



Číslo: OU-TT-OSZP2-2017/001422/Pu -ZS

Trnava, 18.04.2017

Oblasť: VOJKANAD DUNAJOM	
Dátum: 24.04.2017	
Podacie číslo:	Číslo spisu: 278/2017
Prílohy/listy: -	Vypracuje: R.

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej OÚ Trnava), ktorý je podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) v spojení s § 53 ods. 1 písm. b), § 55 písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“) príslušným orgánom štátnej správy vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe výsledku procesu posudzovania vydáva podľa § 37 zákona EIA a v súlade s § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) toto

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

- Názov**
Komposesorát Vojka, s. r. o.
- Identifikačné číslo**
46 992 103
- Sídlo**
Vojka nad Dunajom č. 150, 930 31 Vojka nad Dunajom

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

- Názov**
Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka
- Účel**
Účelom navrhovanej činnosti je rekonštrukcia existujúcich lesných ciest SO1 - Rybárska, SO2 - Prehrádzková, SO3 - Dunajská - Žofín a SO4 - Dunajská - Hajašok bez zmeny existujúcich trás.
- Užívateľ**
Komposesorát Vojka, s. r. o.; správca toku Dunaj, SVP, š.p., o.z. Gabčíkovo; ŠOP SR, Správa CHKO Dunajské luhy, ako aj ostatné subjekty, ktoré vykonávajú činnosti v záujmovom území podľa súvisiacich predpisov a vlastníci pozemkov a obyvatelia príľahlých sídiel.

4. Umiestnenie

Kraj:	Trnavský
Okres:	Dunajská Streda
Obec:	Vojka nad Dunajom
Katastrálne územie:	Vojka nad Dunajom
Parcelné čísla:	KN/C
SO1 – Rybárska	572; 593/3,28,30,34,68,69,74,75,186,187, 597/1,3; 598/12,41; 599/1,2; 669/1,2; 670/5,9
SO2 – Prehrádzková	591; 592/1,2,3; 593/13; 669/1; 670/1
SO3 – Dunajská - Žofín	591; 592/2; 603/1,2; 610/1; 670/1,2,4
SO4 – Dunajská - Hajošok	581; 582/1,2; 573/1; 579; 580; 583/1,2; 584; 586; 587; 588; 589; 591; 592/2; 660; 661; 662; 663; 665; 666; 667/3,4,5; 668/1,2; 669/1,4,6,8

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Termín začatia výstavby:	2017
Termín skončenia:	2017
Termín začatia prevádzky:	2017
Termín skončenia prevádzky:	nebol určený

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

V dôsledku rekonštrukcie existujúcich ciest dôjde k zlepšeniu ich kvality a technických parametrov (napr. šírka, nové konštrukčné vrstvy vozovky, výhybne, lesné sklady, vjazdy/výjazdy do porastov). Parametre lesnej cesty budú vyhovovať aj požiadavkám požiarnej bezpečnosti.

Základné údaje o navrhovanej činnosti

Základné parametre lesných ciest po rekonštrukcii

Názov lesnej cesty	Typ cesty	Povrch vozovky	Dĺžka cesty v m	Šírka jazdn. pruhu v m	Šírka krajnic e v m	Plocha celkom v m ²	Hrúbka vozovky v mm
Rybárska	1L 4,0/30	asfaltobetón	3 278,70	3,0	2 x 0,5	13 114,80	120/360 510
Prehrádzková	2L 4,0/30	štrková	587,74	3,0	2 x 0,5	2 314,96	400
Dunajská-Žofín	2L 4,0/30	štrková	2 146,62	3,0	2 x 0,5	8 586,48	400
Dunajská-Hajošok	2L 4,0/30	štrková	2 330,61	3,0	2 x 0,5	9 322,44	400
Spolu	x	x	8 343,67	x	x	33 373,68 (3,33 ha)	x

Súčasťou lesných ciest budú súvisiace cestné objekty - lesné sklady, výhybne, priepusty a brody, tak ako sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Cestné objekty

Názov lesnej cesty	Lesné sklady		Výhybne		Priepusty	Brody	Vjazdy/výjazdy	
	Počet	Plocha (m ²)	Počet	Plocha (m ²)	Počet	Počet	Počet	Plocha (m ²)
Rybárska	2	780	6	360	3	3	22	1 100
Rybárska	2	780	6	360	3	3	22	1 100
Prehrádzková	-	-	2	120	7	-	-	-
Dunajská-Žofín	3	1 200	1	60	7	-	9	450
Dunajská-Hajošok	1	400	2	120	6	-	10	500
Spolu	6	2 380 (0,2 ha)	11	660 (0,07 ha)	23	3		2 500 (0,25 ha)

Priepusty sú rúry typu HDPE oválneho tvaru, dĺžky 6 m a priemeru 600 mm. Vtokové a výtokové čelá budú vytvorené obložením z lomového kameňa do štrkového lôžka, vo vtokovej časti vyškárované cementovou maltou.

Betónové brody na lesných cestách (existujúce), ktoré sú v správe SVP, š.p., o.z. Gabčíkovo - v rámci rekonštrukcie existujúcich lesných ciest sa do nich nebude zasahovať. Betónové brody budú vybudované na ceste Rybárska v úsekoch, kde sa prelievajú povrchové vody z Vojčianskeho ramena do Vojčianskeho jazera.

Vjazdy/výjazdy z/do lesných porastov budú spevnené v dĺžke 10 m a šírke 5 m.

Lesné sklady - sú v technologickom procese ťažby a výroby surového dreva dôležitým prvkom. Na sklade sa vyťažené drevo sústreďuje a začína sa odvoz kmeňov, sortimentov, príp. krátených kmeňov a stromov nákladnými automobilmi. Sklad dreva tlmí nárazovú dopravu dreva z lesa a umožňuje jeho rovnomerný a plynulý odvoz. Navrhované lesné sklady sú súčasťou dopravnej siete. Umiestňujú sa vedľa ciest tak, aby približovacia vzdialenosť bola čo najmenšia. Plocha jednotlivých lesných skladov je cca 400 m².

Objektová skladba

Navrhovaná činnosť, rekonštrukcia existujúcich lesných ciest pozostáva z týchto stavebných objektov:

- SO 01 Rybárska
- SO 02 Prehrádzková
- SO 03 Dunajská-Žofín
- SO 04 Dunajská-Hajošok

SO 01 Rybárska

Lesná cesta Rybárska je najdôležitejšia sezónna odvozná lesná cesta, ktorá bude zrekonštruovaná na celoročne využiteľnú lesnú odvoznú cestu 1L 4,0/30 s dĺžkou 3 278,75 m s asfaltovým krytom a výhybňami dimenzovaná pre zaťaženie do 7,5 ton na ŠN, obrátkami lesnej, požiarnej mobilnej techniky a lesnými skladmi. Technické riešenie rekonštrukcie lesnej cesty podľa ON 73 6108 Lesná dopravná sieť umožní celoročné sprístupnenie lesných pozemkov lesnej mobilnej technike a ochrannej službe. Užívateľovi lesa a správcovi vodného toku, ako orgánom ochrany prírody, integrovaného záchranného systému aj obyvateľom sa umožní prístup ku Vojčianskemu jazeru a ramenám Dunaja. Pri smerovom a výškovom riešení navrhutej rekonštrukcie lesnej cesty sa prihliadalo na minimalizáciu záberu a zachovanie autochtónnej líniovej vegetácie popri existujúcich lesných komunikáciách.

SO 02 Prehrádzková

Lesná odvozná cesta Prehrádzková s dĺžkou 587,74 m bude mať sezónne využitie v parametroch 2L 4,0/30 s novým štrkovým krytom vozovky a výhybňami dimenzovaným pre zaťaženie do 7,5 ton na ŠN, obrátkami lesnej, požiarnej mobilnej techniky a lesnými skladmi. Tvorí prepojenie medzi lesnými cestami Rybárska a Dunajská-Žofín. Betónové prehrádzky, ktoré sú v správe SVP, š.p., o.z. Gabčíkovo, nie sú súčasťou rekonštrukcie lesnej cesty.

SO 03 Dunajská-Žofín

Lesná odvozná cesta Dunajská-Žofín s dĺžkou 2 146,62 m vedie po starej lesnej ceste súběžne s ochrannou hrádzou koryta Dunaja a bude mať sezónne využitie v parametroch 2L 4,0/30 s novým štrkovým krytom vozovky a výhybňami dimenzovaným pre zaťaženie do 7,5 ton na ŠN, obrátkami lesnej, požiarnej mobilnej techniky a lesnými skladmi.

SO 04 Dunajská-Hajošok

Lesná odvozná cesta Dunajská-Hajošok s dĺžkou 2 330,61 m vedie po starej lesnej ceste súběžne s ochrannou hrádzou koryta Dunaja a bude mať sezónne využitie v parametroch 2L 4,0/30 s novým štrkovým krytom vozovky a výhybňami dimenzovaným pre zaťaženie do 7,5 ton na ŠN, obrátkami lesnej, požiarnej mobilnej techniky a lesnými skladmi.

Popis tras lesných ciest

Rybárska - trasa začína na majetkovej hranici navrhovateľa pri vstupnej bráne pri ceste III/506008 Vojka nad Dunajom - Gabčíkovo (rekonštrukcia cestu III/506008 neovplyvňuje). Trasa vedie smerovo vyrovnane po starej štrkovej odvoznej ceste vedľa derivačného kanála ďalej po lesnej ceste cez lesné porasty a betónové brody južným okrajom Vojčianskeho jazera a končí na ochrannej hrádzi, kde je umiestnená rampa na zabránenie vstupu motorových vozidiel od zastavaného územia obce bez povolenia vstupu. V km 1,87717 sa na cestu Rybárska pripája trasa lesnej cesty Prehrádzková. Trasa cesty sa rekonštrukciou nemení.

Prehrádzková - trasa začína na výjazde z odvoznej lesnej cesty Rybárska, pokračuje smerovo vyrovnane po existujúcej štrkovej odvoznej ceste vedľa Vojčianskeho ramena a ďalej po lesnej ceste cez lesné porasty k brehu starého koryta Dunaja cez betónové brody až na ochrannú hrádzu, kde sa pripojí na cesty Dunajská-Žofín a Dunajská-Hajóšok.

Dunajská-Žofín - trasa začína na hranici s k.ú. Kyselica, vedie súbežne s ochrannou hrádzou starého koryta Dunaja po existujúcej približovacej zemnej ceste. Cesta sa výškovo plynulo pripojí na existujúci povrch lesných ciest na začiatku a konci trasy bez ich ovplyvnenia.

Dunajská-Hajóšok - trasa začína na konci lesnej cesty Dunajská-Žofín, vedie súbežne s ochrannou hrádzou starého koryta Dunaja po existujúcej zemnej približovacej ceste až po hranicu s k.ú. Bodíky. Cesta sa výškovo plynulo pripojí na existujúci povrch lesných ciest na začiatku a konci trasy bez ich ovplyvnenia.

Postup pri realizácii rekonštrukčných prác

- v úsekoch potreby rozšírenia vozovky, umiestnenia skladov a spevnených vjazdov sa odstráni humusový horizont a vegetácia (krovie, byliny, odstránenie stromovej vegetácie sa nepredpokladá);
- vybudujú sa odvodňovacie priekopy;
- stará vozovka sa reprofiluje frézovaním vrátane opráv výtlkov, jám a nerovností;
- vybudujú sa priepusty a brody;
- na mieste existujúcich brodov sa povrch podkladu cesty očistí od náplavov a sedimentov, praskliny sa vyškárujú, dilatčné škáry sa utesnia;
- položia sa jednotlivé vrstvy vozoviek, výhybní a skladov.

Prevádzkové podmienky

Pre zabezpečenie prevádzky rekonštruovaných lesných ciest nie je potrebná každodenná obsluha. Na rekonštruovaných lesných cestách bude potrebné vykonávať zimnú údržbu hlavne odstraňovanie snehu z vozovky. V lete bude potrebné kosiť profil trojuholníkových priekop a krajníc. V smerových oblúkoch lesných ciest sa bude odstraňovať nálet drevín z krajnice a priekop tak, aby bol zabezpečený bezpečný výhľad vodiča. Po extrémnych zrážkach alebo zvýšení hladiny Dunaja bude potrebné poškodené úseky opraviť a odstrániť nánosy. V prípade upchania priepustov bude ich potrebné vyčistiť. Predpokladá sa, že tieto práce bude zabezpečovať navrhovateľ v spolupráci so správcom vodného toku.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

Posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) bolo vykonané podľa príslušných ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Správu o hodnotení navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka“ (ďalej len „správa o hodnotení“) pre navrhovateľa spoločnosť Komposesorát Vojka, s. r. o., Vojka nad

Dunajom č. 150, 930 31 Vojka nad Dunajom (ďalej len „navrhovateľ“) vypracovala spoločnosť ENPRO Consult, s. r. o., Martinengova 4, 811 02 Bratislava v septembri 2016.

Správa o hodnotení bola vypracovaná podľa § 31 a prílohy č. 11 zákona a na základe rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti určeného príslušným orgánom, ktorým je v tomto prípade Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „príslušný orgán“) č. OU-TT-OSZP2-2016/015742/Pu z 02. 05. 2016.

Navrhovaná činnosť bola posúdená z hľadiska vplyvu na životné prostredie v dvoch variantoch riešenia navrhovanej činnosti (základný variant a upravený variant), zároveň boli vplyvy navrhovanej činnosti porovnané s nulovým variantom, tzn. variantom stavu, ktorý by nastal ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ predložil správu o hodnotení listom č. 44/2016 z 25. 10. 2016 správu o hodnotení podľa § 31 zákona príslušnému orgánu.

Príslušný podľa § 33 ods. 1 zákona rozoslal správu o hodnotení listom č. OU-TT-OSZP2-2016/015742/Pu zo 07. 11. 2016 na zaujatie stanoviska týmto subjektom: *rezortnému orgánu* – Ministerstvu pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR; *dotknutým orgánom* - Ministerstvu životného prostredia SR, sekcia ochrany prírody a krajiny; Okresnému úradu Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja; *dotknutej obci* - Vojka nad Dunajom a *dotknutým odborným organizáciám* - Štátnej ochrane prírody, Správa CHKO Dunajské Luhy (ďalej len „SCHKO Dunajské Luhy“), Štátnej ochrane prírody SR, Banská Bystrica (ďalej len „ŠOP SR“).

Uvedené subjekty doručili písomné stanoviská a vyjadrenia k správe o hodnotení v období od 23. 11. 2016 do 14. 12. 2016.

Správa o hodnotení bola zároveň zverejnená 07. 11. 2016 na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR na webovej stránke:

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rekonstrukcia-lesnych-ciest-v-komposesorate-vojka> Dotknutá obec Vojka nad Dunajom (ďalej len „dotknutá obec“) podľa § 34 ods. 1 zákona bola povinná do troch pracovných dní od doručenia správy o hodnotení informovať verejnosť o jej doručení a zároveň zverejniť všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie počas 30 dní na úradnej tabuli obce a oznámiť, kde a kedy možno do správy o hodnotení nahliadnuť, robiť z nej výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady vyhotoviť kópie; zároveň uviesť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a označiť miesto, kde sa môžu podávať. Správa o hodnotení bola verejnosti sprístupnená po dobu minimálne 30 dní.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti zvolané podľa § 34 zákona sa konalo 11. 01. 2017 o 10,00 hod. na Obecnom úrade vo Vojke nad Dunajom. Termín a miesto konania verejného prerokovania navrhovanej činnosti oznámila dotknutá obec verejnosti v mieste obvyklým spôsobom - zverejnením na úradnej tabuli obce viac ako 10 dní pred jeho konaním. Na verejné prerokovanie boli prizvaní okrem verejnosti aj zástupcovia rezortného orgánu, povoľujúceho orgánu, príslušného orgánu, dotknutých orgánov a organizácií, termín konania verejného prerokovania im bol oznámený viac ako 10 dní pred jeho konaním listovou zásielkou prostredníctvom Slovenskej pošty.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti sa konalo podľa § 34 zákona za spolupráce navrhovateľa s dotknutou obcou:

Účastníkmi verejného prerokovania boli za:

- navrhovateľa - p. Arpád Figura, p. Alek Bittera, p. Jana Figurová, Ing. Alexander Oross, Kornel Majthényi, Ladislav Majthényi, Ing. Robert Árendáš, Ing. Peter Hideghéty, Júlia Farkasová;
- spracovateľa správy o hodnotení - Ing. Viera Husková a Ing. Martin Huska;
- obecný úrad Vojka nad Dunajom - Ing. Donald Álló - starosta obce;
- Okresný úrad Trnava, OSŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja - Ing. Lukáš Varšík;
- príslušný orgán - Ing. Martin Pullmann;
- S CHKO Dunajské luhy - Mgr. Michal Deraj;
- verejnosť - nebola zastúpená.

Celkovo sa verejného prerokovania zúčastnilo 15 osôb, z toho jeden zástupca dotknutej obce, 9 zástupcov navrhovateľa, dvaja zástupcovia spracovateľa správy o hodnotení, dvaja zástupcovia dotknutých orgánov a jeden zástupca S CHKO Dunajské Luhy.

Na úvod verejného prerokovania zástupkyňa spracovateľa správy o hodnotení v krátkosti informovala o priebehu posudzovania navrhovanej činnosti a o vypracovaní správy o hodnotení.

Stanoviská z verejného prerokovania

Zástupcovia navrhovateľa predložili na verejnom prerokovaní písomné vyjadrenie občanov dotknutej obce k správe o hodnotení a navrhovanej činnosti, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou zápisnice z verejného prerokovania, v ktorom sa uvádza:

"Dolupodpísaní občania obce Vojka nad Dunajom a občania okolitého územia, občania, ktorí sú spoluvlastníkmi dotknutého územia, zastupujúci dotknutú verejnosť týmto prehlasujeme, že s predmetnou správou o hodnotení navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka“ podľa zákona č. 4/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov súhlasíme a v plnom rozsahu podporujeme všetky kroky smerujúce k povoleniu a realizácii činnosti „Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka“.

Prílohou tohto vyjadrenia je zoznam zástupcov dotknutej verejnosti, ktorý obsahuje spolu 18 strán s celkovým súčtom 258 podpisov.

V diskusii vystúpili zástupcovia navrhovateľa, spracovateľa správy o hodnotení, dotknutej obce, dotknutých orgánov a S CHKO Dunajské Luhy.

Následne vzhľadom k tomu, že neboli žiadne ďalšie príspevky do diskusie, bola diskusia ukončená.

Na základe priebehu a výsledkov verejného prerokovania navrhovanej činnosti neboli prijaté žiadne osobitné závery.

Z priebehu verejného prerokovania bola vyhotovená zápisnica, ktorá bola spolu s prezenčnou listinou i písomným vyjadrením 258 občanov zaslaná na príslušný orgán a je súčasťou archivovanej dokumentácie z procesu posudzovania navrhovanej činnosti na životné prostredie.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky, predložené k správe o hodnotení

V zákonom stanovenom termíne boli na Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja doručené tieto písomné stanoviská k správe o hodnotení (*vyjadrenie k akceptovaniu požiadaviek zo stanovísk je pri každom stanovisku uvedené kurzívou*):

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny (list č. 5097/2016-2.1 z 15. 12. 2016) z pohľadu hodnotenia navrhovanej činnosti uvádza - citujem:

"MŽP SR si vyžiadalo od ŠOP SR stanovisko k správe o hodnotení listom č. 5097/2016-2.1 z 15. 11. 2016. Stanovisko ŠOP SR bolo na MŽP SR doručené listom č. ŠOP SR/4496/2016 z 05. 12. 2016. Po preštudovaní správy o hodnotení, ako aj na základe stanoviska ŠOP SR zaslali k predloženej správe o hodnotení nasledujúce stanovisko:

Navrhovaná činnosť je situovaná v okrese Dunajská Streda, v k. ú. Vojka nad Dunajom. Predmetom navrhovanej činnosti je prostredníctvom rekonštrukcie existujúcich lesných ciest vytvoriť bezproblémový a bezpečný prístup na lesné pozemky s cieľom zabezpečenia trvalo udržateľného hospodárenia v lesoch, využívania funkcií v lesoch, vytvorenia podmienok na zabezpečenie ochrany lesa a chránených území pred požiarom, zabezpečenia prístupu zložkách integrovaného záchranného systému, protipovodňovej ochrany, vodnej stráže, lesnej stráže, stráže ochrany prírody ako aj ostatným subjektom, ktoré vykonávajú činnosť v oblasti lesného hospodárstva.

