzky nakladať s odpadmi v súlade ustanoveniami § 12, § 13, § 14 zákona o odpadoch,
- nakladanie so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií musí byť v súlade s príslušnými ust. § 77 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
- vlastník, správca alebo nájomca nehnuteľnosti je povinný bezodkladne po zistení, že na jeho nehnuteľnosti bol nezákonne umiestnený odpad, oznámiť túto skutočnosť orgánu podľa § 15 zákona o odpadoch,
- nakladanie s nebezpečnými odpadmi musí byť v súlade s ustanoveniami § 25 zákona o odpadoch,
- na zhromažďovanie nebezpečných odpadov je potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 97 ods. 1 písm g) zákona o odpadoch,
- skladovanie výkopovej zeminy v zmysle § 3 ods. 18) zákona o odpadoch je možné len na základe súhlasu príslušného orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva v súlade s § 97 ods. 1 písm. v) zákona o odpadoch,
- priestory slúžiace na zhromažďovanie odpadov musia spĺňať požiadavky ustanovené § 8 vyhl. MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- ku kolaudačnému konaniu žiadame predložiť v zmysle § 99 ods. 1) písm. b) bod 5. na vyjadrenie doklady o spôsobe zneškodňovania príp. zhodnocovania vzniknutých odpadov počas stavebných prác. Pôvodca odpadu k žiadosti o vyjadrenie (§77 ods. 2) zákona o odpadoch) priloží kópiu evidenčných listov vzniknutých odpadov vedeného v súlade § 2 ods. 1) vyhl. MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti, doklady o zhodnotení resp. zneškodnení odpadu (vážne lístky), stavebné resp. obdobné povolenie na predmetnú stavbu.

**Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie** č. OU-DS-OSZP-2018/0020646-002 zo dňa 31.12.2018 (z hľadiska ochrany prírody a krajiny)

realizácia uvedenej činnosti je z hľadiska ochrany prírody a krajiny **možná** za nasledovných podmienok:

- uvedená činnosť bola posúdená v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, polo vydané rozhodnutie zo zisťovacieho konania pod č. 4258/2018-1.7vm,
- žiadame dodržať príslušné podmienky rozhodnutia,
- žiadame vykonať a spoločne vyhodnotiť prieskum návštevnosti a posúdiť stav a úroveň dodržiavania environmentálnych aspektov, limitov najbližších susediacich rekreačných oblastí“
  - a) Rekreačná zóna v okolí jazera Vojka,
  - b) rekreačná zóna Bodíky,
  - c) rekreačná zóna v okolí Šulianskeho jazera a d) rekreačná zóna Gabčíkovo.
- v prípade nevyhnutného výrubu drevín a odstránenia krovitého porastu si vyžiadať súhlas príslušného orgánu ochrany prírody - obce podľa katastrálnych území - podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- upozorňujeme Vás na § 69 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov - ak je na konanie o vydaní súhlasu na výrub drevín príslušná obec, ktorá je zároveň aj žiadateľom o vydanie súhlasu na výrub dreviny, okresný úrad určí, ktorá obec vykoná konanie o vydaní súhlasu na výrub dreviny národného významu okrem činností uvedených v § 6 ods. 5 zákona, ste povinný si vyžiadať súhlas okresný úradu, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z.

**Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie** č. OU-DS-OSZP-2018/020564-002 zo dňa 14.11.2018 (ochrana ovzdušia)

- **nemá pripomienky.**

**Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie** č. OU-BA-OSZP-2018/104250-GGL zo dňa 12.11.2018 (štátna vodná správa)

- predpokladaná stavba „SVD G-N, Prieput v km 4,0 Prívodného kanála - úprava pre cestnú dopravu“ je z hľadiska ochrany vodných pomerov **možná**, za predpokladu, že bude zachovaná pôvodná funkcia vodnej stavby, nebude narušená protipovodňová ochrana ani bezpečnosť celej stavby a bude zabezpečená všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd.