

OBEC ROHOVCE

930 30 Rohovce

Číslo : 29/2019-002/SOcÚ

V Rohovciach 22.1.2019

O Z N Á M E N I E O ZAČATÍ ÚZEMNÉHO KONANIA A O UPUSTENÍ ÚSTNEHO KONANIA

o umiestnení stavby podľa § 36 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

Vodohospodárska výstavba š. p., IČO 00 156 752 so sídlom Karloveská 2, 842 04 Bratislava podal dňa 14.1.2019 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „SVD G – N, Pripust v km 4,0 prírodného kanála – Úprava pre cestnú dopravu“, na pozemkoch parcela „KN – C“ č. 648, 650, 666, 699, 659/8, 689/1, 689/5, 690/1, 713/32, 713/34, 713/41, 713/42, 713/44, 713/45, 713/46, 713/47, 713/50, 713/51, 713/52, 713/53, 713/55, 713/58, 713/62, 713/63, 713/83, 713/84, 820/2, „KN – E“ č. 647/1, 647/2, 647/3, 666, 699 katastrálne územie Rohovce obec Rohovce, na pozemkoch parc. č. 593/65, 593/66, 593/67, 593/444, 593/445, 593/460, 593/461, 593/462, 593/464, 593/465, 593/467, 593/468, 593/469, 593/470, 593/471, 593/472, 593/473, 593/474, 593/475, k. ú. Vojka nad Dunajom obec Vojka nad Dunajom. Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie.

Členenie stavby na stavebné objekty

SO – 030	Príprava územia
SO – 101	Prístupová komunikácia
SO – 102	Napojenie komunikácie na cestu III/1421
SO – 103	Úprava cesty III/1421
SO – 104	Úprava účelových komunikácií
SO – 105	Dočasná obchádzka na ceste III/1421
SO – 301	Protihlukové opatrenia
SO – 401	Úprava vtokového objektu
SO – 402	Úprava pripustu
SO – 403	Úprava výtokového objektu
SO – 404	Odvodnenie
SO – 405	Vozovka a chodníky
SO – 406	Technologické vybavenie
SO – 407	Požiarneho vodovodu
SO – 408	Stabilné hasiace zariadenie
SO – 501	Dažďová kanalizácia
SO – 551	Úprava vodovodu k prevádzkovému objektu
SO – 601	Verejné osvetlenie
SO – 602	Preložka 22 kV vzdušného vedenia
SO – 701	Úprava NN vedenia k prevádzkovému objektu
SO – 801	Zariadenie staveniska

V rámci hlavného objektu „Prírodný kanál“ vodného diela Gabčíkovo bol v km 4,0 vybudovaný pripust na odvádzanie priesakových vôd z ľavostranného priesakového kanála zdrže a z ľavostranného priesakového kanála prírodného kanála do sústavy ramien Dunaja. V stave povodne voda z koryta Dunaja spätne vzdúva hladinu vo výtokovom koryte pripustu a v ľavostrannom priesakovom kanáli. Pripust bol navrhnutý na maximálny prietok 60 m³.s⁻¹, prevedenie daného množstva vody je riešené piatimi obdĺžnikovými otvormi s rozmermi 4,5 m x 2,2 m.

Už pri projektovaní vodného diela sa predpokladalo, že na základe klesajúcich priesakov vplyvom zakolmatovania zdrže po určitom čase budú postačujúce tri otvory priepustu na prevedenia daného množstva vody. Preto už v rokoch 1980 – 1981 bolo uvažované s alternatívnym využitím dvoch otvorov ako kolektorov na prevedenie potrubí pitnej vody z vodného zdroja, ktorý sa predpokladal v oblasti medzi starým korytom Dunaja a Prívodným kanálom.

Údaje o nameraných prietokoch počas prevádzky priesakových kanálov a priepustu v km 4,0 pod prívodným kanálom vodného diela Gabčíkovo v období od 1994 do 2016 potvrdzujú predpoklad možnosti uvoľnenia dvoch otvorov na iný účel ako prevádzkanie priesakových vôd.

Na základe vyššie uvedených faktov vznikli v nedávnom období u správcu a prevádzkovateľa resp. u objednávateľa úvahy o alternatívnom využití časti priepustu na cestnú dopravu v rámci prepojenia ciest II/506 a III/1421 ako trvalé prepojenie obcí rozdelených výstavbou prívodného kanála VD Gabčíkovo.

Opis stavby

V rámci hlavného objektu „Prívodný kanál“ vodného diela Gabčíkovo bol v km 4,0 vybudovaný priepust na odvádzanie priesakových vôd z ľavostranného priesakového kanála zdrže a z ľavostranného priesakového kanála prívodného kanála do sústavy ramien Dunaja. V stave povodne voda z koryta Dunaja spätne vzdúva hladinu vo výtokovom koryte priepustu a v ľavostrannom priesakovom kanáli.

Na základe toho, že s alternatívnym využitím dvoch otvorov jestvujúceho priepustu v km 4,0 pod prívodným kanálom vodného diela Gabčíkovo bolo uvažované už v minulosti a údaje o nameraných prietokoch počas prevádzky priesakových kanálov priepustu potvrdzujú predpoklad možnosti uvoľnenia týchto dvoch otvorov, správca a prevádzkovateľ sa rozhodol využiť tieto časti priepustu na cestnú dopravu v rámci pre trvalého prepojenia ciest II/506 a III/1421, resp. obcí rozdelených výstavbou prívodného kanála VD Gabčíkovo.