Uvedená činnosť nie je novou činnosťou, má charakter zmeny navrhovanej činnosti. Nepodlieha povinnému hodnoteniu posudzovaniu vplyvov na životné prostredie, ani zisťovaciemu konaniu podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. Posudzovanie sa vykonáva na základe odborného stanoviska Okresného úradu Trnava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja v zmysle § 28 ods. 4 zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z. z.“).

Následne MŽP v stanovisku popisuje v správe o hodnotení riešené varianty a uvádza v riešenom území nachádzajúce sa chránené územia (poznámka: všetky tieto územia sú hodnotené i v rámci správy o hodnotení).

V závere stanoviska MŽP SR uvádza:

"Pri vyhodnotení vplyvov projektu na integritu území sústavy Natura 2000 možno konštatovať, že rekonštrukcia lesných ciest v Komposesorátore Vojka nebude mať pri použití odporúčaných variantov nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy Natura 2000.

V ďalších povoľovacích konaniach MŽP SR odporúča navrhnuť také opatrenia, ktoré minimalizujú nepriaznivé vplyvy na Ramsarskú lokalitu. Odvodňovacie rigoly z betónovej dlažby odporúčame nahradiť vhodnejším materiálom (prírodným, ktorý je prijateľnejším riešením v chránenom území, napr. drevo)."

Vyjadrenie

Súhlasné stanovisko bez pripomienok a s odporúčaním pre ďalšie riešenie prípravy realizácie navrhovanej činnosti - berie sa na vedomie.

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, sekcia lesného hospodárstva a spracovania dreva, odbor štátnej správy lesného hospodárstva (list č. 3962/2016-720, záznam č. 30458/2016 z 29. 11. 2016) k predloženej správe o hodnotení z hľadiska svojej vecnej pôsobnosti nemá pripomienky.

Vyjadrenie

Stanovisko bez pripomienok - berie sa na vedomie.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (list č. OU-TT-OSZP1-2016/034425/Ma z 05. 12. 2016) ako orgán ochrany prírody uvádza nasledujúce pripomienky:

Navrhovaná činnosť bude mať významný vplyv na Územie európskeho významu SKUEV0090 Dunajské luhy, Chránené vtáčie územie SKCHVÚ007 Dunajské luhy, Chránenú krajinnú oblasť Dunajské luhy a Ramsarskú lokalitu Dunajské luhy.

Činnosť nesúvisí so starostlivosťou o územie európskeho významu SKUEV0090 Dunajské luhy a Chránené vtáčie územie SKCHVÚ007 Dunajské luhy a mala by významný vplyv na obidve územia európskeho významu, ako aj ďalšie chránené územia z nasledovných dôvodov:

Na strane 9 správa uvádza: "Dôležitosť lesných ciest, ktoré sú predmetom navrhovanej rekoštrukcie je o to väčšia, že tieto cesty slúžia okrem správcu a vlastníkov ...Zveličuje význam lesných ciest, ktoré tam v súčasnosti existujú a ako sa uvádza v správe sú využívané desiatky rokov, ale bez riadneho zápisu v katastri nehnuteľnosti ako lesné cesty.

V kapitole III. v bode 7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy uvádza dokonca pozitívny vplyv ciest, napr. zlepšenie kvality ovzdušia znížením prašnosti ..., zlepšenie hlukovej situácie ..., odstránenie zachádzania automobilmi do porastov mimo vozovky ..., zabránenie likvidácie obojživelníkov ..., čo sú z hľadiska predmetov ochrany, prírodoochranej a protipovodňovej funkcie územia nenáležité tvrdenia a používajú sa ako dôvody pri zlepšovaní kvality života ľudí v urbanizovanom prostredí a nie na zlepšovanie kvality života fauny a flóry v štvornásobne chránenom prírodnom území.

Ďalej sa v správe na strane 9 a v celom dokumente uvádza, že "Dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite je tá skutočnosť, že sa nejedná o výstavbu nových ciest, ale o rekonštrukciu existujúcich ciest ..., čo je tvrdenie v rozpore s platným právnym stavom.

Parcely, ktoré sú uvedené v kapitole X. správy o hodnotení, a na ktorých plánuje navrhovateľ vykonať rekonštrukciu lesných ciest sú uvedené vo Výnose Ministerstva životného prostredia SR č. 3/2004-5.1 zo 14. júna 2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu a vo Vyhláske Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 440 z 24. októbra 2008, ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Dunajské luhy. Zároveň sú súčasťou Chránenej krajinnéj oblasti Dunajské luhy vyhlásenej Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky z 24. októbra 2008 formou právne záväznej Vyhlášky. V katastri nehnuteľností sú na listoch vlastníctva týchto parciel uvedené nasledovné druhy pozemkov: trvalé trávne porasty, lesné pozemky, ostatné plochy a vodné plochy. Pri týchto parcelách v katastri nehnuteľností nie je uvedený kód spôsobu

využitia pozemku 22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko, alebo ich súčasti. Podľa právneho stavu teda na týchto parcelách neexistujú cesty, ak sa tam nachádzajú (existujú), jedná sa o samovoľné vyjazdenie kofají a vyšľapanie chodníkov na trvalých trávnych porastoch, lesných pozemkoch, vodných plochách a ostatných plochách, ktoré nemôže založiť zákonné oprávnenie navrhovateľa; Komposesorát Vojka na rekonštrukciu právne neexistujúcich lesných ciest v chránených územiach.

Na strane 64 sa uvádza, že "frekvencia dopravy po lesných cestách v súvislosti s ťažbou a následným vývozom vyťaženého dreva je nízka (40 - 60 prejazdov NA/rok) ..., tento fakt nízkej intenzity spochybňuje dôvod umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite, ktorá je chráneným územím a tiež záplavovým územím Dunaja, v ktorom pravidelné záplavy spôsobujú časté poškodenie a deštrukciu ciest povodňovými prietokmi.

Správa o hodnotení je v rozpore so záverečným stanoviskom MŽP SR zo dňa 25. 10. 2002, ktoré posudzovalo projekt Rekreačná zóna pri Vojkanskom a Šulianskom jazere a vylučuje akúkoľvek výstavbu v juhozápadnej časti Vojkanského jazera, vrátane budovania ciest a cyklistických trás. Navrhovaná výstavba vozovky v spolupôsobení s ďalšími technickými dielami a blízkou rekreačnou oblasťou predstavuje významný vplyv na územia NATURA 2000, územie európskeho významu SKUEV0090 Dunajské luhy a CHVÚ007 Dunajské luhy a je v nesúlade s uvedeným Záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia. Spracovateľ stanoviska sa odvoláva na záverečné stanovisko MŽP SR vydané pod č. 1960/02-4.3. zo dňa 25. 10. 2002 a na pod bodom 3. uvedené Odporúčané podmienky pre etapu prípravy, výstavby a realizácie činnosti:

1. Akákoľvek ďalšia výstavba v bezprostrednom okolí posudzovanej rekreačnej zóny nie je prípustná z hľadiska ekologickej stability územia (zásah do prírodných prvkov) a z hľadiska ochrany prírody a krajiny (zásah do nenarušenej, alebo málo narušenej časti CHKO Dunajské luhy). Preto treba považovať navrhovanú rekreačnú zónu s vylúčením sektora E pri Šulianskom jazere za uzavretú a v žiadnom prípade ju nerozširovať. Doplnky k územným plánom rekreačnej zóny v zmysle zmeny funkčných plôch (predovšetkým rozšírenie zastavaných plôch pre chaty) nie sú prípustné.
4. Juhozápadný breh je určený pre "tiché" formy oddychu vo voľnej prírode, kde je vylúčená akákoľvek výstavba (objektov i zariadení), budovanie ciest, cyklistických trás, prístreškov, ohnísk a pod. Po nevyhnutnej likvidácii objektov a likvidácii vysadenej okrasnej zelene je potrebné ponechať túto časť na prirodzený vývoj. Povolené sú len aktivity súvisiace s odstraňovaním prípadných nepriaznivých dôsledkov rekreačných aktivít (odstraňovanie odpadkov, likvidácia ohnísk, zamedzenie zaburinenia a pod.) Vjazd dopravných prostriedkov do tejto časti je zakázaný."

Napríklad Lesná cesta "Rybárska" je navrhnutá práve pri juhozápadnom brehu, kde záverečné stanovisko MŽP určuje túto časť Šulianskeho a Vojkanského jazera pre "tiché" formy oddychu vo voľnej prírode, ktorá má ostať bez akejkoľvek infraštruktúry.

Navrhovaná činnosť teda nie je nevyhnutná pre ochranu vzácných okolitých biotopov chránených území. Umožnenie mobility obyvateľov pri starom koryte Dunaja smerom k Vojkanskému jazeru a ramenám Dunaja nie je žiaduce, nakoľko uľahčenie prístupu, by zvýšilo neregulovanú návštevnosť, čo by negatívne vplývalo na uvedené biotopy a druhy, ktoré sú predmetom ochrany v SKUEV0090 Dunajské luhy a SKCHVÚ007 Dunajské luhy. Existujúce vyjazdené cesty, ktoré sa nachádzajú na parcelách uvedených v správe na strane 8 sú trvalé trávne porasty, ostatné plochy, lesné pozemky a vodné plochy a tieto v súčasnosti využívajú ako Komposesorát Vojka, Slovenský vodohospodársky podnik, Štátna ochrana prírody SR, tak aj peší turisti, návštevníci územia, cykloturisti rešpektujúc pritom usmernenia a obmedzenia vyplývajúce z územnej a druhovej ochrany.

Vyjadrenie

Stanovisko sa berie na vedomie. Jedná sa o doslovný prepis stanoviska Štátnej ochrany prírody, Správa CHKO Dunajské Luhy (list č. CHKO DL/1135/2016 zo dňa 22. 11. 2016). Pozri vyjadrenie k stanovisku ŠOP SR Správa CHKO Dunajské Luhy.

Obec Vojka nad Dunajom (list č. 765/2016 z 23. 11. 2016) vo svojom stanovisku uvádza:

- Stavby sa podľa stavebnotechnického vyhotovenia a účelu členia na pozemné stavby a inžinierske stavby. Cesty podľa tohto členenia sú inžinierskymi stavbami. Existujúce (inžinierske) stavby by mali byť zaregistrované v evidencii katastra a na liste vlastníctva.

Podľa listov vlastníctva parcely uvedené v správe o hodnotení v kapitole II, bod 5 „umiestnenie navrhovanej činnosti“ sú evidované ako trvalý trávnatý porast, lesné pozemky či vodné plochy a ostatná plocha. V prípade všetkých pozemkov ide o pozemky umiestnené mimo zastavaného územia obce.

- Na listoch vlastníctva č. 545, 546, 547, 1015 a 1016 ani jeden z pozemkov uvedených v správe o hodnotení podľa spôsobu využívania pozemku nie je označený kódom 22 - teda nie je pozemkom, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta.
- Podľa definície je lesná cesta pozemná komunikácia, ktorá je súčasťou lesnej dopravnej siete; určená je na dopravu dreva, osôb, materiálu, na prejazd špeciálnych vozidiel (požiarna, zdravotná služba), ale môže slúžiť aj na iné ciele; má vybudované zemné teleso aspoň jednoduché odvodnenie. Na predmetných plochách neboli vykonané (vybudované) telesá ciest a ani jednoduché odvodnenie.
- Obec Vojka nad Dunajom, ako dotknutá obec a ako povoľujúci orgán spochybňuje správnosť celej správy o hodnotení navrhovanej činnosti, nakoľko v tomto prípade evidentne ide o výstavbu, vybudovanie telies nových lesných ciest (inžinierskych stavieb).
- Na základe tohto, akýkoľvek záver z tohto procesu, ktorý vychádza z fabulácie a hypotézy, že ide o rekonštrukciu existujúcich stavieb, nemôže slúžiť ako podklad pri stavebnom konaní.

Vyjadrenie

Neakceptuje sa.

Pripomienky nesúvisia priamo s vplyvmi navrhovanej činnosti na životné prostredie. Vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli posúdené a sú dostatočne zdokumentované v správe o hodnotení.

Aj napriek tomu k uvedeným pripomienkam možno uviesť že existujúce lesné cesty nemusia byť zaknihované v katastri nehmuteľnosti a na liste vlastníctva. Lesná cesta je súčasťou lesnej dopravnej siete. Lesná dopravná sieť predstavuje dopravné zariadenia všetkého druhu slúžiace na sprístupnenie a prepojenie lesných komplexov so sieťou pozemných komunikácií na dopravu dreva a iných produktov z lesa, na prepravu osôb a materiálu v súvislosti s hospodárením v lese, prípadne na iné ciele; súčasťou lesnej dopravnej siete sú aj lesné sklady, odvozné miesta a pod. Lesné cesty sú zakreslené v porastových mapách, ktoré sú súčasťou Programu starostlivosti o les. Lesné cesty uvedené v správe o hodnotení sú v miestne príslušnom Programe starostlivosti o les LHC Šamorín v porastovej mape zakreslené ako účelové lesné cesty, čiže sa jedná o „existujúce lesné cesty“, čo uvádza vo svojom stanovisku i MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny (list č. 5097/2016-2.1 z 15. 12. 2016) a zároveň je táto skutočnosť uvedená i v rozsahu hodnotenia Okresného úradu Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (list č. OU-TT-OSZP2-2016/015742/Pu z 02. 05. 2016).

- Obec Vojka nad Dunajom, ako dotknutá obec a ako povoľujúci orgán spochybňuje správnosť celej správy o hodnotení navrhovanej činnosti, nakoľko v tomto prípade evidentne ide o výstavbu, vybudovanie telies nových lesných ciest (inžinierskych stavieb).
- Na základe tohto, akýkoľvek záver z tohto procesu, ktorý vychádza z fabulácie a hypotézy, že ide o rekonštrukciu existujúcich stavieb, nemôže slúžiť ako podklad pri stavebnom konaní.

Vyjadrenie

Neakceptuje sa.

Pripomienky nesúvisia priamo s vplyvmi navrhovanej činnosti na životné prostredie. Vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli posúdené a sú dostatočne zdokumentované v správe o hodnotení.

Aj napriek tomu k uvedeným pripomienkam možno pre informáciu uviesť, že existujúce lesné cesty nemusia byť zaknihované v katastri nehmuteľnosti a na liste vlastníctva. Lesná cesta je súčasťou lesnej dopravnej siete. Lesná dopravná sieť predstavuje dopravné zariadenia všetkého druhu slúžiace na sprístupnenie a prepojenie lesných komplexov so sieťou pozemných komunikácií na dopravu dreva a iných produktov z lesa, na prepravu osôb a materiálu v súvislosti s hospodárením v lese, prípadne na iné ciele; súčasťou lesnej dopravnej siete sú aj lesné sklady, odvozné miesta a pod. Lesné cesty sú zakreslené v porastových mapách, ktoré sú súčasťou Programu starostlivosti o les. Lesné cesty uvedené v správe o hodnotení sa v dotknutom území nachádzajú a sú v miestne príslušnom Programe starostlivosti o les LHC Šamorín v porastovej mape zakreslené ako účelové lesné cesty, tzn. že sa

jedná o „existujúce lesné cesty“, čo uvádza vo svojom stanovisku i MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny (list č. 5097/2016-2.1 z 15. 12. 2016) a zároveň je táto skutočnosť uvedená i v rozsahu hodnotenia Okresného úradu Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (list č. OU-TT-OSZP2-2016/015742/Pu z 02. 05. 2016).

- Ďalej, navrhovateľ v kapitole II, bod 19. konštatuje, že „podľa informácie z Krajského stavebného úradu v Trnave Obec Vojka nad Dunajom nemá v súčasnosti žiadnu právoplatnú územnoplánovaciu dokumentáciu, ktorá by bola v evidencii Krajského stavebného úradu.“

Spracovateľ stanoviska sa ďalej v texte podľa § 11 ods. 2, písm. a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku - stavebný zákon odvoláva na nasledovné:

- Ostatné obce sú povinné mať územný plán obce, ak a) treba riešiť koncepciu ich územného rozvoja, uskutočňovať rozsiahlu novú výstavbu a prestavbu v obci alebo umiestniť verejnoprospešné stavby.
- Ak vychádzame z faktu, že mimo zastavaného územia obce Vojka nad Dunajom na plochy vo vlastníctve členov Komposesorátu Vojka pozemkové spoločenstvo bolo už vydané rozhodnutie o umiestnení stavby na plochu cca 36 ha -Rekreačná zóna Jazero Vojka (následne boli a sú vydané aj stavebné povolenia) podľa tvrdenia navrhovateľa bez strategickej regulatívy a v tomto prípade ide o ďalšiu výstavbu mimo zastavaného územia obce na cca 4 ha (tiež na pozemkoch členov Komposesorátu Vojka pozemkové spoločenstvo) a podmienky stanovené v § 11, ods. 2, písm a), resp. § 139a, ods. 11 sú kumulatívne, Obec Vojka nad Dunajom nemôže vydať príslušné povolenia na ďalšiu výstavbu bez územného plánu obce.

Na základe hore uvedených príslušné povolenia potrebné k realizácii predmetnej stavby sú podmienené vypracovaním územného plánu Obce Vojka nad Dunajom!

Na základe hore uvedených Obec Vojka nad Dunajom, ako dotknutá obec môže súhlasiť s plánovanou činnosťou za podmienok, že navrhovaná činnosť bude v súlade so schváleným Územným plánom obce, ktorého obstaranie obec môže začať v súlade s ust. § 17 ods. 2 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. Stavebný zákon, až na základe podaného podnetu fyzických a právnických osôb, ktorých výhradná potreba vyvolala obstaranie územnoplánovacej dokumentácie.

Vyjadrenie

Neakceptuje sa. Uvedené pripomienky nesúvisia priamo s vplyvom navrhovanej činnosti na životné prostredie. Navyše podľa § 11 ods. 2, písm. a) zákona č. 50/1978 Zb.: „(2) Mesta a obce s viac ako 2000 obyvateľmi sú povinné mať územný plán obce. Ostatné obce sú povinné mať územný plán obce, ak a) treba riešiť koncepciu ich územného rozvoja, uskutočňovať rozsiahlu novú výstavbu a prestavbu v obci alebo umiestniť verejnoprospešné stavby.“ Navrhovaná činnosť nespĺňa žiadnu z podmienok uvedených v § 11 ods. 2 písm. a) stavebného zákona.

V závere stanoviska sa uvádza:

"... na časť „SO1 - Rybárska“ v rámci posúdenia Rekreačnej zóny pri Vojkanskom a Šulianskom jazere už bolo vydané zo strany Ministerstva životného prostredia SR záverečné stanovisko číslom 11960/02-4.3., Táto časť bolo súčasťou riešeného územia „Rekreačná zóna - Vojkanské jazero“. V závere stanoviska Ministerstvo životného prostredia SR odporúča nasledovné na tejto lokalite: „Juhozápadný breh jazera je určený pre „tiché“ formy oddychu vo voľnej prírode, kde je vylúčená akákoľvek výstavba (objektov i zariadení), budovanie ciest, cyklistických trás, prístreškov, ohnísk a pod. „Po nevyhnutnej likvidácii objektov a likvidácii vysadenej okrasnej zelene je potrebná ponechať túto časť na prírodný vývoj. Povolené sú len aktivity súvisiace s odstraňovaním prípadných nepriaznivých dôsledkov rekreačných aktivít (odstraňovanie odpadkov, likvidácia ohnísk). Vjazd dopravných prostriedkov do tejto časti je zakázaný.

Hore uvedené odporúčanie je v totálnej kolízii s konštatáciou navrhovateľa, že „projekt nemá nepriaznivý vplyv na integritu územia Natura 2000 CHVÚ, ÚEV) z hľadiska predmetu a cieľov jeho ochrany.“

Vyjadrenie

Neakceptuje sa.

Záverečné stanovisko číslo 11960/02-4.3 z 25. 10. 2002 vydané MŽP SR bolo vydané na posudzovanú činnosť „Rekreačná zóna - Vojkanské jazero“. Všetky „odporúčané opatrenia“ uvedené v záverečnom stanovisku sa vzťahovali výhradne k vplyvom navrhovanej činnosti, ktorou bola „Rekreačná zóna - Vojkanské jazero“ a nie „rekonštrukcie existujúcich lesných ciest“ a hospodárenia v lesoch.

V správe o hodnotení uvedená navrhovaná činnosť predstavuje iný charakter činnosti a to najmä nové hodnotenie na základe predmetu a účelu navrhovanej činnosti, ktorými nie je využitie územia na rekreačnú činnosť.

Súčasťou hodnotenia navrhovanej činnosti je i "primerané posúdenie" navrhovanej činnosti na územia Natura 2000. Na hodnotenie bola použitá „Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike“ (ŠOP SR, 2014). V závere primeraného posúdenia sa uvádza: "Negatívny vplyv realizácie navrhovanej činnosti (rekonštrukcie existujúcich lesných ciest) na predmety ochrany v rámci oboch hodnotených území sústavy Natura 2000: CHVÚ Dunajské luhy a ÚEV Dunajské luhy nie je významný. Čiastočný bariérový efekt o podobnej intenzite vplyvu jestvuje v dotknutých územiach dlhodobo i v súčasnosti. Na základe uvedeného možno konštatovať, že projekt nemá nepriaznivý vplyv na integritu územia sústavy Natura 2000 (CHVÚ, ÚEV) z hľadiska predmetu a cieľov jeho ochrany. Navrhnuté zmierňujúce opatrenia odporúčame zahrnúť do realizačnej dokumentácie." K výsledkom primeraného posúdenia neboli vnesené žiadne odborné pripomienky. Pozri tiež stanovisko MŽP SR.

- Všetky hore uvedené pripomienky, podmienky Obce Vojka nad Dunajom žiadame striktne zapracovať do vyhodnotenia „Správy o hodnotení“.

Vyjadrenie

Neakceptuje sa. Pozri vyjadrenie k predchádzajúcim pripomienkam.

Štátna ochrana prírody SR, Banská Bystrica (list č. ŠOP SR/4492/2016 z 08. 12. 2016) vo svojom stanovisku k hodnoteniu správy o hodnotení z hľadiska ochrany prírody uvádza:

- Správa o hodnotení uvádza medzi dotknutými chránenými územiami ramsarskú lokalitu Dunajské luhy, ale nehodnotí vplyvy stavby na toto územie medzinárodného významu, ani dôsledky vo vzťahu k plneniu záväzkov SR vyplývajúcich z Dohovoru o mokradiach (Ramsar, Irán, 1971).

Vyjadrenie

Neakceptuje sa. V rámci posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa hodnotili i vplyvy na „ramsarskú lokalitu Dunajské luhy“ (pozri str. 69 správy o hodnotení). Navyše ochrana hodnoteného územia, súčasťou ktorého je i uvedená ramsarská lokalita, je zároveň súčasťou chránených území (CHKO Dunajské luhy, Natura 2000) a k nim priradeného stupňa ochrany prírody. V správe o hodnotení je v plnej miere zdokumentovaná legislatívna ochrana prírody a krajiny (zákon o ochrane prírody a krajiny a súvisiace vykonávacie predpisy).

- V Správe o hodnotení neboli identifikované závažnejšie vplyvy činnosti na vodné pomery, faunu, flóru a ich biotopy. Z hľadiska zachovania mokradi a ich druhov však neboli podrobnejšie rozpracované niektoré možné vplyvy, napr. nie je podrobnejšie uvedený charakter odvodňovacích priekop popri cestách, ani sa nehodnotí ich vplyv na stav biotopov a druhov. Dá sa predpokladať, že vybudovanie uvádzaných trojuholníkových priekop a rigolov z betónovej dlažby (nevhodné riešenie v chránenom území - podporené by malo byť prirodzené zasakovanie vody, nie jej rýchle odvádzanie umelými nepriepustnými prvkami, nehovoriac o estetickom hľadisku) ovplyvní saturáciu pôdy vodou (a teda stav biotopov) minimálne v okolí ciest.
- Inundácia je podstatnou charakteristikou tejto ramsarskej lokality a umožnenie prírodnej inundácie v území v čo najväčšom rozsahu je z hľadiska ochrany prírody žiaducim javom. V správe o hodnotení sa uvádza nepodstatné zvýšenie úrovne vozovky rekonštruovaných ciest (oproti súčasnému stavu), avšak v rovinatom reliéfe inundačného územia môžu niekoľko decimetrové rozdiely v reliéfe ovplyvniť pri situáciách s nízkymi prietokmi rozsah zaplavovaného územia. Toto by malo byť v správe o hodnotení vyhodnotené a zo správy by malo byť zrejmé, či navýšenie vozovky nebude mať vplyv na ekologický charakter územia aj z tohto hľadiska.

Vyjadrenie

V správe o hodnotení v kapitole B.I.5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru v jej časti Nároky na ostatnú infraštruktúru: kanalizácia - odvodnenie je popísané odvodnenie jednotlivých rekonštruovaných ciest. Nie je tu písané, že popri všetkých hodnotených cestách budú "vybudované trojuholníkové priekopy arigoly z betónovej dlažby". Uvedené sa uvádza iba u cesty Rybárska, kde sa píše "... priečne odvodnenie cesty bude zabezpečené jednostranným priečnym sklonom (3 %). V začiatočnom úseku (134 m) bude pozdĺžne odvodnenie vo výkope zemného telesa v tvare trojuholníkovej priekopy. V ďalšom úseku je ľavostranný rigol z betónovej dlažby uložený do betónového lôžka ako ochrana pred tečúcou vodou medzi ramenami Dunaja." U ostatných ciest sa priekopy uvádzajú ako "... bude pozdĺžne odvodnenie vo výkope zemného telesa v tvare trojuholníkovej priekopy."

V správe o hodnotení v kapitole C.III.5. Vplyvy na vodné pomery sa mimo iného uvádza: "Realizáciou navrhovanej činnosti, ktorou je rekonštrukcia existujúcich ciest, nedôjde k zásadným zmenám odtokových pomerov ani iných vodohospodárskych pomerov v dotknutom území. V dôsledku realizácie navrhovanej činnosti dôjde k nepodstatnému zvýšeniu vozovky existujúcich ciest (cesty Prehrádzková, Dunajská-Žofín a Dunajská-Hajošok cca 400 mm a cesta Rybárska 120/360/510 mm). Priečne odvodnenie zrekonštruovaných lesných ciest bude zabezpečená jednostranným alebo obojstranným priečnym sklonom, pozdĺžne odvodnenie cesty bude zabezpečené vytvorením trojuholníkovej odvodňovacej priekopy. Odvedenie vody z priekopy bude zabezpečené prostredníctvom rúrových priepustov Ø 600 mm. Na lesných cestách Rybárska a Prehrádzková sa nachádzajú betónové brody, ktoré slúžia na prevod vody medzi ramenami. V rámci rekonštrukcie lesných ciest sa počíta i s prvkami ochrany vozovky pri preliatí vody z okolitej riečnej sústavy."

Prevedenie odvodňovacích priekop a technické riešenie jednotlivých úsekov bude zrejmé až z predloženej projektovej dokumentácie. Technické riešenie priepustov popod teleso cesty a odvodňovacích priekop pri cestách je potrebné realizovať tak, aby pri situáciách s nízkymi prietokmi sa minimálne ovplyvnil rozsah prirodzenej inundácie okolitého územia. Technické riešenie uvedených prvkov je potrebné konzultovať s príslušným štátnym orgánom prírody a krajiny.

K hodnoteniu vplyvov navrhovanej činnosti sa pristupuje z hľadiska jej súladu s platnou legislatívou.

- Za najzávažnejšie však považujeme konštatovanie v stanovisku Správy CHKO Dunajské luhy, že riešené lesné cesty vlastne nie sú cestami a nie sú ako také vedené v katastri nehnuteľností. Tým sa dajú považovať za dočasné komunikácie a v chránenom území (európskeho a celosvetového významu) by sa v maximálne možnej miere mal podporovať koncept území bez trvalých ciest („roadless areas“) (vid' napr. <https://www.nebi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC3189408/>), podporujúci ciele ochrany prírody a funkčnosť ekosystémov.

Vyjadrenie

Neakceptuje sa. Problematika riešených lesných ciest z hľadiska odkazu na konštatovanie uvedené v stanovisku Správy CHKO Dunajské luhy, "že riešené lesné cesty vlastne nie sú cestami a nie sú ako také vedené v katastri nehnuteľností" je hodnotená v príslušnej časti stanoviska Štátnej ochrany prírody, Správy CHKO Dunajské Luhy (list č. CHKO DL/1135/2016 zo dňa 22. 11. 2016). Ale i tak je potrebné zdôrazniť, že sa jedná o existujúce lesné cesty zakreslené v porastovej mape Programu starostlivosti o les LHC Šamorín. Na margo uvedeného treba ešte zdôrazniť, že v dotknutom a posudzovanom území sa nachádza viac ako 300 ha hospodárskych lesov, ktoré sú riadne obhospodarované a ktoré sú a musia byť riadne prístupňované. Podľa § 25 ods. 2 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov sú vlastníci a správcovia povinní lesné cesty udržiavať v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené a zabezpečiť funkčnosť pozdĺžnych a priečných odvodňovacích zariadení. Pri vzniku mimoriadnych situácií v lesoch sú povinní bezodkladne zabezpečiť prejazdnosť lesných ciest najmä pre potreby zložiek integrovaného záchranného systému.

Štátna ochrana prírody, Správa CHKO Dunajské Luhy (list č. CHKO DL/1135/2016 zo dňa 22. 11. 2016) vo svojom stanovisku v "návrhu riešenia a odôvodnení" uvádza:

Navrhovaná činnosť bude mať významný vplyv na Územie európskeho významu SKUEV0090 Dunajské luhy, Chránené vtáčie územie SKCHVÚ007 Dunajské luhy, Chránenú krajinnú oblasť Dunajské luhy a Ramsarskú lokalitu Dunajské luhy.

Nesúvisí so starostlivosťou o územie európskeho významu SKUEV0090 Dunajské luhy a Chránené vtáčie územie SKCHVÚ007 Dunajské luhy a mala by významný vplyv na obidve územia európskeho významu, ako aj ďalšie chránené územia z nasledovných dôvodov:

- Na strane 9 správa uvádza: "Dôležitosť lesných ciest, ktoré sú predmetom navrhovanej rekonštrukcie je o to väčšia, že tieto cesty slúžia okrem správcu a vlastníkov ...Zveličuje význam lesných ciest, ktoré tam v súčasnosti existujú a ako sa uvádza v správe sú využívané desiatky rokov, ale bez riadneho zápisu v katastri nehnuteľnosti ako lesné cesty.

Vyjadrenie

Neakceptuje sa. Pripomienky sú neopodstatnená a ničím nepodložené.

Vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia boli posúdené a sú dostatočne zdokumentované v správe o hodnotení. Súčasťou hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie je i "primerané posúdenie" navrhovanej činnosti na územia Natura 2000 v rámci ktorého sa významné vplyvy navrhovanej činnosti na územia sústavy chránených území Natura 2000 neidentifikovali ani nepreukázali.

Informácie o navrhovanej činnosti uvedené v správe o hodnotení zodpovedajú skutočnosti. K správe o hodnotení je doložená okrem iného i fotodokumentácia súčasného stavu. Je potrebné vziať do úvahy skutočnosť, že v dotknutom území sa nachádza viac ako 300 ha hospodárskych lesov, pre ktoré platia v plnom rozsahu ustanovenia príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov vrátane § 25 Sprístupňovanie lesa a využívanie lesných ciest zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch. Tieto lesy sa v dotknutom území nachádzali, obhospodarovali a boli sprístupnené lesnými cestami pred ale i po zaradení územia do sústavy chránených území Natura 2000.

Z uvedeného vyplýva, že sa jedná o existujúce lesné cesty zakreslené v porastovej mape Programu starostlivosti o les LHC Šamorín. Podľa § 3 ods. 1 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch lesné pozemky sú mimo iné i "pozemky bez lesných porastov, ktoré slúžia lesnému hospodárstvu a sú pre jeho činnosť nevyhnutné, najmä pozemky, na ktorých sú lesné cesty a zväžnice, lesné sklady a rozdeľovacie priesečky". Pre lesné cesty, ktoré sú navrhnuté na rekonštrukciu a hodnotené v správe o hodnotení nie je povinnosť mať zápis v KN.

- V kapitole III. v bode 7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy uvádza dokonca pozitívny vplyv ciest, napr. zlepšenie kvality ovzdušia znížením prašnosti ..., zlepšenie hlukovej situácie ..., odstránenie zachádzania automobilmi do porastov mimo vozovky ..., zabránenie likvidácie obojživelníkov ..., čo sú z hľadiska predmetov ochrany, prírodoochranej a protipovodňovej funkcie územia nenáležitá tvrdenia a používajú sa ako dôvody pri zlepšovaní kvality života ľudí v urbanizovanom prostredí a nie na zlepšovanie kvality života fauny a flóry v štvornásobne chránenom prírodnom území.

Vyjadrenie

Jedná sa o účelové vytrhnutie častí viet z kontextu so snahou negovať časť uvedenej hodnotiacej kapitoly správy o hodnotení.

- Ďalej sa v správe na strane 9 a v celom dokumente uvádza, že "Dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite je tá skutočnosť, že sa nejedná o výstavbu nových ciest, ale o rekonštrukciu existujúcich ciest ..., čo je tvrdenie v rozpore s platným právnym stavom.

Vyjadrenie

Jedná sa o zavádzajúce konštatovanie spracovateľa stanoviska, ktorým sa vytrhnutím častí viet z kontextu snaží negovať časť kapitoly správy o hodnotení. V správe o hodnotení (str. 9) je uvedené: "Dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite je tá skutočnosť, že sa nejedná o výstavbu nových lesných ciest ale o rekonštrukciu existujúcich ciest, ktoré sa využívali v minulosti, využívajú sa v súčasnosti a na základe doterajších skúsenosti nie je dôvod zmeny ich umiestnenia/trasovania." S týmto znením možno v plnom rozsahu súhlasiť.

- Parcely, ktoré sú uvedené v kapitole X. správy o hodnotení, a na ktorých plánuje navrhovateľ vykonať rekonštrukciu lesných ciest sú uvedené vo Výnose Ministerstva životného prostredia SR č. 3/2004-5.1 zo 14. júna 2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu a vo Vyhláske Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 440 z 24. októbra 2008, ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Dunajské luhy. Zároveň sú súčasťou Chránenej krajinnnej oblasti Dunajské luhy vyhlásenej Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky z 24. októbra 2008 formou právne záväznej Vyhlášky. V katastri nehnuteľností sú na listoch vlastníctva týchto parciel uvedené nasledovné druhy pozemkov: trvalé trávne porasty, lesné pozemky, ostatné plochy a vodné plochy. Pri týchto parcelách v katastri nehnuteľností nie je uvedený kód spôsobu využitia pozemku 22 - Pozemok, na ktorom je

postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko, alebo ich súčasť. Podľa právneho stavu teda na týchto parcelách neexistujú cesty, ak sa tam nachádzajú (existujú), jedná sa o samovoľné vyjazdenie koľají a vyšľapanie chodníkov na trvalých trávnych porastoch, lesných pozemkoch, vodných plochách a ostatných plochách, ktoré nemôže založiť zákonné oprávnenie navrhovateľa; Komposesorát Vojka na rekonštrukciu právne neexistujúcich lesných ciest v chránených územiach.

Vyjadrenie

Posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti bolo vykonané a správa o hodnotení bola vypracovaná na základe Rozhodnutia Okresného úradu Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja č. OU-TT-OSZP1-2015/020981/Ba z 18. 08. 2015 pre navrhovanú činnosť „Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka“, ktoré bolo vydané na základe odborného stanoviska ŠOP SR Banská Bystrica č. ŠOP SR/3222/2015 z 17. 07. 2015 i na základe vyjadrenia ŠOP SR Správa CHKO Dunajské luhy (e-mail) z 17. 08. 2015), že navrhovanú činnosť treba posudzovať. Následne Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja určil prípisom č. OU-TT-OSZP2-2016/015742/Pu z 02. 05. 2016 pre navrhovanú činnosť „Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka“ rozsah hodnotenia vydaný podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Tento rozsah hodnotenia bol zaslaný i na ŠOP SR, ktorá mohla k nemu poslať pripomienky do 10 dní. ŠOP SR si v termíne neuplatnila k rozsahu hodnotenia žiadne pripomienky. Spracovateľ správy o hodnotení definuje skutkový stav v území, nikde neuvádza, že cesty sú zapísané v KN.

Lesná cesta je súčasťou lesnej dopravnej siete. Lesná dopravná sieť predstavuje dopravné zariadenia všetkého druhu slúžiace na sprístupnenie a prepojenie lesných komplexov so sieťou pozemných komunikácií na dopravu dreva a iných produktov z lesa, na prepravu osôb a materiálu v súvislosti s hospodárením v lese, prípadne na iné ciele; súčasťou lesnej dopravnej siete sú aj lesné sklady, odvozné miesta a pod. Lesné cesty nemusia byť zaknihované v katastri nehnuteľnosti a zapísané na liste vlastníctva. V správe o hodnotení uvedené lesné cesty sú v miestne príslušnom Programe starostlivosti o les LHC Šamorín v porastovej mape zakreslené ako účelové lesné cesty, čiže sa jedná o „existujúce lesné cesty“, čo uvádza vo svojom stanovisku i MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny (list č. 5097/2016-2.1 z 15. 12. 2016) a zároveň je táto skutočnosť stanovená i v rozsahu hodnotenia (list č. OU-TT-OSZP2-2016/015742/Pu z 02. 05. 2016). Pre lesné cesty, ktoré sú navrhnuté na rekonštrukciu a hodnotené v správe o hodnotení nie je povinnosť mať zápis v KN.

Je potrebné poznamenať, že podľa § 25 ods. 1 zákona o lesoch ... „Lesné cesty sa môžu nachádzať aj na iných ako lesných pozemkoch ...“.

Opätovne treba pripomenúť, že v dotknutom a posudzovanom území sa nachádza viac ako 300 ha hospodárskych lesov, na ktorých sa riadne hospodári a je nemysliteľné, že vyťažené drevo z hospodárskych lesov sa každoročne prepravuje po „samovoľné vyjazdených koľajach a vyšľapaných chodníkoch“.

- Na strane 64 sa uvádza, že "frekvencia dopravy po lesných cestách v súvislosti s ťažbou a následným vývozom vyťaženého dreva je nízka (40 - 60 prejazdov NA/rok) ..., tento fakt nízkej intenzity spochybňuje dôvod umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite, ktorá je chráneným územím a tiež záplavovým územím Dunaja, v ktorom pravidelné záplavy spôsobujú časté poškodenie a deštrukciu ciest povodňovými prietokmi.

Vyjadrenie

Existujúce lesné cesty sa okrem vývozu vyťaženého dreva používajú i v súvislosti s riadnym obhospodávaním a ochranou lesa v priebehu roka, vrátane protipožiarnej ochrany.

Podľa § 25 ods. 5 zákona o lesoch vlastní, správca alebo združenie (§ 51 ods. 2 lesného zákona) sú povinní umožniť využívanie lesných ciest na výkon činností zložkám integrovaného záchranného systému, protipovodňovej ochrany, vodnej stráž, rybárskej stráž, lesnej stráž, stráž prírody a fyzickým osobám, ktoré majú oprávnenie stráže prírody, štátnym zamestnancom pri výkone štátnej správy v obvode svojej pôsobnosti podľa tohto zákona a osobitných predpisov, ako aj orgánom štátnej odbornej kontroly ochrany lesa (§ 29 lesného zákona), fyzickým osobám a právnickým osobám, ktoré vyhotovujú program starostlivosti o les (§ 41 zákona o lesoch) a národnú inventarizáciu lesov a monitoring lesov (§ 46 zákona o lesoch).

Dôležitosť lesných ciest, ktoré sú predmetom navrhovanej rekonštrukcie je o to väčšia, že tieto cesty slúžia okrem správcu a vlastníkov lesných pozemkov takmer všetkým subjektom uvedeným v predchádzajúcom odseku vrátane zástupcom štátnej ochrany prírody (ŠOP SR, Správa CHKO Dunajské luhy), zástupcom správy povodia rieky Dunaj (SVP, š.p., OZ Gabčíkovo) a ďalším zložkám a subjektom uvedeným v príslušných ustanoveniach zákona o lesoch.

- Správa o hodnotení je v rozpore so záverečným stanoviskom MŽP SR zo dňa 25. 10. 2002, ktoré posudzovalo projekt Rekreačná zóna pri Vojkanskom a Šulianskom jazere a vylučuje akúkoľvek výstavbu v juhozápadnej časti Vojkanského jazera, vrátane budovania ciest a cyklistických trás. Navrhovaná výstavba vozovky v spolupôsobení s ďalšími technickými dielami a blízkou rekreačnou oblasťou predstavuje významný vplyv na územia NATURA 2000, územie európskeho významu SKUEV0090 Dunajské luhy a CHVÚ007 Dunajské luhy a je v nesúlade s uvedeným Záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia. Spracovateľ stanoviska sa odvoláva na záverečné stanovisko MŽP SR vydané pod č. 1960/02-4.3. zo dňa 25. 10. 2002 a na pod bodom 3. uvedené Odporúčané podmienky pre etapu prípravy, výstavby a realizácie činnosti:

1. Akákoľvek ďalšia výstavba v bezprostrednom okolí posudzovanej rekreačnej zóny nie je prípustná z hľadiska ekologickej stability územia (zásah do prírodných prvkov) a z hľadiska ochrany prírody a krajiny (zásah do nenarušenej, alebo málo narušenej časti CHKO Dunajské luhy). Preto treba považovať navrhovanú rekreačnú zónu s vylúčením sektora E pri Šulianskom jazere za uzavretú a v žiadnom prípade ju nerozširovať. Doplnky k územným plánom rekreačnej zóny v zmysle zmeny funkčných plôch (predovšetkým rozšírenie zastavaných plôch pre chaty) nie sú prípustné.

4. Juhozápadný breh je určený pre "tiché" formy oddychu vo voľnej prírode, kde je vylúčená akákoľvek výstavba (objektov i zariadení), budovanie ciest, cyklistických trás, prístreškov, ohnísk a pod. Po nevyhnutnej likvidácii objektov a likvidácií vysadenej okrasnej zelene je potrebné ponechať túto časť na prirodzený vývoj. Povolené sú len aktivity súvisiace s odstraňovaním prípadných nepriaznivých dôsledkov rekreačných aktivít (odstraňovanie odpadkov, likvidácia ohnísk, zamedzenie zaburinenia a pod.). Vjazd dopravných prostriedkov do tejto časti je zakázaný."

Napríklad Lesná cesta "Rybárska" je navrhnutá práve pri juhozápadnom brehu, kde záverečné stanovisko MŽP určuje túto časť Šulianskeho a Vojkanského jazera pre "tiché" formy oddychu vo voľnej prírode, ktorá má ostať bez akejkoľvek infraštruktúry.

Vyjadrenie

Neakceptuje sa. Záverečné stanovisko číslo 11960/02-4.3 z 25. 10. 2002 vydané MŽP SR bolo vydané na posudzovanú činnosť „Rekreačná zóna - Vojkanské jazero“. Všetky „odporúčané opatrenia“ uvedené v záverečnom stanovisku sa vzťahovali výhradne k vplyvom navrhovanej činnosti, ktorou bola „Rekreačná zóna - Vojkanské jazero“ a nie „rekonštrukcie existujúcich lesných ciest“ a hospodárenia v lesoch.

V správe o hodnotení uvedená navrhovaná činnosť predstavuje iný charakter činnosti a to najmä nové hodnotenie na základe predmetu a účelu navrhovanej činnosti, ktorými nie je využitie územia na rekreačnú činnosť.

Pozri tiež stanovisko MŽP SR.

- Navrhovaná činnosť teda nie je nevyhnutná pre ochranu vzácných okolitých biotopov chránených území. Umožnenie mobility obyvateľov pri starom koryte Dunaja smerom k Vojkanskému jazeru a ramenám Dunaja nie je žiaduce, nakoľko uľahčenie prístupu, by zvýšilo neregulovanú návštevnosť, čo by negatívne vplývalo na uvedené biotopy a druhy, ktoré sú predmetom ochrany v SKUEV0090 Dunajské luhy a SKCHVÚ007 Dunajské luhy. Existujúce vyjazdené cesty, ktoré sa nachádzajú na parcelách uvedených v správe na strane 8 sú trvalé trávne porasty, ostatné plochy, lesné pozemky a vodné plochy a tieto v súčasnosti využívajú ako Komposesorát Vojka, Slovenský vodohospodársky podnik, Štátna ochrana prírody SR, tak aj peší turisti, návštevníci územia, cykloturisti rešpektujúci pritom usmernenia a obmedzenia vyplývajúce z územnej a druhovej ochrany.

Vyjadrenie

Navrhovaná činnosť je nevyhnutná okrem iného i pre zabezpečenie riadneho hospodárenia a ochranu hospodárskych lesov.

V dôsledku rekonštrukcie existujúcich lesných ciest sa v žiadnom prípade nepredpokladá zvýšenie návštevnosti lokality oproti súčasnému stavu. Lesné cesty môžu používať len tí účastníci, ktorým to povoľujú ustanovenia príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov. Ten ktorý tieto ustanovenia nerešpektuje, porušuje zákon so všetkými dôsledkami. Na odhalenie a zadržanie porušovateľov zákona existujú orgány, ktorým to vyplýva z príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov.

Naopak rekonštrukciou existujúcich lesných ciest, ktoré sú v súčasnosti v dezolátnom stave sa docieli usmerný pohyb dopravných prostriedkov súvisiacich s ich oprávneným využívaním a usmerný pohyb osôb. Na existujúcich lesných cestách sa v súčasnosti nachádzajú výtlky a jamy a v niektorých úsekoch sú cesty takmer neprejazdné. Zrekonštruovaním existujúcich lesných ciest možno tieto aktivity len usmerniť a pozitívne ovplyvniť v prospech predmetu ochrany týchto území.

Človek je tvor veľmi pohodlný a keď bude mať napr. na pešiu turistiku k dispozícii zrekonštruovanú cestu, určite ju nebude obchádzať mimo vozovky s cieľom zničiť biotopy, ktoré sa nachádzajú v jej okolí, tak ako to dnes robia návštevníci i dopravné prostriedky keď obchádzajú výtlky na cestách.

- V prípade navrhovanej činnosti sa jedná o výstavbu lesných ciest a podľa §13 ods 2, písm. c) Zákona č 543/2002 Z. z. sa na území, na ktorom platí druhý stupeň ochrany vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody na výstavbu lesných ciest a zväžnic. Uvedená navrhovaná činnosť je v zmysle Zákona č. 162/1995 Z. z. o katastre nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam a v zmysle Zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii inžinierskou stavbou lesných ciest a nakoľko v súčasnosti neexistuje pre toto územie žiadna územnoplánovacia dokumentácia (územný plán obce, územný plán zóny) a zatiaľ nie je vypracovaný ani projekt ochrany a program starostlivosti o uvedené chránené územia, bez vypracovania týchto dokumentov, ich posúdenia a riadneho schválenia považujeme Správu o hodnotení vo svojich konštatovaniach, posúdeniach a záveroch ako nedostatočnú, popierajúcu významné negatívne dopady a vplyvy na predmety ochrany v chránenom území.

Vyjadrenie

Neakceptuje sa.

Jedná sa o rekonštrukciu existujúcich lesných ciest - pozri vyjadrenie k stanovisku dotknutej obce.

Slovenská ornitologická spoločnosť/Birdlife Slovensko (list zo dňa 21. 12. 2016) vo svojom vyjadrení upozorňuje, konštatuje resp. uvádza pripomienky, tieto sú uvedené v nasledujúcom texte:

Po preštudovaní priloženej dokumentácie konštatujeme v našom odôvodnenom stanovisku, že závery správy o hodnotení a primeraného posúdenia podľa článku 6.3 Smernice o biotopoch 92/43/EHS, resp. § 28 zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov vychádzajú z problematických metodických základov, a preto závery správy o hodnotení odporúčajúce realizáciu zámeru v „základnom variante“ sú chybné a nesprávne. Problémom pri používaní aktuálnej odporúčenej metodiky (ŠOP SR 2014) je (hodnotitelia pri jej využití nemajú veľmi na výber, keďže na Slovensku iná vypracovaná nie je), že nezohľadňuje dva aktuálne rozsudky Európskeho súdneho dvoru, ktoré upresňujú ako posudzovanie v zmysle článku 6.3 má prebiehať. Konkrétne ide o rozsudky ESD zo dňa 11.4.2013 a 15.5.2014.

Vo väčšine prípadov aktuálna metodika postačuje na objektívne vyhodnotenie dopadov zámerov ohľadne ich vplyvu na jednotlivé predmety ochrany. Problém však nastáva ak sa hodnotia územia, kde je dostupný robustný objem dát a literárnych údajov, mnoho predmetov ochrany, kedy môže dôjsť k opomenutiu niektorých menej známych, no významných údajov. Problém nastáva aj vtedy ak sa hodnotia územia, kde aktuálny stav predmetov ochrany je nepriaznivý a dopad sa hodnotí vo vzťahu k aktuálnemu stavu ochrany a nie k cieľu ochrany. To sa presne môže stať pri použití aktuálnej metodiky, ktorá hodnotí dopad na predmet ochrany a nie na cieľ ochrany (ako to uvádza článok 6.3 Smernice o biotopoch). Aktuálne primerané posúdenie tak síce bolo vypracované podľa odporúčenej metodiky správne, no v dôsledku problematickej metodiky sú závery dopadov na ciele ochrany podhodnotené.

Výsledkom toho je, že napríklad vplyv na haju tmavú (*Milvus migrans*) v CHVÚ Dunajské luhy sa klasifikuje v zámere na úrovni 0, keďže v území a v celom CHVÚ už nehniezdi. Preto logicky vplyv na predmet ochrany v aktuálnom stave nie je. Ale vplyv na cieľ ochrany je iná vec, lebo iste stav, kedy predmet ochrany z územia vymizol (a to vplyvom intenzívneho vyrušovania a lesných prác) nie je uspokojivý. Vzhľadom k tomu, že program starostlivosti o CHVÚ Dunajské luhy nebol pripravený, a to ani vedecký návrh, ciele ochrany stanovené zatiaľ nie sú. V tomto

prípade tak možno vychádzať z toho, že cieľom by bolo aspoň uchovanie stavu, ktorý bol v území pri identifikácii CHVÚ (v r. 2002), určite by cieľom ochrany nebolo udržať súčasný stav. Do r. 2002 pritom haja tmavá hniezdila práve na Hajošoku, kde sa má rekonštruovať jedna z lesných ciest. Tým, že sa táto cesta zrekonštruuje, ešte viac sa zintenzívni pôsobenie faktoru, ktoré spôsobilo vymiznutie hají (o.i. vyrušovanie) a aj pri zlepšení kvality biotopu lužného lesa sa znemožní návrat hají tmavých na hniezdisko v dôsledku vysokej návštevnosti (cyklisti na zrekonštruovaných lesných cestách a pod.). Keďže v roku 2002 sa stav populácie haje tmavej v CHVÚ Dunajské luhy pohyboval na úrovni 5 - 6 párov, tak negatívny dopad na toto jedno hniezdisko v podobe znemožnenia návratu páru v dôsledku realizácie zámeru (vyrušovania pri výstavbe, prevádzke zámeru, súvisiacich lesných prác a pod.) predstavuje významne negatívny vplyv na úrovni -2.

Rovnako problémom je aj hodnotenie vplyvu na orliaka morského (*Haliaeetus albicilla*), ktorý v r. 2016 po dlhej prestávke zahniezdil v blízkosti jednej z rekonštruovaných ciest. Táto cesta je pritom zhruba rovnako blízko ku hniezdu orliaka ako diaľnica D4 pri ostrove Kopáč ku inému hniezdu. V prípade zámeru D4 pritom bol konštatovaný významne negatívny vplyv na orliaka morského a realizujú sa kvôli tomuto zámeru rozsiahle kompenzačné opatrenia. Predpokladáme, že v dôsledku vyrušovania môže mať aj realizácia rekonštrukcie lesných ciest vo Vojke a ich pokrytie asfaltovým povrchom významne negatívny dopad na populáciu orliaka, tento vplyv pritom bude zvýraznený kumulatívnym pôsobením na cieľ ochrany v kombinácii s diaľnicou 04. Táto skutočnosť však hodnotiteľom nemusela byť známa v čase pripravovania posudku, keďže od času nájdenia hniezda, po potvrdenie jeho úspešnosti vždy prebehne nejaká doba a až následne sa tieto údaje zverejňujú, alebo inak sprostredkujú dotknutej komunite.

Vzhľadom k vyššie uvedeným nedostatkom žiadame preto aktualizáciu primeraného posúdenia podľa článku 6.3 mernice o biotopoch a rozsudkov ESD zo dňa 11.4.2013 a 15.5.2014 a upravenie zámeru (a vydanie záverečného stanoviska) v zmysle výsledkov aktualizovaného posúdenia (to bude vyžadovať vypustenie pri rekonštrukcii minimálne časti ciest z ich plánovaného pokrytia asfaltovým povrchom) a v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR zo dňa 25.10.2002 (<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rekreacna-zona-pri-vojkanskom-sulianskom-jazere>) a to obzvlášť bodov č. 1 a č. 4, ktoré jasne stanovujú, že rekreačná zóna pri Vojkanskom jazere daným záverečným stanoviskom je vymedzená v hraniciach s konečnou platnosťou a jej rozširovanie na juhozápadný breh jazera (vrátane výstavby ciest či cyklotrás) je vylúčené.

Vyjadrenie

Podstatná časť stanoviska sa zaoberá analýzou a hodnotením „metodických základov“ používaných pre posudzovanie vplyvov v SR, metodiky ŠOP SR, ktorá bola použitá pri vykonaní primeraného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na územia Natura 2000 a chýbajúcim programom starostlivosti o CHVÚ Dunajské luhy. Tieto pripomienky nesúvisia s predmetom posudzovania navrhovanej činnosti a mali byť doručené inému adresátovi.

Posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti, vrátane primeraného posúdenia na územia sústavy Natura 2000 bolo vykonané podľa všeobecne záväzných právnych predpisov platných v súčasnosti na území SR. Tvrdenia o negatívnom vplyve lesných ciest po rekonštrukcii na druhy uvedené v stanovisku sú „predpokladané“ a nie sú doložené žiadnym hodnoverných a presvedčivým dôkazom.

Posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti bolo vykonané podľa príslušných ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov a v súlade s rozsahom hodnotenia a v ňom premietnutými požiadavkami štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny.

Súčasťou hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti bolo i „primerané posúdenie“ navrhovanej činnosti na územia Natura 2000. Na hodnotenie bola použitá „Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike“ (ŠOP SR, 2014). V závere primeraného posúdenia sa uvádza, že projekt nemá nepriaznivý vplyv na integritu územia sústavy Natura 2000 (CHVÚ, ÚEV) z hľadiska predmetu a cieľov jeho ochrany. Navrhnuté zmierňujúce opatrenia odporúčame zahrnúť do realizačnej dokumentácie.“

Je potrebné zdôrazniť, že navrhovaná činnosť nie je novou činnosťou v dotknutom území, jej predmetom nie je výstavba nových, ale rekonštrukcia existujúcich lesných ciest, ktoré sú nevyhnutné pre trvalo udržateľné obhospodávanie viac ako 300 ha hospodárskych lesov, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území. Tieto cesty okrem toho slúžia i pre potreby protipožiarnej ochrany, protipovodňovej ochrany a pre potreby ostatných subjektov, ktoré vykonávajú činnosti podľa

všeobecne záväzných právnych predpisov (napr. zložky integrovaného záchranného systému, ochrany prírody, vodná, lesná a rybárska stráž).

Rekonštrukciou existujúcich lesných ciest, ktoré sú v súčasnosti v nevyhovujúcom technickom stave sa naopak prispeje k zlepšeniu bezpečnosti a životného prostredia v ich dosahu (napr. zlepšenie pomerov v oblasti ovzdušia, hluku, odstránenie zásahu do prírodného prostredia mimo cestného telesa v dôsledku obchádzania výtlkov a jám a ďalšie). Rekonštrukciou lesných ciest sa nezvyší intenzita ich využívania, budú naďalej slúžiť len tým subjektom, ktorým to umožňujú súvisiace ustanovenia právnych predpisov.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Odborný posudok podľa § 36 ods. 2 zákona, na základe písomného určenia Okresným úradom Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (list č. OU-TT-OSZP2-2017/001422/Pu z 12. 01. 2017, doručený 03. 01. 2017) vypracoval RNDr. Miloslav Badík, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie činností na životné prostredie, ako fyzická osoba pod číslom 377/06/OPV.

Menovaný vypracoval odborný posudok na základe predloženej správy o hodnotení vrátane príloh, na základe určenia príslušným orgánom, doručených stanovísk k správe o hodnotení, zápisu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, podkladových materiálov a doplňujúcich informácií poskytnutých navrhovateľom činnosti a spracovateľom správy o hodnotení ako aj na základe vlastných skúseností s prípravou a realizáciou obdobných činností.

Posudok bol vypracovaný aj na základe preštudovania právnych predpisov v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie a ochrany prírody a ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia.

Z hľadiska vyhodnotenia úplnosti predloženej správy o hodnotení spracovateľ odborného posudku konštatuje, že po formálnej stránke správa o hodnotení spĺňa všetky náležitosti stanovené zákonom, je spracovaná v štruktúre podľa odporúčaného obsahu a štruktúry správy o hodnotení (príloha č. 11 Obsah a štruktúra správy o hodnotení navrhovanej činnosti). Po obsahovej stránke je správa o hodnotení spracovaná prehľadne, zrozumiteľne a z hľadiska vecného aj obsahového na dobrej úrovni, niekoľko menších nedostatkov je skôr formálneho charakteru, vychádzajú z rozsahu hodnotenej problematiky navrhovanej činnosti a z absencie niektorých vstupných dát, ktoré budú súčasťou pripravovanej projektovej dokumentácie. Tieto nedostatky vyplývajú z pomerne veľkej riešenej problematiky a rozsahu posudzovanej činnosti, jedná sa o nedostatky malého a nezávažného charakteru, ktoré nemajú žiaden vplyv na priebeh a proces posudzovania.

Súčasťou posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bolo i „Hodnotenie vplyvu stavby na územia sústavy Natura 2000 v zmysle článku 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín“.

Z hľadiska vyhodnotenia stanovísk zainteresovaných subjektov spracovateľ odborného posudku zhodnotil opodstatnenosť jednotlivých pripomienok.

Z hľadiska vyhodnotenia úplnosti zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti vrátane ich vzájomného pôsobenia spracovateľ odborného posudku uvádza, že hodnotenie predpokladaných pozitívnych a negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie prináša relevantné údaje o prírodných podmienkach sledovaného územia v mieste a okolí lokality navrhovanej činnosti. Jednotlivým zložkám prírodného a životného prostredia je venovaná primeraná pozornosť vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti. Primeraná pozornosť je venovaná aj zhodnoteniu konkrétnych častí prírodného a životného prostredia priamo zasiahnutých navrhovanou činnosťou.

Z hľadiska vyhodnotenia použitých metód hodnotenia a úplnosti vstupných informácií spracovateľ odborného posudku uvádza, že na základe predloženej správy o hodnotení je možné konštatovať, že boli zvolené vhodné metódy hodnotenia. Zdrojom údajov boli primerané odborné podklady. Vstupné informácie pokrývajú potreby posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona. Technické podmienky výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti a opatrenia na ochranu zložiek prírodného a životného prostredia musia byť riešené v rámci projektovej prípravy a budú predmetom schvaľovania v stavebnom konaní podľa osobitných predpisov.

Z hľadiska vyhodnotenia variantov riešenia navrhovanej činnosti spracovateľ odborného posudku uvádza, že správa o hodnotení bola na základe "Rozsahu hodnotenia" podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov č. OU-TT-OSZP2-2016/015742/Pu z 02. 05. 2016 vydaného Okresným úradom Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja spracovaná v dvoch realizačných variantoch, zároveň bol rozpracovaný a posúdený nulový variant, t.j. stav keby sa daná činnosť v území nerealizovala.

Z hľadiska návrhu opatrení a podmienok na vylúčenie alebo zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti spracovateľ odborného posudku konštatuje, že opatrenia, ktoré správa o hodnotení uvádza v príslušnej kapitole *IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie* boli v priebehu procesu posudzovania vplyvov v pripomienkovom konaní akceptované. Navrhované opatrenia na vylúčenie alebo zníženie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie spracovateľ odborného posudku akceptuje po doplnení resp. upravení o návrhy opatrení vychádzajúcich z písomných stanovísk dotknutých orgánov a organizácií a ostatných zainteresovaných subjektov.

V závere spracovateľ odborného posudku uvádza, že správa o hodnotení spĺňa požiadavky podľa zákona a primerane poukazuje na oblasti s potenciálnymi vplyvmi realizácie navrhovanej činnosti na životné prostredie. Predložená správa o hodnotení deklaruje, že potenciálne negatívne vplyvy výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti budú riadené a eliminovateľné dôsledným dodržaním realizácie opatrení a podmienok na ich vylúčenie alebo zníženie. Čiastkové výhrady uvedené v posudku ako aj opodstatnené pripomienky dotknutých orgánov a odborných organizácií musia byť predmetom riešenia v rámci procesu predprojektovej prípravy, tvorby projektovej dokumentácie a schvaľovania v procese stavebného konania.

Spracovateľ odborného posudku v závere sa stotožňuje so závermi spracovateľa správy o hodnotení, že:

„Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov pre realizáciu odporúčame variant navrhovanej činnosti posúdený podľa zákona a uvedený v rozsahu hodnotenia a správe o hodnotení, ako „základný variant“ tzn. rekonštrukcia lesných ciest v Komposesorate Vojka o celkovej dĺžke 8 343 m z toho - SO 1 Rybárska (3 278,75 m), SO 02 Prehrádzková (587,74 m), SO 03 Dunajská Žofín (2 146,62 m), SO 04 Dunajská – Hajošok (2 330,61 m).

Odporúčanie realizácie navrhovanej činnosti možno odôvodniť aj nasledovnými skutočnosťami:

- Navrhovaná činnosť je v súlade s Programom starostlivosti o les LHC Šamorín.
- Navrhovaná činnosť predstavuje rekonštrukciu existujúcich lesných ciest, ktoré sú súčasťou LHC Šamorín a slúžia na jeho lesné obhospodarovanie územia v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov („zákon o lesoch“).
- Významným faktorom posudzovania je skutočnosť, že posudzované lesné cesty sú v území existujúce a využívajú sa na rovnaký účel už desiatky rokov.
- Výsledný variant navrhovanej činnosti je navrhovaný na základe dlhoročných praktických skúseností s prevádzkou existujúcich lesných ciest, ktoré sú predmetom rekonštrukcie a zároveň dôsledného poznania stavu územia, jeho únosnosti a limitov, podľa požiadaviek ochrany prírody a krajiny, požiarnej ochrany, hlukových pomerov, emisných a imisných pomerov pri doprave vyťaženej drevnej hmoty a pri používaní existujúcich lesných ciest inými účastníkmi dopravy podľa platných predpisov.
- Čo sa týka tzv. „upraveného variantu“, tento variant nebol konkretizovaný príslušným orgánom ani navrhovateľom. Nie je dôvod zmeny trasovania lesných ciest, nakoľko v prípade navrhovanej činnosti nejde o výstavbu nových lesných ciest, ale o rekonštrukciu existujúcich a dlhodobo používaných lesných ciest, bez evidentného závažného vplyvu ich trasovania na životné prostredie v ich dosahu. Zmeny iných parametrov rovnako nie sú opodstatnené, nakoľko „základný variant“ uvedený v projektovej dokumentácii spĺňa požiadavky podľa ON 73 6108 Lesná dopravná sieť a preto navrhovateľ nemá k dispozícii iný variant, ktorý by zodpovedal uvedenej požiadavke.
- Na základe vyššie uvedených skutočností sa v prvom rade posudzoval „základný variant“ a jeho porovnanie s „nulovým variantom“ z čoho vyplynulo, že jeho realizáciou sa zabezpečí environmentálne prijateľné prístupenie hospodárskych lesov, ktoré sú v dosahu existujúcich

lesných ciest, tak ako to vyplýva zo všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti lesného hospodárstva a ochrany životného prostredia.

- Nepriaznivým sa z hľadiska vplyvu na životné prostredie javil i nulový variant tzn. používanie lesných ciest bez dôslednej rekonštrukcie, nakoľko každoročné úpravy poškodených lesných ciest nemajú žiadajú účinnosť a súvisia s opakovanými nepriaznivými vplyvmi na životné prostredie v ich dosahu (dopravná záťaž, hluk, prašnosť, emisie znečisťujúcich látok).
- Počas spracovania správy o hodnotení ani pri vypracovaní odborného posudku neboli identifikované žiadne vážne problémy, ktoré by mohli v budúcnosti pri prevádzke navrhovanej činnosti vzniknúť a ktoré by si vyžadovali ďalší podrobnejší prieskum a hodnotenie.“
- Z posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na územia Natura 2000 podľa článku 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín vyplynulo, že „... projekt nemá nepriaznivý vplyv na integritu územia sústavy Natura 2000 (CHVÚ, UEV) z hľadiska predmetu a cieľov jeho ochrany.“
- Navrhovaná činnosť nebude mať závažný vplyv na dotknuté životné prostredie tzn. že je environmentálne prijateľná.
- Nepreukázal sa nesúlad navrhovanej činnosti s príslušnými ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov.
- Pri plnení podmienok a navrhnutých opatrení nie sú reálne riziká významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo, prírodné prostredie, na zložky životného prostredia.

Spracovateľ odborného posudku v závere posudku vzhľadom k tomu, že proces hodnotenia nezistil žiadne závažné skutočnosti a nevzniesol žiadne významné pripomienky k navrhovanej činnosti, ktoré by mali vplyv na hodnotenie, odporučil uskutočniť realizáciu navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka.“

Odporúčania a závery z odborného posudku, ktorý menovaný vypracoval, boli využité ako podklad pri spracovaní kapitoly VI.3. záverečného stanoviska.

Posudok bol doručený príslušnému orgánu dňa **23.03.2017.**

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územie boli komplexne zdokumentované a vyhodnotené na základe podrobného prehodnotenia všetkých predložených podkladových materiálov a vyjadrení zainteresovaných strán.

Z predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie záujmového územia podľa súčasného poznania a možných jestvujúcich riešení, zámeru, stanovísk k správe o hodnotení, z rokovania o určení rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu, verejného prerokovania, posudku a konzultácií sú určujúce najmä nasledovné vplyvy (vrátane pozitívnych):

Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná mimo zastavaného územia obce Vojka nad Dunajom. Najkratšia vzdialenosť od začiatku rekonštruovanej cesty Rybárska je cca 400 m. Stavenisková doprava bude viesť z cesty III/506008 po východnej a južnej strane jazera na lokalitu navrhovanej činnosti mimo zastavaného územia obce.

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti možno konštatovať, že navrhovaná činnosť signifikantne neovplyvní hlukové ani emisno-imisné pomery v obytnej zóne a nespôsobí zhoršenie životných podmienok obyvateľstva v porovnaní s jestvujúcim stavom. Trvalo obývané objekty v obci Vojka nad Dunajom sa nachádzajú cca 400 m - 4 km od lokality navrhovanej činnosti.

Vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo budú málo významné a environmentálne prijateľné.

Vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť od trvalo obývaných objektov, a pri dodržaní pravidiel vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov sa nepredpokladá závažný vplyv navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva dotknutej obce.

Zdravotné riziká

Priame zdravotné riziká počas rekonštrukcie lesných ciest budú znášať len pracovníci stavby. Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti a na podmienku plnenia prísnych bezpečnostných a hygienických predpisov budú zdravotné riziká minimálne.

Zdravotné riziko predstavuje doprava (možné havárie), a preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť technickému stavu dopravných prostriedkov. Realizácia navrhovanej činnosti sa musí vykonávať podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, a preto sa nepredpokladá, že bude predstavovať zdravotné riziko pre pracovníkov pri vykonávaní rekonštrukcie ciest a obyvateľov dotknutej obce. Riziko havárií je možné účinne ovplyvňovať vhodnou organizáciou dopravy a dodržiavaním dopravných predpisov.

Vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť od trvalo obývaných objektov, a pri dodržaní pravidiel vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov sa nepredpokladá závažný vplyv navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva dotknutej obce.

Vplyvy na geomorfologické pomery a horninové prostredie

Navrhovaná činnosť je umiestnená na rovinate teréne, na ktorom sa v súčasnosti nachádzajú lesné cesty, jej realizácia si nevyžiada žiadne zásahy do horninového prostredia. Znečistenie horninového prostredia by bolo možné len v prípade havárie väčšieho rozsahu, čo je vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti málo pravdepodobné.

Realizácia hodnotenej činnosti nemá žiaden vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy ani geomorfologické pomery. Nerastné suroviny sa v hodnotenom priestore nenachádzajú.

Vplyvy na klimatické pomery

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti z dôvodu jej realizácie i následnej prevádzky nedôjde k zmene ani závažnému ovplyvneniu klimatických pomerov v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na miestne klimatické pomery sa, vzhľadom na jej charakter a rozsah nepredpokladajú.

Vplyvy na ovzdušie

Vplyvy navrhovanej činnosti na ovzdušie počas výstavby, ktoré budú súvisieť s dopravou stavebných materiálov a prevádzkou stavebných mechanizmov budú časovo obmedzené a vzhľadom na rozsah málo významné. Sprievodným javom realizácie môže byť zvýšená prašnosť zo staveniska a emisie zo stavebných mechanizmov a dopravy. V dôsledku rekonštrukcie existujúcich lesných ciest sa predpokladá zlepšenie kvality ovzdušia v dotknutom území zníži sa prašnosť pri prevádzke po zrekonštruovaných cestách, doprava bude plynulejšia čo prispeje i k zníženiu emisie výfukových plynov.

Doprava po lesných cestách je podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší súvisiacich predpisov kategorizovaná ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia, na ktorý sa neuplatňujú emisné limity a nepreukazuje sa dodržiavanie emisných hodnôt a množstva vypúšťaných znečisťujúcich látok, rovnako nie sú určené ani všeobecné podmienky prevádzkovania zdrojov znečisťovania ovzdušia.

Vplyvy navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia v dotknutom území možno hodnotiť ako málo významné.

Vplyvy na vodné pomery

Realizáciou navrhovanej činnosti, ktorou je rekonštrukcia existujúcich ciest, nedôjde k zásadným zmenám odtokových pomerov ani iných vodohospodárskych pomerov v dotknutom území. Počas výstavby nemožno vylúčiť kontamináciu podzemných vôd v prípade havárií techniky resp. zlého technického stavu vozidiel. Vplyv je minimálny, eliminovateľný prijatými opatreniami.

Počas doterajšej prevádzky lesných ciest neboli zaznamenané negatívne vplyvy na vodohospodárske pomery dotknutého územia, ktoré by boli v rozpore s podmienkami a limitmi všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany vôd. Rovnaká situácia sa predpokladá i v období po ich

rekonštrukcii. Riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd v záujmovom území v dôsledku havárii dopravných prostriedkov je málo pravdepodobné.

Vplyvy navrhovanej činnosti na vodohospodárske pomery dotknutého územia možno považovať po realizácii navrhovaných opatrení za málo významné.

Vplyvy na pôdu

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov. Pozemky na ktorých sú umiestnené lesné cesty sú evidované v katastri nehnuteľnosti prevažne ako lesné pozemky a v dôsledku ich rekonštrukcie nedôjde k žiadnej zmene.

Vplyvy na faunu a flóru a ich biotopy

Vzhľadom na charakter a rozsah a dosah realizácie navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zmena druhového zloženia ani zmena biotopov fauny a flóry, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území. Realizácia navrhovanej činnosti nesúvisí s odstraňovaním vzrastlých drevín. V niekoľkých prípadoch, ak si to bude vyžadovať rozšírenie existujúcej vozovky na projektovanú šírku, môže dôjsť k odstráneniu krovin a bylín. Na iných úsekoch, kde existujúca vozovka bola rozširovaná v dôsledku obchádzania výtlkov a zaplavených jám dôjde naopak k ich zúženiu a na týchto plochách sa znovu zapojí vegetácia. Možno jednoznačne konštatovať, že v dôsledku rekonštrukcie existujúcich lesných ciest nedôjde k žiadnej novej fragmentácii biotopov ani k zvýšenému antropickému tlaku na biotopy druhov vtákov európskeho význam v porovnaní so súčasným stavom. Na základe výsledkov hodnotenia vplyvov možno konštatovať, že k novým zásahom do biotopov druhov, ktoré sú predmetom ochrany nedôjde.

Po vykonaní rekonštrukčných prác bude potrebné vykonávať kontrolu odkrytých plôch aby na nich nedošlo k zakoreneniu invázných druhov a ich prípadný výskyt pravidelne odstraňovať. Pozitívnym vplyvom navrhovanej činnosti môže byť realizácia opatrenia, ktoré bude súvisieť s odstránením existujúcich invázných druhov rastlín a drevín, ktoré sa nachádzajú v dosahu rekonštruovaných lesných ciest.

Prevádzka navrhovanej činnosti po dodržaní a realizácii navrhovaných opatrení nespôsobí závažné zmeny v biologické rozmanitosti, v štruktúre a funkcii ekosystémov. Pri prevádzke navrhovanej činnosti sa nepredpokladá likvidácia ani ohrozenie jedincov vzácnych ani chránených druhov flóry a fauny, ani ich biotopov. Z pozitívnych vplyvov navrhovanej činnosti na faunu, flóru a ich biotopy možno uviesť napr. zlepšenie kvality ovzdušia znížením prašnosti v dotknutom území počas prevádzky po zrekonštruovaných cestách, zlepšenie hlukovej situácie v dôsledku odstránenia nerovnosti, odstránenie zachádzania automobilmi do porastov mimo vozovky v dôsledku obchádzania výtlkov a jám, ochrana obojživelníkov - ich presun z mlák na existujúcich komunikáciách do vhodného priestoru na rozmnožovanie mimo komunikácie, ktoré často obsadzujú mláky, ktoré sa vytvárajú na komunikáciách, odstraňovanie invázných druhov rastlín.

Vplyvy na krajinu

Navrhovaná činnosť nemá charakter novej činnosti, ale len charakter zmeny, nakoľko je to rekonštrukcia existujúcich ciest, ktoré sa v záujmovom území nachádzajú a využívajú desiatky rokov. Z uvedených dôvodov sa negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu nepredpokladajú ani neočakávajú. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k významnej zmene krajinnej štruktúry, scenérie krajiny, ani krajinného obrazu záujmového územia oproti súčasnému stavu. Nebude tiež zásahom do krajinného rázu širšieho územia. Významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu sa nepredpokladajú.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť je umiestnená na území, na ktorom celkove platí druhý stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Vplyvy na chránené územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000)

Navrhovaná činnosť je súčasťou CHVÚ Dunajské luhy i ÚEV Dunajské luhy.

Súčasťou posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bolo i „*Hodnotenie vplyvu stavby na územia sústavy Natura 2000 v zmysle článku 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín*“. Priebeh a výsledok hodnotenia je uvedený v prílohe č. 2 správy o hodnotení.

V závere primárneho posúdenia navrhovanej činnosti na územia sústavy chránených území Natura 2000 sa uvádza, že: „Negatívny vplyv realizácie navrhovanej činnosti (rekonštrukcie existujúcich lesných ciest) na predmety ochrany v rámci oboch hodnotených území sústavy Natura 2000: CHVÚ Dunajské luhy a UEV Dunajské luhy nie je významný. Čiastočný bariérový efekt o podobnej intenzite vplyvu jestvuje v dotknutých územiach dlhodobo i v súčasnosti.“

Na základe primárneho posúdenia možno konštatovať, že rekonštrukcia lesných ciest nebude mať pri použití odporúčaných variantov nepriaznivý vplyv na integritu územia/území sústavy Natura 2000.“

Významným faktorom hodnotenia je skutočnosť, že posudzované lesné cesty sú v území existujúce a využívajú sa na rovnaký účel už desiatky rokov.

Vplyvy na územia národnej sústavy chránených území

Na územie okresu Dunajská Streda zasahuje z veľkoplošných chránených území CHKO Dunajské luhy. Na CHKO Dunajské luhy platí druhý stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza na jeho území. Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky sú popísané v predchádzajúcich kapitolách a rovnako platia aj pre CHKO Dunajské luhy.

Maloplošné chránené územia sa v hodnotenom území nenachádzajú.

Vplyvy na chránené časti prírody

Vplyvy na chránené stromy

Realizáciou navrhovanej činnosti nie sú dotknuté žiadne chránené stromy vyhlásené podľa §-u 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Vplyvy na mokrade

Na k. ú. Vojka nad Dunajom zasahuje jedna mokraď medzinárodného významu - Dunajské luhy, ktorá má celkovú výmeru 14 488 ha a jedna mokraď nadregionálneho významu - Dunaj a okolie. Územie obce Vojka nad Dunajom je ich súčasťou. Realizácia navrhovanej rekonštrukcie nebude závažne ovplyvňovať mokradňové systémy, ktoré sú v jej dosahu.

Vplyvy na územia chránené podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách

Lokalita navrhovanej činnosti je súčasťou CHVO Žitný ostrov. Navrhovaná činnosť vzhľadom na jej charakter, rozsah a dosah nepatrí medzi činnosti, ktoré sú na území CHVO Žitný ostrov zakázané.

Do zoznamu vodohospodársky významných tokov v dosahu lokality navrhovanej činnosti je zaradený Dunaj (4-20-01-00) v rkm 1708,2-1850,2 a 1872,7-1880,2. Vplyvy navrhovanej činnosti vzhľadom na jej rozsah a dosah na uvedený tok neboli identifikované ani sa nepredpokladajú.

Vodárenské vodné toky sa v blízkom okolí navrhovanej činnosti nenachádzajú.

Závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na územia chránené podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách sa nepredpokladajú.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Lokalita navrhovanej činnosti je súčasťou biocentra regionálneho významu Dunajské luhy a biokoridoru nadregionálneho významu tok rieky Dunaj s okolím. Vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti sa nepredpokladá závažný vplyv navrhovanej činnosti na žiadny z uvedených prvkov ÚSES.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná činnosť, nepredstavuje takú činnosť, ktorá by mala závažný vplyv na urbánny komplex a využitie zeme oproti súčasnému stavu. Pozemky bez lesných porastov, na ktorých sa nachádzajú lesné cesty a lesné sklady, patria naďalej medzi lesné pozemky (ostatné lesné pozemky).

Realizáciou navrhovanej činnosti (rekonštrukcia existujúcich lesných ciest) sa neovplyvní poľnohospodárska činnosť a nevyžaduje sa ani zásadná zmena organizácie dopravy v širšom území navrhovanej činnosti. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na priemyselnú výrobu. Čo sa týka lesnej výroby rekonštrukciou lesných ciest sa vytvoria lepšie podmienky súvisiace s obhospodarovaním lesných pozemkov v ich dosahu.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na urbánny komplex a využívanie zeme sa nepredpokladajú.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Kultúrne a historické pamiatky, ktoré by mohli byť dotknuté vplyvom rekonštrukcie existujúcich lesných ciest na lesných pozemkoch Komposesorátu Vojka sa v dotknutom území, ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú.

Vplyvy na archeologické náleziská

V priestore, kde sa uvažuje s realizáciou navrhovanej činnosti nie sú evidované ani známe žiadne archeologické náleziská, ani archeologické nálezy. V prípade zistenia výskytu archeologických nálezov pri realizácii zemných a výkopových prác súvisiacich s realizáciou navrhovanej činnosti musí stavebník postupovať podľa zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V riešenom území sa nevyskytujú žiadne paleontologické náleziská ani geologické lokality. V prípade nálezu skamenelín pri zemných prácach súvisiacich s rekonštrukciou lesných ciest je potrebné postupovať podľa príslušných ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (§ 38).

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Hodnotená činnosť nebude mať žiadne vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy ani na miestne tradície územia.

Iné vplyvy

Žiadne iné vplyvy na neboli identifikované.

Celkové hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na chránené vtáčie územia, územia európskeho významu alebo európsku sústavu chránených území (NATURA 2000)

Navrhovaná činnosť je súčasťou CHVÚ Dunajské luhy i ÚEV Dunajské luhy.

Súčasťou posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bolo i „*Hodnotenie vplyvu stavby na územia sústavy Natura 2000 v zmysle článku 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín*“. Priebeh a výsledok hodnotenia je uvedený v prílohe č. 2 správy o hodnotení.

Vplyvy na chránené vtáčie územia

Lokalita navrhovanej činnosti je súčasťou CHVÚ Dunajské luhy.

V sumárnom vyhodnotení významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na CHVÚ Dunajské luhy sa v súvislosti s rekonštrukciou a prevádzkou existujúcich komunikácií uvádza:

„Pretože ide o rekonštrukciu (spevnenie povrchu) jestvujúcich lesných ciest, k novým zásahom do biotopov druhov, ktoré sú predmetom ochrany nedôjde. Rekonštrukcia na týchto komunikáciách môže

dočasne potenciálne hlukom, kolíziami s niektorými druhmi a negatívnymi zásahmi do kvality povrchových a podzemných vôd (znečistením počas havárii) čiastočne ovplyvniť niektoré druhy, tieto riziká však v území jestvujú aj v súčasnosti. Rekonštrukcia jestvujúcich lesných ciest bude predstavovať potenciálne ohrozenie 12 z 19 druhov vtákov, ktoré sú predmetom ochrany CHVÚ Dunajské luhy: bocian čierny (*Ciconia nigra*), brehuľa hnedá/riečna/obyčajná (*Riparia riparia*), bučiacik močiarny (*Ixobrychus minutus*), hlaholka severská (*Bucephala clangula*), hrdzavka potápavá (*Netta rufina*), chocholačka sivá (*Aythya ferina*), chocholačka vrkočatá (*Aythya fuligula*), kačica chriplavá/chriplávka (*Anas strepera*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*), orliak morský (*Haliaeetus albicilla*), potápač biely/malý (*Mergus albellus*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*). Okrem toho môžu byť potenciálne ohrozené aj viaceré vodné druhy vtákov, vytvárajúce zoskupenia počas migrácie alebo zimovania, napr. kačica hvízdavá/hvízdárka (*Anas penelope*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), hus bieločelá (*Anser albifrons*), hus divá (*Anser anser*), hus siatinná (*Anser fabalis*), volavka popolavá (*Ardea cinerea*), labuť hrbozobá/veľká (*Cygnus olor*), lyska čierna (*Fulica atra*), močiarnica mekotavá (*Gallinago gallinago*), sliepočka zelenonohá/vodná (*Gallinula chloropus*), čajka bielohlavá (*Larus cachinnans*), čajka sivá (*Larus canus*), čajka smeživá (*Larus ridibundus*), potápač biely/malý (*Mergus albellus*), potápač veľký (*Mergus merganser*), potápač dlhozobý/prostredný (*Mergus serrator*), hrdzavka potápavá (*Netta rufina*), kormorán veľký (*Phalacrocorax carbo*), potápka chocholatá (*Podiceps cristatus*), potápka hnedá/malá (*Tachybaptus ruficollis*), kalužiak perlavý (*Tringa ochropus*). Tento vplyv možno ho klasifikovať ako menej významný a navyše vplyv o rovnakej intenzite jestvuje už aj v súčasnosti. Ohrozenie sa týka všetkých 4 úsekov lesných ciest, pričom najmenej vplyvov sa predpokladá na ceste SO 01 Rybárska.

Vplyvy (priamy ani nepriamy) rekonštrukcie lesných ciest vo všetkých štyroch úsekoch sa na zvyšných 23 druhov nepredpokladá, pretože tieto druhy žiadne biotopy vo vlastnom ani v širšom území daných lesných ciest dlhodobejšie nevyužívajú.

Podobne aj prevádzka na daných lesných cestách - účelových komunikáciách so zákazom vjazdu a zabránením vjazdu závorami na oboch vstupoch, môže na všetkých štyroch úsekoch negatívne ovplyvniť uvedené druhy akustickým a vizuálnym rušením (pohyb áut), priamymi kolíziami s dopravnými prostriedkami, resp. potenciálnym zásahom do vodného režimu a kvality vôd v prípade havárií. Tieto vplyvy však rovnakej intenzity jestvujú v území aj v súčasnosti.

Na základe uvedeného hodnotenia možno konštatovať, že rekonštrukcia lesných ciest v komposesoráte Vojka nezasiahne zásadným spôsobom do integrity CHVÚ Dunajské luhy a nebude mať významne negatívny vplyv na jeho celistvosť.

Z hľadiska vplyvov na predmet ochrany, významný vplyv na celistvosť územia nastáva vtedy, ak je preukázaný významný negatívny vplyv aspoň na jeden z jeho predmetov ochrany.

V CHVÚ Dunajské luhy významný negatívny vplyv rekonštrukcie a prevádzky lesných ciest v Komposesoráte Vojka nebol preukázaný u žiadneho z druhov vtákov, ktoré sú predmetom ochrany tohto územia.“

Na základe uvedeného hodnotenia možno konštatovať, že rekonštrukcia lesných ciest v komposesoráte Vojka nezasiahne zásadným spôsobom do integrity CHVÚ Dunajské luhy a nebude mať významne negatívny vplyv na jeho celistvosť.

Vplyvy na územia európskeho významu

Lokalita navrhovanej činnosti je súčasťou ÚEV Dunajské luhy.

V sumárnom vyhodnotení významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na ÚEV sa v súvislosti s rekonštrukciou a prevádzkou existujúcich komunikácií uvádza:

„Pretože ide o rekonštrukciu (spevnenie povrchu) jestvujúcich lesných ciest, nebude predstavovať priamy záber biotopov a biotopov druhov, ktoré sú predmetom ochrany. Rekonštrukcia týchto komunikácií môže potenciálne hlukom, kolíziami s niektorými druhmi a zásahmi do kvality povrchových a podzemných vôd (znečistením počas havárii) čiastočne ovplyvniť niektoré druhy, tieto riziká o rovnakej intenzite vplyvu však v území jestvujú aj v súčasnosti.“

Kolízie s automobilmi sa môžu týkať najmä vydry riečnej (*Lutra lutra*), bobra európskeho (*Castor fiber*), hraboša severského panónskeho (*Microtus oeconomus mehelyi*), resp. roháča obyčajného (*Lucanus cervus*).

Väčšina druhov, ktoré sú predmetom ochrany, je striktne topicky aj troficky (potravné) viazaná

na vodné prostredie, a teda je citlivá na kvalitu vôd. Trasy daných lesných komunikácií, s výnimkou komunikácie Prehrádzková, prechádzajúcej brodmi cez ramená Dunaja, vedú brehmi, resp. sú na niektorých úsekoch sú vzdialené od vodného prostredia. Potenciálne riziko ohrozenia kvality vôd predstavujú iba potenciálne havárie väčšieho rozsahu s únikom nebezpečných látok počas rekonštrukcie a prevádzky. Toto riziko jestvuje na všetkých komunikáciách aj v súčasnosti.

Prevádzka na zrekonštruovaných lesných komunikáciách bude predstavovať potenciálne riziko kolízií s dopravnými prostriedkami pre migrujúce či potulujúce sa druhy v rozsahu ako i v súčasnosti.

Trasy lesných komunikácií vedú ÚEV Dunajské luhy a nevýznamnými vplyvmi na predmet ochrany neovplyvňuje jeho integritu.“

Vyhodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na územia sústavy Natura 2000

Spojitosť sústavy Natura 2000 (chránených vtáčích území aj území európskeho významu) s ohľadom na možnosť druhov sa prirodzene rozširovať, migrovať, pohybovať a vzájomne komunikovať bez výrazných obmedzení alebo bariér je kľúčovou požiadavkou pri hodnotení vplyvov pôsobiacich na ochrany dotknutých území sústavy Natura 2000. Toto hodnotenie rešpektuje skutočnosť, že zamedzenie alebo významné ovplyvnenie migračnej priepustnosti alebo možnosti rozširovania pre ktorýkoľvek druh/biotop území Natura 2000 je neprípustné. V prípade biotopov a rastlín ide o možnosť prirodzeného rozširovania sa bez hrozby genetických izolácií alebo deformácií.

Čiastočný bariérový efekt, resp. potenciálne riziko znečistenia vôd jestvuje pre viaceré druhy, ktoré sú predmetom ochrany v CHVÚ i ÚEV Dunajské luhy, už v súčasnosti. K priamemu vplyvu prostredníctvom záberu do biotopov, ktoré sú predmetom ochrany nedôjde.

Na základe vzácnosti, ohrozenosti, denzity, priestorovým a celkovým ekologickým nárokom hodnotených druhov a biotopov je potreba dobrej koherencie sústavy Natura 2000 zvlášť dôležitá napr. pri vtácoch, veľkých a stredne veľkých cicavcoch, ale aj hmyzu. Pre tieto skupiny živočíchov môžu dopravné komunikácie vo všeobecnosti predstavovať prekážku pre ich prirodzený pohyb (rozptyl) a migráciu. Úseky hodnotenej komunikácie SO 02 Prehrádzková križujú panelovými brodmi a premostením s priepustami vodné toky dunajských ramien, ktoré sú migračnými koridormi pre niektoré druhy živočíchov už v súčasnosti.

V prípade migrácie vtákov existuje potenciálne riziko zrážok s dopravnými prostriedkami pri preletoch ponad lesné cesty. Riziko kolízií vtákov s dopravnými prostriedkami je celoročné, no najviac hrozí pri jarných a jesenných migráciách, resp. pri preletoch za potravou. Toto riziko je ale málopravdepodobné (nízka intenzita áut, pomalá rýchlosť).

Koherencia sústavy Natura 2000, jednotlivých populácií druhov a typov biotopov komunikujúcich medzi územiami Natura 2000 nebude pri danej činnosti (rekonštrukcia lesných ciest) významne narušená, pretože ide o rekonštrukciu jestvujúcich účelových pozemných komunikácií.

Vyhodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na integritu územia sústavy Natura 2000

Z hľadiska vyhodnotenia vplyvu rekonštrukcie lesných ciest v Komposesoráte Vojka na integritu územia sústavy Natura 2000 vyplývajú nasledujúce závery:

CHVÚ Dunajské luhy SKCHVU007

Trasy lesných ciest vedú cez CHVÚ v rôznych dĺžkach (Rybárska 3 278,75 m, Prehrádzková 587,74 m, Dunajská - Žofín 2 146,62 m a Dunajská - Hajošok 2 330,61 m).

Všetky lesné cesty vedú väčšinou cez lesné pozemky, miestami križujú vodné toky.

Rekonštrukcia uvedených lesných ciest nezasiahne zásadným spôsobom do integrity CHVÚ Dunajské luhy, ani ÚEV Dunajské luhy, resp. nebude mať významne negatívny vplyv na jeho celistvosť. Uvedené riziká jestvujú už v súčasnosti (pri nulovom-variante).

ÚEV Dunajské luhy SKUEV0090

Trasy lesných ciest vedú cez CHVÚ v rôznych dĺžkach (Rybárska 3 278,75 m, Prehrádzková 587,74 m, Dunajská - Žofín 2 146,62 m a Dunajská - Hajošok 2 330,61 m).

Všetky lesné cesty vedú väčšinou cez lesné pozemky, miestami križujú vodné toky.

Rekonštrukcia uvedených lesných ciest nezasiahne zásadným spôsobom do integrity ÚEV Dunajské

luhy, resp. nebude mať významne negatívny vplyv na jeho celistvosť. Vyššie uvedené riziká jestvujú už v súčasnosti (pri nulovom variante). V prípade niektorých druhov obojživelníkov (kunka ohnivobruchá) by dokonca došlo k vytlačeniu druhu do prírodných, resp. prírode blízkych biotopov v okolí týchto ciest.

Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Podľa informácie z Okresného úradu v Trnave, odboru výstavby a bytovej politiky obec Vojka nad Dunajom nemá v súčasnosti žiadnu právoplatnú územnoplánovaciu dokumentáciu, ktorá by bola v evidencii Okresného úradu v Trnave, odboru výstavby a bytovej politiky.

Podľa § 11 zákona č. 50/1976 Zb. sa zákonná povinnosť mať územný plán obce ustanovuje pre obce s viac ako 2000 obyvateľmi. Obec Vojka nad Dunajom je obec s menej ako 2000 obyvateľmi, a preto nemá k dispozícii územný plán obce.

Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území

V predchádzajúcich kapitolách boli zhodnotené vplyvy na jednotlivé zložky a faktory životného prostredia. Súčasťou hodnotenia nebola len identifikácia zmien, ktoré spôsobí navrhovaná činnosť na jednotlivé zložky životného prostredia, ale aj hodnotenie druhotných prenosov zmien do ostatných zložiek a zároveň do celého komplexu životného prostredia. V rámci posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti sa zhodnotili i možné kumulatívne vplyvy navrhovanej činnosti s inými činnosťami v jej dosahu. Na základe zisťovania možno uviesť, že v dosahu lokality navrhovanej činnosti neboli zistené žiadne významne stavby ani činnosti, ktorých vplyvy by mohli významne negatívne spolupôsobiť na toto územie.

Z komplexného posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vyplýva, že navrhovaná činnosť z hľadiska intenzity, priestorového rozsahu a časového trvania vplyvov nespôsobí, v synergii so súčasnými hodnotami, také poškodenie zložiek a faktorov životného prostredia, ktoré by bolo v rozpore s prípustnými mierami vyplývajúcimi z platných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti životného prostredia.

Komplexné posúdenie o čakávaných vplyvoch z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na životné prostredie z hľadiska ich významnosti a časového rozloženia ich pôsobenia v rozdelení na nulový stav a na obdobie výstavby a obdobie prevádzky je posúdené prostredníctvom 4 stupňov významnosti vplyvov:

- bez vplyvu - navrhovaná činnosť vôbec neovplyvní posudzovanú zložku, faktor ani oblasť životného prostredia;
- vplyv málo významný (-1/+1) - navrhovaná činnosť ovplyvní posudzovanú zložku, faktor alebo oblasť životného prostredia minimálne, s lokálnym dosahom, alebo ak je vplyv vnímaný subjektívne;
- vplyv významný (-2/+2) - navrhovaná činnosť ovplyvní posudzované zložky, faktory alebo oblasti životného prostredia, vplyv je vnímaný a preukázateľne objektívny;
- vplyv závažný (-3/+3) - navrhovaná činnosť ovplyvní posudzované zložky, faktory alebo oblasti životného prostredia, takou mierou, že spôsobí ich nezvratné zmeny.

Identifikované vplyvy navrhovanej činnosti počas rekonštrukcie a následnej prevádzky lesných neboli v žiadnom prípade závažného charakteru.

Pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti sa zohľadňovali príslušné ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov najmä z oblasti: ochrany prírody a krajiny, ochrany vôd, ochrany ovzdušia, ochrany pôdy, ochrany zdravia, odpadového hospodárstva, ochrany a bezpečnosti pri práci. Nepreukázal sa nesúlad navrhovanej činnosti s príslušnými ustanoveniami uvedených všeobecne záväzných právnych predpisov. Ekologická stabilita dotknutého ani širšieho územia nebude vplyvom realizácie navrhovanej činnosti negatívne ovplyvnená. Navrhovaná činnosť nebude mať závažný negatívny vplyv na životné prostredie nad mieru, ktorá je stanovená všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Identifikované vplyvy sú pri dodržaní a realizácii navrhovaných opatrení environmentálne prijateľné. Pozitívnym vplyvom

rekonštrukcie existujúcich lesných ciest bude zlepšenie kvality ovzdušia, zníženie hluku z dopravy oproti súčasnému stavu, zvýšenie bezpečnosti pri odvoze vyťaženej drevnej hmoty z hospodárskych lesov, ktoré sú v ich dosahu.

Z celkového zhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vyplynulo, že realizácia navrhovanej činnosti nespôsobí závažnú antropogénnu záťaž dotknutého územia oproti súčasnému stavu najmä z týchto dôvodov:

- rekonštrukciou existujúcich lesných ciest sa nespôsobia závažné zmeny v biologickej rozmanitosti, v štruktúre a funkcii ekosystémov;
- zlepši sa kvalita ovzdušia v dosahu lesných ciest oproti súčasnému stavu;
- prispeje sa k zlepšeniu hlukových pomerov v dotknutej lokalite;
- frekvencia dopravy oproti súčasnému stavu sa nezvýši zrekonštruované lesné cesty bude možné používať len v súlade s platnými predpismi z oblasti lesného hospodárstva a ochrany prírody a krajiny;
- nezmení sa využívanie územia oproti súčasnému stavu;
- závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a jeho zdravie sa nepredpokladajú;
- zvýši sa bezpečnosť dopravy pri odvoze vyťaženej drevnej hmoty a bezpečnosť ostatných používateľov lesných ciest podľa platných predpisov;
- zlepši sa možnosť prístupu zložkám protipovodňovej a zdravotníckej ochrany a integrovaného záchranného systému do prilehlého územia a k starému korytu Dunaja;
- nezmení sa krajinná štruktúra, scenéria ani krajinný obraz dotknutého územia.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

Navrhovaná činnosť je súčasťou CHVÚ Dunajské luhy i ÚEV Dunajské luhy.

Súčasťou posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bolo i „Hodnotenie vplyvu stavby na územia sústavy Natura 2000 v zmysle článku 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín“. Pribeh a výsledok hodnotenia je uvedený v prílohe č. 2 správy o hodnotení.

Vplyvy na chránené vtáčie územia

Lokalita navrhovanej činnosti je súčasťou CHVÚ Dunajské luhy.

V sumárnom vyhodnotení významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na CHVÚ Dunajské luhy sa v súvislosti s rekonštrukciou a prevádzkou existujúcich komunikácií uvádza:

„Pretože ide o rekonštrukciu (spevnenie povrchu) jestvujúcich lesných ciest, k novým zásahom do biotopov druhov, ktoré sú predmetom ochrany nedôjde. Rekonštrukcia na týchto komunikáciách môže dočasne potenciálne hlukom, kolíziami s niektorými druhmi a negatívnymi zásahmi do kvality povrchových a podzemných vôd (znečistením počas havárii) čiastočne ovplyvniť niektoré druhy, tieto riziká však v území jestvujú aj v súčasnosti. Rekonštrukcia jestvujúcich lesných ciest bude predstavovať potenciálne ohrozenie 12 z 19 druhov vtákov, ktoré sú predmetom ochrany CHVÚ Dunajské luhy: bocian čierny (*Ciconia nigra*), brehuľa hnedá/riečna/obyčajná (*Riparia riparia*), bučiacik močiarny (*Ixobrychus minutus*), hlaholka severská (*Bucephala clangula*), hrdzavka potápvavá (*Netta rufina*), chocholačka sivá (*Aythya ferina*), chocholačka vrkočatá (*Aythya fuligula*), kačica chriplavá /chriplávka (*Anas strepera*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*), orliak morský (*Haliaeetus albicilla*), potápač biely/malý (*Mergus albellus*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*). Okrem toho môžu byť potenciálne ohrozené aj viaceré vodné druhy vtákov, vytvárajúce zoskupenia počas migrácie alebo zimovania, napr. kačica hvízdavá/hvízdárka (*Anas penelope*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), hus bieločelá (*Anser albifrons*), hus divá (*Anser anser*), hus siatinná (*Anser fabalis*), volavka popolavá (*Ardea cinerea*), labuť hrbozobá/veľká (*Cygnus olor*), lyska čierna (*Fulica atra*), močiarnica mekotavá (*Gallinago gallinago*), sltpepočka zelenonohá/vodná (*Gallinula chloropus*), čajka bielohlavá (*Larus cachinnans*), čajka sivá (*Larus canus*), čajka smeživá (*Larus ridibundus*), potápač biely/malý (*Mergus albellus*), potápač veľký (*Mergus merganser*), potápač dlhozobý/prostredný (*Mergus serrator*),

hrdzavka potápavá (*Netta rufina*), kormorán veľký (*Phalacrocorax carbo*), potápka chocholatá (*Podiceps cristatus*), potápka hnedá/malá (*Tachybaptus ruficollis*), kalužiak perlavý (*Tringa ochropus*). Tento vplyv možno ho klasifikovať ako menej významný a navyše vplyv o rovnakej intenzite jestvuje už aj v súčasnosti. Ohrozenie sa týka všetkých 4 úsekov lesných ciest, pričom najmenej vplyvov sa predpokladá na ceste SO 01 Rybárska.

Vplyvy (priamy ani nepriamy) rekonštrukcie lesných ciest vo všetkých štyroch úsekoch sa na zvyšných 23 druhov nepredpokladá, pretože tieto druhy žiadne biotopy vo vlastnom ani v širšom území daných lesných ciest dlhodobejšie nevyužívajú.

Podobne aj prevádzka na daných lesných cestách - účelových komunikáciách so zákazom vjazdu a zabránením vjazdu závorami na oboch vstupoch, môže na všetkých štyroch úsekoch negatívne ovplyvniť uvedené druhy akustickým a vizuálnym rušením (pohyb áut), priamymi kolíziami s dopravnými prostriedkami, resp. potenciálnym zásahom do vodného režimu a kvality vôd v prípade havárií. Tieto vplyvy však rovnakej intenzity jestvujú v území aj v súčasnosti.

Na základe uvedeného hodnotenia možno konštatovať, že rekonštrukcia lesných ciest v komposesoráte Vojka nezasiahne zásadným spôsobom do integrity CHVÚ Dunajské luhy a nebude mať významne negatívny vplyv na jeho celistvosť.

Z hľadiska vplyvov na predmet ochrany, významný vplyv na celistvosť územia nastáva vtedy, ak je preukázaný významný negatívny vplyv aspoň na jeden z jeho predmetov ochrany.

V CHVÚ Dunajské luhy významný negatívny vplyv rekonštrukcie a prevádzky lesných ciest v Komposesoráte Vojka nebol preukázaný u žiadneho z druhov vtákov, ktoré sú predmetom ochrany tohto územia.“

Na základe uvedeného hodnotenia možno konštatovať, že rekonštrukcia lesných ciest v komposesoráte Vojka nezasiahne zásadným spôsobom do integrity CHVÚ Dunajské luhy a nebude mať významne negatívny vplyv na jeho celistvosť.

Vplyvy na územia európskeho významu

Lokalita navrhovanej činnosti je súčasťou ÚEV Dunajské luhy.

V sumárnom vyhodnotení významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na ÚEV sa v súvislosti s rekonštrukciou a prevádzkou existujúcich komunikácií uvádza:

„Pretože ide o rekonštrukciu (spevnenie povrchu) jestvujúcich lesných ciest, nebude predstavovať priamy záber biotopov a biotopov druhov, ktoré sú predmetom ochrany. Rekonštrukcia týchto komunikácií môže potenciálne hlukom, kolíziami s niektorými druhmi a zásahmi do kvality povrchových a podzemných vôd (znečistením počas havárií) čiastočne ovplyvniť niektoré druhy, tieto riziká o rovnakej intenzite vplyvu však v území jestvujú aj v súčasnosti.“

Kolízie s automobilmi sa môžu týkať najmä vydry riečnej (*Lutra lutra*), bobra európskeho (*Castor fiber*), hraboša severského panónskeho (*Microtus oeconomus mehelyi*), resp. roháča obyčajného (*Lucanus cervus*).

Väčšina druhov, ktoré sú predmetom ochrany, je striktno topicky aj troficky (potravne) viazaná na vodné prostredie, a teda je citlivá na kvalitu vôd. Trasy daných lesných komunikácií, s výnimkou komunikácie Prehrádzková, prechádzajúcej brodmi cez ramená Dunaja, vedú brehmi, resp. sú na niektorých úsekoch sú vzdialené od vodného prostredia. Potenciálne riziko ohrozenia kvality vôd predstavujú iba potenciálne havárie väčšieho rozsahu s únikom nebezpečných látok počas rekonštrukcie a prevádzky. Toto riziko jestvuje na všetkých komunikáciách aj v súčasnosti.

Prevádzka na zrekonštruovaných lesných komunikáciách bude predstavovať potenciálne riziko kolízií s dopravnými prostriedkami pre migrujúce či potulujúce sa druhy v rozsahu ako i v súčasnosti.

Trasy lesných komunikácií vedú ÚEV Dunajské luhy a nevýznamnými vplyvmi na predmet ochrany neovplyvňuje jeho integritu.“

Vyhodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na územia sústavy Natura 2000

Spojitosť sústavy Natura 2000 (chránených vtáčích území aj území európskeho významu) s ohľadom na možnosť druhov sa prirodzene rozširovať, migrovať, pohybovať a vzájomne komunikovať bez výrazných obmedzení alebo bariér je kľúčovou požiadavkou pri hodnotení vplyvov pôsobiacich na

ochrany dotknutých území sústavy Natura 2000. Toto hodnotenie rešpektuje skutočnosť, že zamedzenie alebo významné ovplyvnenie migračnej priepustnosti alebo možnosti rozširovania pre ktorýkoľvek druh/biotop území Natura 2000 je neprípustné. V prípade biotopov a rastlín ide o možnosť prirodzeného rozširovania sa bez hrozby genetických izolácií alebo deformácií.

Čiastočný bariérový efekt, resp. potenciálne riziko znečistenia vôd jestvuje pre viaceré druhy, ktoré sú predmetom ochrany v CHVÚ i ÚEV Dunajské luhy, už v súčasnosti. K priamemu vplyvu prostredníctvom záberu do biotopov, ktoré sú predmetom ochrany nedôjde.

Na základe vzácnosti, ohrozenosti, denzity, priestorovým a celkovým ekologickým nárokom hodnotených druhov a biotopov je potreba dobrej koherencie sústavy Natura 2000 zvlášť dôležitá napr. pri vtákoch, veľkých a stredne veľkých cicavcoch, ale aj hmyzu. Pre tieto skupiny živočíchov môžu dopravné komunikácie vo všeobecnosti predstavovať prekážku pre ich prirodzený pohyb (rozptyl) a migráciu. Úseky hodnotenej komunikácie SO 02 Prehrádzková križujú panelovými brodmi a premostením s priepustami vodné toky dunajských ramien, ktoré sú migračnými koridorami pre niektoré druhy živočíchov už v súčasnosti.

V prípade migrácie vtákov existuje potenciálne riziko zrážok s dopravnými prostriedkami pri preletoch ponad lesné cesty. Riziko kolízií vtákov s dopravnými prostriedkami je celoročné, no najviac hrozí pri jarých a jesenných migráciách, resp. pri preletoch za potravou.

Koherencia sústavy Natura 2000, jednotlivých populácií druhov a typov biotopov komunikujúcich medzi územiaми Natura 2000 nebude pri danej činnosti (rekonštrukcia lesných ciest) významne narušená, pretože ide o rekonštrukciu jestvujúcich účelových pozemných komunikácií.

Vyhodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na integritu územia sústavy Natura 2000

Z hľadiska vyhodnotenia vplyvu rekonštrukcie lesných ciest v Komposesoráte Vojka na integritu územia sústavy Natura 2000 vyplývajú nasledujúce závery:

CHVÚ Dunajské luhy SKCHVU007

Trasy lesných ciest vedú cez CHVÚ v rôznych dĺžkach (Rybárska 3 278,75 m, Prehrádzková 587,74 m, Dunajská - Žofin 2 146,62 m a Dunajská - Hajošok 2 330,61 m).

Všetky lesné cesty vedú väčšinou cez lesné pozemky, miestami križujú vodné toky.

Rekonštrukcia uvedených lesných ciest nezasiahne zásadným spôsobom do integrity CHVÚ Dunajské luhy, ani ÚEV Dunajské luhy, resp. nebude mať významne negatívny vplyv na jeho celistvosť. Uvedené riziká jestvujú už v súčasnosti (pri nulovom variante).

ÚEV Dunajské luhy SKUEV0090

Trasy lesných ciest vedú cez CHVÚ v rôznych dĺžkach (Rybárska 3 278,75 m, Prehrádzková 587,74 m, Dunajská - Žofin 2 146,62 m a Dunajská - Hajošok 2 330,61 m).

Všetky lesné cesty vedú väčšinou cez lesné pozemky, miestami križujú vodné toky.

Rekonštrukcia uvedených lesných ciest nezasiahne zásadným spôsobom do integrity ÚEV Dunajské luhy, resp. nebude mať významne negatívny vplyv na jeho celistvosť. Vyššie uvedené riziká jestvujú už v súčasnosti (pri nulovom variante). V prípade niektorých druhov obojživelníkov (kunka ohnivobruchá) by dokonca došlo k vytlačeniu druhu do prírodných, resp. prírode blízkych biotopov v okolí týchto ciest.

V závere hodnotenia navrhovanej činnosti na územia sústavy chránených území Natura 2000 sa uvádza:

„Negatívny vplyv realizácie navrhovanej činnosti (rekonštrukcie existujúcich lesných ciest) na predmety ochrany v rámci oboch hodnotených území sústavy Natura 2000: CHVÚ Dunajské luhy a ÚEV Dunajské luhy nie je významný.

Čiastočný bariérový efekt o podobnej intenzite vplyvu jestvuje v dotknutých územiach dlhodobo i v súčasnosti.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že projekt nemá nepriaznivý vplyv na integritu územia sústavy Natura 2000 (CHVÚ, ÚEV) z hľadiska predmetu a cieľov jeho ochrany. Navrhnuté zmierňujúce opatrenia odporúčame zahrnúť do realizačnej dokumentácie.“

Navrhnuté zmierňujúce opatrenia sú súčasťou kapitoly C/IV správy o hodnotení.

V tejto súvislosti je potrebné poznamenať, že existujúce lesné cesty sa využívajú na rovnaký účel už desiatky rokov a v predchádzajúcom období neboli evidované závažné negatívne vplyvy súvisiace s kolíziou živočíchov s dopravnými prostriedkami ani znečistenie vôd v dôsledku havárie dopravných prostriedkov.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia na základe vyhodnotenia výsledku procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie vykonaného v súlade s ustanoveniami zákona o posudzovaní, pri ktorom sa zväzil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, so zameraním na úroveň spracovania správy o hodnotení, stanoviská orgánov štátnej správy a samosprávy a odborných organizácií dotknutých navrhovanou činnosťou, výsledku verejného prerokovania, výsledku odborného posudku a po konzultáciách a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti „**Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka**“ za predpokladu splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v bode VI/3 tohoto záverečného stanoviska. Neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie je potrebné vyriešiť v ďalšom povoloňavacom procese podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na realizáciu sa odporúča variant navrhovanej činnosti uvedený v rozsahu hodnotenia a správe o hodnotení a v časti II.6. tohto záverečného stanoviska ako „základný variant“ tzn. rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka o celkovej dĺžke 8 343 m, z toho - SO 1 Rybárska (3 278,75 m), SO 02 Prehrádzková (587,74 m), SO 03 Dunajská Žofin (2 146,62 m), SO 04 Dunajská - Hajošok (2 330,61 m) umiestnenej na k. ú. Vojka nad Dunajom.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe predloženej správy o hodnotení, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, pripomienok a stanovísk k správe o hodnotení, verejného prerokovania a odborného posudku sa odporúčajú pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nasledujúce podmienky a opatrenia:

1. V spolupráci so ŠOP SR, Správou CHKO Dunajské luhy navrhnuť a realizovať monitoring invázných druhov a vypracovať program likvidácie invázných druhov, ktoré sa nachádzajú v okolí trás existujúcich lesných ciest.
2. V spolupráci so ŠOP SR, Správou CHKO Dunajské luhy stanoviť maximálnu rýchlosť motorových vozidiel po lesných cestách s cieľom vylúčiť akúkoľvek kolíziu dopravných prostriedkov s vtákmi a ostatnými živočíchmi chránených oblastí.
3. Vypracovať a odsúhlasiť s príslušnými orgánmi (vrátane orgánov miestnej samosprávy a ochrany prírody) Projekt organizácie výstavby a Projekt organizácie dopravy zahrňujúci odvoz prípadnej prebytkovej zeminu a odpadov vznikajúcich počas výstavby.
4. Vypracovať a materiálovo zabezpečiť havarijný plán, ktorého súčasťou bude návrh opatrení (napr. protipožiarnych, protipovodňových a proti úniku látok škodiacich vodám).

5. Technické riešenie priepustov popod teleso cesty a odvodňovacích priekop pri cestách je potrebné realizovať tak, aby pri situáciách s nízkymi prietokmi sa minimálne ovplyvnil rozsah prirodzenej inundácie okolitého prostredia a pri vysokých prietokoch mohla voda prúdiť v inundácii. Technické riešenie uvedených prvkov prekonzultovať s príslušným štátnym orgánom ochrany prírody a krajiny.
6. Realizáciu navrhovanej činnosti vykonávať podľa schválenej projektovej dokumentácie a na základe podmienok povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.
7. Pri príprave, realizácii a prevádzke navrhovanej činnosti rešpektovať zakázané činnosti definované vo vyhláske MŽP SR č. 440/2008 Z. z. z 24. októbra 2008, ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Dunajské luhy a vyhláske MŽP SR č. 466/2013 Z. z. zo 16. decembra 2013, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláska MŽP SR č. 440/2008 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Dunajské luhy.
8. Pri výbere dodávateľa stavby žiadať preukázanie kvality a dobrého technického stavu stavebných a dopravných mechanizmov.
9. Technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov pravidelne kontrolovať a záznamy z kontroly viesť v stavebnom denníku. Nepripustiť používanie mechanizmov, ktoré nebudú spĺňať požiadavky predpisov najmä z oblasti emisií znečisťujúcich látok. V čase nutných prestávok zastaviť motory stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov.
10. Pri stavebných prácach zabezpečiť bezporuchovú prevádzku stavebných mechanizmov a realizovať ďalšie preventívne opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd.
11. Navrhnuť a realizovať účinné opatrenia na zabránenie úniku ropných látok z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov a na prípadnú sanáciu územia v prípade úniku. Stavenisko zabezpečiť dostatočným množstvom absorbentov látok škodiacich vodám.
12. Dopĺňovanie pohonných hmôt, opravy dopravných a stavebných mechanizmov vykonávať mimo záujmového územia.
13. Na stavenisku neskladovať a nemanipulovať s látkami nebezpečnými vodám, v prípade, že to bude z technologicko-prevádzkových dôvodov nevyhnutné, nakladať s nimi podľa platných predpisov (napr. zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách) tak, aby nevznikla možnosť ohrozenia podzemných a povrchových vôd a horninového prostredia.
14. Harmonogram dovozu stavebných materiálov a stavebných výrobkov vypracovať tak, aby sa nevytvárali na stavenisku ani v jeho okolí dočasné sklady.
15. Zabezpečiť čistenie dopravných prostriedkov používaných počas rekonštrukcie lesných ciest pred výjazdom zo staveniska na cestu III/506008 najmä počas vykonávania zemných prác.
16. Rekonštrukčné práce existujúcich lesných ciest vykonávať podľa možnosti v mimohniezdnom období (august až február) a v čo najkratšej dobe výstavby.
17. Pohyb stavebných mechanizmov obmedziť výlučne na stavenisko, na prísun stavebného materiálu používať existujúce lesné cesty, nezasahovať do územia mimo telesa existujúcich lesných ciest.
18. Všetky zemné práce a ostatné činnosti počas výstavby realizovať s maximálnou citlivosťou k okolitému prostrediu.
19. Pri rekonštrukcii lesných ciest nezasahovať do brodov, ktoré sú v správe SVP, š.p., OZ Gabčíkovo.
20. Počas stavebných prác prijať a realizovať opatrenia na vylúčenie ohrozenia kvality povrchových vôd zmenou transportu splavenín a sedimentácie hlinitých častíc u recipientov, ktoré sú súčasťou ÚEV.
21. V maximálnej miere obmedziť prašnosť pri stavebných prácach a doprave. V prípade suchého počasia zabezpečovať podľa potreby kropenie staveniska a prístupovej komunikácie z dôvodu zabránenia prašnosti.
22. Dobrou organizáciou práce vylúčiť zbytočné prejazdy dopravných prostriedkov, stavebných strojov a zariadení, beh motorov naprázdno.
23. V rámci rekonštrukcie lesných ciest realizovať likvidáciu invázných druhov, ktoré sa nachádzajú v okolí trás existujúcich lesných ciest, podľa vypracovaného programu.

24. Počas rekonštrukcie a následne počas používania lesných ciest zamedziť ďalšiemu šíreniu invázných druhov rastlín, vykonávať pravidelné kontroly, v prípade ich výskytu vykonať opatrenia na ich likvidáciu.
25. Pri nakladaní s odpadmi, ktoré budú vznikať počas rekonštrukcie lesných ciest nakladať podľa všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva (napr. zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a súvisiacich predpisov).
26. Dôsledne dodržiavať zákaz zneškodňovania odpadov vrátane biologicky rozložiteľných odpadov na stavenisku spaľovaním a zahrňovaním.
27. Zmluvne zabezpečiť zneškodňovanie odpadov, ktoré budú vznikať počas výstavby navrhovanej činnosti.
28. Prípadne znečistenú zeminu bezodkladne odviezť z lokality a kategorizovať ju podľa platných predpisov ako nebezpečný odpad, jej zneškodnenie zabezpečiť u oprávneného subjektu.
29. V prípade zistenia výskytu archeologických nálezov najmä počas zemných prác postupovať podľa príslušných ustanovení zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.
30. V prípade nálezu skamenelín pri zemných prácach najmä pri zakladaní nových objektov a pri hĺbení rýh pre uloženie prípojok infraštruktúry postupovať podľa príslušných ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (§ 38).
31. Pri výstavbe rešpektovať ustanovenia všetkých súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov najmä NV č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a príslušné STN, technické a technologické postupy.
32. Zabezpečiť prísne dodržiavanie požiadaviek predpisov bezpečnosti pri práci počas výstavby. Zabezpečiť, aby sa pracovníci stavby oboznámili s platnými bezpečnostnými predpismi.
33. Pracovníkov počas výstavby vybaviť podľa potreby vhodnými ochrannými pracovnými prostriedkami a zabezpečiť ich používanie podľa platných predpisov.
34. Počas rekonštrukcie a prevádzky na lesných cestách rešpektovať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
35. Monitorovať výskyt invázných druhov v okolí lesných ciest a zabezpečiť ich likvidáciu.
36. Odvoz vyťaženej drevnej hmoty z hospodárskych lesov realizovať podľa možnosti v mimohniezdnom období (august až február) a v období mimo migrácie vtákov.
37. Nepripustiť vjazd dopravných prostriedkov na lesné cesty, ktoré nespĺňajú platné limity v oblasti znečisťovania ovzdušia a hluku.
38. Zabezpečiť, aby nákladné autá pri preprave dreva neboli preťažované, aby mali predpísanú tonáž.
39. Zabezpečiť, aby prepravované drevo bolo na automobiloch riadne zabezpečené proti padaniu mimo dopravných trás do okolitých porastov a vodných tokov.
40. Na lesných cestách udržiavať čistotu a poriadok. S odpadmi, ktoré sa vyskytnú na trasách lesných ciest nakladať podľa platných predpisov.
41. Zabezpečiť neškodné odvedenie vôd z povrchového odtoku z telesa rekonštruovaných lesných ciest. Zabezpečiť pravidelné čistenie cestných priekop a priepustov.
42. Zabezpečovať dôslednú kontrolu vstupu automobilov a iných motorových prostriedkov na lesné cesty s cieľom zabránenia využívania lesných ciest inými účastníkmi, ktoré by bolo v rozpore s platnými predpismi.
43. Dodržiavať hygienické limity pre pracovné prostredie podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a NV č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.
44. Zabezpečiť aby sa počas rekonštrukcie a prevádzky lesných ciest prísne dodržiavali ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb.

o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a ustanovenia ďalších súvisiacich predpisov, nakoľko navrhovaná činnosť sa realizuje na území CHVO Žitný ostrov.

45. Zabezpečiť, aby pracovníci stavby boli oboznámení s platnými bezpečnostnými predpismi a predpismi na ochranu zdravia.
46. Pracovníkov obsluhujúcich stavebné mechanizmy vybaviť podľa potreby vhodnými ochrannými prostriedkami a zabezpečiť ich používanie podľa platných predpisov.
47. Realizovať opatrenia z hľadiska požiarnej bezpečnosti podľa zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom a súvisiacich predpisov.
48. V prípade používania látok škodiacich vodám zaobchádzať s nimi podľa príslušných ustanovení vodného zákona a vykonať účinné opatrenia, aby tieto látky nevnikli do podzemných a povrchových vôd.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Na základe ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto bude navrhovanú činnosť vykonávať povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa § 39 ods. 2 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, je povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy. Poprojektová analýza pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti,
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v odseku 1 a v povolení navrhovanej činnosti,
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení činnosti so skutočným stavom.

Vo vzťahu k charakteru a rozsahu navrhovanej činnosti v rámci poprojektovej analýzy sa odporúča sledovať a vyhodnocovať najmä:

- výskyt invázných druhov rastlín v okolí lesných ciest,
- strety živočíchov s dopravnými prostriedkami,
- porušenie zákazov vstupu motorových vozidiel v rozpore s platnými predpismi.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania podľa § 36, ods. 1 zákona určí povoľujúci orgán pri povoľovaní navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov s prihliadnutím na toto **záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť vydané podľa § 37 zákona.**

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je v zmysle § 39 odst. 4 zákona navrhovateľ povinný, v prípade ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú nepriaznivejšie, než sa uvádza v správe o hodnotení, je ten, kto navrhovanú činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení v súlade s požiadavkami uvedenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Kontrolu dodržiavania podmienok uložených v rozhodnutiach o povolení činnosti, vrátane podmienok z procesu posudzovania bude vykonávať príslušný orgán štátnej správy.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

Záverečné stanovisko bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 až 3 zákona na základe výsledkov procesu posudzovania, správy o hodnotení, so zohľadnením opodstatnených požiadaviek zo stanovísk zainteresovaných orgánov, organizácií, dotknutých obcí, výsledku verejného prerokovania, doplňujúcich informácií z miestnej obhliadky, doplňujúcich informácií poskytnutých navrhovateľom a spracovateľom správy o hodnotení a ďalších zdrojov.

Pri posudzovaní boli zvažované možné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, zdravie obyvateľstva, vrátane možných rizík súvisiacich s realizáciou navrhovanej činnosti. OÚ dôsledne analyzoval každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov a expertov. Opodstatnené pripomienky sú premietnuté do tohto záverečného stanoviska.

Celkove bolo na OÚ Trnava doručených 7 písomných stanovísk od zainteresovaných subjektov, odborný posudok podľa § 36 zákona a záznam z verejného prerokovania. Čo sa týka stanovísk zainteresovaných subjektov k realizácii navrhovanej činnosti v 1 stanovisku k správe o hodnotení (*Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Sekcia lesného hospodárstva a spracovania dreva, Odbor štátnej správy lesného hospodárstva*) bol vyjadrený súhlas s realizáciou navrhovanej činnosti bez pripomienok, v 1 stanovisku (*Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny*) bol vyjadrený súhlas s realizáciou navrhovanej činnosti s odporučením pre následný proces povolovacích konaní. V 1 stanovisku (*Štátna ochrana prírody SR, Banská Bystrica*) je prevedené hodnotenie správy o hodnotení z hľadiska ochrany prírody s uvedením niekoľkých pripomienok a odporučení, toto stanovisko bolo zároveň podkladom pre stanovisko MŽP SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny. V 1 stanovisku (*Slovenská ornitologická spoločnosť/Birdlife Slovensko*) je spochybnenie záverov primeraného posúdenia vzhľadom k použitej odporúčenej metodike (ŠOP SR 2014) a jej nedostatkom s požiadavkou na aktualizáciu primeraného posúdenia na základe odporučení SOS. V 3 stanoviskách (*Štátna ochrana prírody, Správa CHKO Dunajské Luhy; Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja; Obec Vojka nad Dunajom*) je spochybnená správnosť celej správy o hodnotení s uvedením celej rady pripomienok resp. konštatovaní. V prípade stanovísk ŠOP SR S-CHKO Dunajské luhy OÚ OSŽP OOPVZŽPK sa jednalo v podstate o jedno stanovisko, ktoré vypracovala S-CHKO Dunajské luhy a ktoré bolo doslovne prevzaté OÚ. Všetky tieto 3 stanoviská vychádzajú z nesprávneho zadefinovania v správe hodnotených lesných ciest, že tieto cesty neexistujú, lebo nemajú parcely zapísané v KN a pod. a tak sa nemôže jednať o rekonštrukciu lesných ciest ale ide o výstavbu nových lesných ciest. Súčasťou procesu posudzovania je i písomné vyjadrenie 258 občanov obce Vojka nad Dunajom k správe o hodnotení navrhovanej činnosti, ktorí s predmetnou správou súhlasia a v plnom rozsahu podporujú všetky kroky smerujúce k povoleniu a realizácii navrhovanej činnosti.

Opodstatnené pripomienky vyplývajúce z predložených stanovísk boli akceptované a zohľadnené v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska. Vyjadrenie k akceptovaniu požiadaviek zo stanovísk je v kapitole III.4. záverečného stanoviska uvedené pri každom stanovisku kurzívou.

Pri odporúčaní realizácie navrhovanej činnosti sa brali do úvahy najmä vplyvy navrhovanej činnosti na prírodné prostredie (vrátane chránených území).

Z výsledku posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplynulo, že odporúčený variant navrhovanej činnosti uvedený v správe o hodnotení je po zohľadnení opatrení uvedených VI.3. tohto záverečného stanoviska prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie.

Za predpokladu akceptovania a realizácie navrhovaných opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a dôslednou poprojektovou analýzou je možné realizáciu a prevádzku navrhovanej činnosti považovať za environmentálne prijateľnú.

V priebehu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa vzali do úvahy všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, uvedené v správe o hodnotení, v jednotlivých písomných stanoviskách predložených k správe o hodnotení, v zápisnici z verejného prerokovania, v odbornom posudku vypracovanom podľa § 36 zákona, tzn. všetky vplyvy, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

Brali sa do úvahy všetky riziká navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvu na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľov, na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanú činnosť je možné realizovať vo variante, ktorý bol predmetom posudzovania s podmienkou realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať. Predpokladané vplyvy identifikované v procese posudzovania podľa zákona je potrebné upresniť a prípadne doplniť v rámci ďalších stupňov projektovej dokumentácie pre povolenie navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Závèrečné stanovisko k navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka“ bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 až 3 zákona na základe správy o hodnotení, stanovísk k správe o hodnotení, rokovania o určení rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu, záznamu z verejného prerokovania, odborného posudku a konzultácií. Pri posudzovaní boli zvažované možné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, vrátane možných rizík z havárií a predpokladaná účinnosť navrhovaných opatrení.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní závèrečného stanoviska sa postupovalo podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

V rámci procesu posudzovania neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by po realizovaní opatrení navrhovaných v zámere a v závèrečnom stanovisku, závažným spôsobom ohrozovali životné prostredie alebo zdravie obyvateľov dotknutej obce. Voči realizácii navrhovanej činnosti neboli vznesené významné opodstatnené námietky zo strany orgánov štátnej správy, povoľujúcich orgánov, odborných inštitúcií a obyvateľov, ktoré by boli dôvodom na zamietavé stanovisko.

V priebehu posudzovania boli zväžené možné predpokladané negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, zdravie obyvateľstva, vrátane možných rizík súvisiacich s realizáciou navrhovanej činnosti popísané v správe o hodnotení a v kapitole IV. tohto závèrečného stanoviska. Zvážili sa všetky riziká navrhovaného variantu z hľadiska vplyvu na životné prostredie, na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanú činnosť je možné realizovať podľa predloženého investičného zámeru hodnoteného v správe o hodnotení.

Odporúčanie realizovať navrhovanú činnosť vyplýva z nasledovných skutočností:

- Navrhovaná činnosť je v súlade s Programom starostlivosti o les - Lesný hospodársky celok Šamorín.
- Navrhovaná činnosť predstavuje rekonštrukciu existujúcich lesných ciest, ktoré sú súčasťou LHC Šamorín a slúžia na jeho lesné obhospodarovanie územia v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov („zákon o lesoch“).
- Významným faktorom posudzovania je skutočnosť, že posudzované lesné cesty sú v území existujúce a využívajú sa na rovnaký účel už desiatky rokov.
- Výsledný variant navrhovanej činnosti je navrhovaný na základe dlhoročných praktických skúseností s prevádzkou existujúcich lesných ciest, ktoré sú predmetom rekonštrukcie a zároveň dôsledného poznania stavu územia, jeho únosnosti a limitov, podľa požiadaviek ochrany prírody a krajiny, požiarnej ochrany, hlukových pomerov, emisných a imisných pomerov pri doprave vyťaženej drevnej hmoty a pri používaní existujúcich lesných ciest inými účastníkmi dopravy podľa platných predpisov.
- Čo sa týka tzv. „upraveného variantu“, tento variant nebol konkretizovaný príslušným orgánom ani navrhovateľom. Nie je dôvod zmeny trasovania lesných ciest, nakoľko v prípade navrhovanej činnosti nejde o výstavbu nových lesných ciest, ale o rekonštrukciu existujúcich a dlhodobo používaných lesných ciest, bez evidentného závažného vplyvu ich trasovania na životné prostredie v ich dosahu. Zmeny iných parametrov rovnako nie sú opodstatnené, nakoľko „základný variant“ uvedený v projektovej dokumentácii spĺňa požiadavky podľa ON 73 6108 Lesná dopravná sieť a preto navrhovateľ nemá k dispozícii iný variant, ktorý by zodpovedal uvedenej požiadavke.
- Na základe vyššie uvedených skutočností sa v prvom rade posudzoval „základný variant“ a jeho porovnanie s „nulovým variantom“ z čoho vyplynulo, že jeho realizáciou sa zabezpečí environmentálne prijateľné sprístupnenie hospodárskych lesov, ktoré sú v dosahu existujúcich lesných ciest, tak ako to vyplýva zo všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti lesného hospodárstva a ochrany životného prostredia.
- Nepriaznivým sa z hľadiska vplyvu na životné prostredie javil i nulový variant tzn. používanie lesných ciest bez dôslednej rekonštrukcie, nakoľko každoročné úpravy poškodených lesných ciest nemajú žiadajú účinnosť a súvisia s opakovanými nepriaznivými vplyvmi na životné prostredie v ich dosahu (dopravná záťaž, hluk, prašnosť, emisie znečisťujúcich látok).

- Počas spracovania správy o hodnotení ani pri vypracovaní odborného posudku neboli identifikované žiadne vážne problémy, ktoré by mohli v budúcnosti pri prevádzke navrhovanej činnosti vzniknúť a ktoré by si vyžadovali ďalší podrobnejší prieskum a hodnotenie.“
- Z posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na územia Natura 2000 podľa článku 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín vyplynulo, že „... projekt nemá nepriaznivý vplyv na integritu územia sústavy Natura 2000 (CHVÚ, ÚEV) z hľadiska predmetu a cieľov jeho ochrany.“
- Navrhovaná činnosť nebude mať závažný vplyv na dotknuté životné prostredie tzn. že je environmentálne prijateľná.
- Nepreukázal sa nesúlad navrhovanej činnosti s príslušnými ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov.
- Pri plnení podmienok a navrhnutých opatrení nie sú reálne riziká významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo, prírodné prostredie, na zložky životného prostredia.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

Vyjadrenia posudzovateľa k pripomienkam, požiadavkám a návrhom, ktoré sa nachádzajú v stanoviskách dotknutých subjektov posudzovania, sú uvedené v kapitole III.4. tohto záverečného stanoviska pri každom stanovisku kurzívou. Opodstatnené pripomienky vyplývajúce z predložených stanovísk boli akceptované a zohľadnené v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V procese posudzovania bolo preukázané, že realizácia a prevádzkovanie navrhovanej činnosti v odsúhlasenom variante predstavuje akceptovateľný dopad na životné prostredie pri dodržaní podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska. Pozitívne efekty navrhovanej činnosti prevažujú nad negatívnymi a z environmentálneho, ekonomického aj technického hľadiska je možné považovať navrhovanú činnosť za prijateľnú.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Okresný úrad Trnava
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Ing. Martin Pullmann

v spolupráci s

Ministerstvom životného prostredia Slovenskej Republiky, sekciou ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, ako štátnym orgánom ochrany prírody a krajiny, ktorý vybral variant s najmenším pravdepodobne nepriaznivým vplyvom na životné prostredie.

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu, pečiatka

Okresný úrad Trnava
odbor starostlivosti o životné prostredie
Ing. Rudolf Kormúth
vedúci odboru

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Trnava, 18.04.2017



IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona o posudzovaní verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní. Mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia je podľa § 3 písm. t) zákona o posudzovaní občianske združenie, neinvestičný fond, nezisková organizácia poskytujúca verejnoprospešné služby okrem tej, ktorú založil štát, alebo nadácia založená na účel tvorby alebo ochrany životného prostredia alebo zachovania prírodných hodnôt.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona o posudzovaní a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní, čiže prejaví záujem na navrhovanej činnosti alebo na jej zmene a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa § 30 ods. 6 zákona o posudzovaní, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2 zákona o posudzovaní, odôvodneného písomného stanoviska k oznámeniu o zmene podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní, alebo podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní ak jej účasť v konaní už nevyplýva z osobitného predpisu. Právo dotknutej verejnosti na priaznivé životné prostredie, ktorá prejavila záujem na navrhovanej činnosti alebo jej zmene postupom podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona o posudzovaní, môže byť povolením navrhovanej činnosti alebo jej zmeny alebo následnou realizáciou navrhovanej činnosti alebo jej zmeny priamo dotknuté.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka“ vo Vojke nad Dunajom bola identifikovaná nasledovná verejnosť: Slovenská ornitologická spoločnosť/Birdlife Slovensko, Zelinárska 4, 821 08 Bratislava zastúpená riaditeľom Mgr. Miroslavom Zemkom a 258 občanov podpísaných pod písomným vyjadrením občanov obce Vojka nad Dunajom k správe o hodnotení.

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 č. 24/2006 Z. z. rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľujúce konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku je možné podať odvolanie.

Verejnosť má podľa § 24, ods. 4 zákona EIA právo podať odvolanie proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Odvolanie možno podať na Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia, doručením písomného vyhotovenia záverečného stanoviska účastníkom konania.

V prípade § 24, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje 15-ty deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z. z.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Podľa § 37, ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom.

Rozhodnutie

1. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Sekcia lesného hospodárstva a spracovanie dreva, Odbor štátnej správy lesného hospodárstva, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava;
2. Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava;
3. Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody biodiverzity a krajiny, Nám. L. Štúra č. 1, 812 35 Bratislava;
4. Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Dunajské luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda;
5. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28 B, 974 01 Banská Bystrica;
6. Komposesorát Vojka, s.r.o., 930 31 Vojka nad Dunajom 150;
7. Obec Vojka nad Dunajom, 930 31 Vojka nad Dunajom, č.150;
8. Ad acta.