Z hľadiska územného plánovania patrí dotknuté územie do správy Trnavského samosprávneho kraja do katastrálneho územia obce Vojka nad Dunajom a obce Rohovce. Vzhľadom na charakter stavby a skutočnosti, že v území je v súčasnosti vybudované stavebné dielo je funkcia územia stabilizovaná. Využitie územia zodpovedá územno plánovacej dokumentácii.

Dopravno inžinierske údaje

V súčasnosti toto prepojenie zabezpečuje Investor formou kompy ako dočasnú formu prepojenia a to od roku 1992. Kompa je situovaná v km 0,75 prívodného kanála VD Gabčíkovo medzi obcami Vojka nad Dunajom a Kyselica.

Cesty obyvateľov a návštevníkov, čo sa týka del'by prepravnej práce rozdelené na cesty za prácou, službami a rekreáciou.

Cesty za prácou a školou sú uskutočňované z väčšej časti po ceste III/1421 s cieľom v Bratislave. Služby pre spádové územie sú pre obyvateľov obcí na pravej strane prívodného kanála sú viazané na Dunajskú Stredú a Šamorín. Táto preprava je vedená prostredníctvom kompy, resp. po ceste III/1421 v smere na stupeň Gabčíkovo.

V období jar – jeseň je dunajská hrádza využívaná vo veľkej miere ako rekreačná forma dopravy, či už ako cyklodoprava, resp. pešia (korčuliarska). Vzhľadom k rozrastajúcim sa možnostiam rekreácie a potenciálu rozvoja územia na rekreačné účely táto forma prepravy bude postupne narastať.

V rámci dopravnoinžinierskych podkladov boli zmapované údaje z celoštátneho sčítania dopravy na existujúcej cestnej sieti, a to z rokov 2005, 2010 a 2015. Tieto sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Opis trasy a hlavných objektov

SO – 101 Prístupová komunikácia ku vtokovej časti

SO - 102 Napojenie komunikácie na cestu III/1421

Objekt 101 rieši prístup ku vtokovému objektu priepustu z príľahlej cesty II/506 úpravou jestvujúcej prístupovej komunikácie. Túto je nutné vzhľadom na zlý technický stav a nevyhovujúce šírkové usporiadanie vo výhľadovom období zrekonštruovať.

Objekt 102 rieši prístup k výtokovému objektu a jeho nové napojenie na príľahlú cestu III/1421. Samotná stavebná úprava SO 101 bude pozostávať z vybúrania jestvujúcej vozovky a vybudovania novej vozovky.

Požadovaná únosnosť konštrukčnej pláne v násype a vo výkope Edef2 min=50MPa.

Celková dĺžka úpravy je 2125.26m. Trasa prístupovej komunikácie na ZÚ je napojená na jestvujúcu cestu II/506 a na KÚ na upravenú cestu III/1421 (SO 103).

Šírkové usporiadanie

Cestné prepojenie (objekty SO101 a SO102) je navrhované ako obojsmerná dvojpruhová smerovo nerozdelená komunikácia kategórie C 7,5 / 50 čomu v zmysle STN 73 6101/O1 zodpovedá cesta III. triedy s nasledovným šírkovým usporiadaním:

- jazdný pruh 2 x 3,00 m
- vodiaci prúžok 2 x 0,25 m
- spevnená krajnica 2 x 0,25 m
- nespevnená krajnica 2 x 0,50 m (z toho sa do voľnej šírky započítava 2 x 0,25 m)
- voľná šírka komunikácie 7,50 m
- šírka prídavného pruhu 3,00 m

Odvodnenie

Odvodnenie je zabezpečené jednostranným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Povrchová voda bude v rámci SO 101 odvádzaná po povrchu vozovky do okolitého terénu.

Odvodnenie cestnej pláne vozovky SO 101 bude zabezpečené priečnym sklonom do navrhovaného obojstranného vsakovacieho pozdĺžneho trativodu resp. na svahu.

Povrchová voda bude v rámci SO 102 odvádzaná po povrchu vozovky do okolitého terénu.

Odvodnenie cestnej pláne vozovky SO 102 bude zabezpečené priečnym sklonom do navrhovaného pozdĺžneho trativodu resp. na svahu.

V km 1,98186, km 2,00712, km 2,00981, km 2,03341, km 2,04966, km 2,05233 a v km 2,08858 vľavo sú navrhované uličné vpusty, ktoré sú priebežne zaústené do kanalizácie (SO 501). Lavostranný trativod začína trativodnou šachtou v km 2,10960.

Bezpečnostné zariadenia

Z bezpečnostných zariadení je navrhované oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenia N2:

V km 0.97426 – km 1,05688 vľavo je navrhnuté oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenie N2 dĺžky 88 m.

V km 1.04164 – km 1,06564 vpravo je navrhnuté oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenie N2 dĺžky 44 m.

Dopravné značenie

Dopravné značenie predstavujú vodorovné dopravné značenie.

Vodorovné značenie zahŕňa vodiace prúžky a deliace čiary. Značenie bude prevedené v retroreflexnej úprave, bielej farby, striekaním. Minimálna hrúbka suchého vodorovného dopravného značenia aplikovaného striekaním je 0,25 mm.

Vegetačné úpravy

Zahumusovanie a zatrávenie plôch a svahov bude súčasťou cestných objektov.

Po dokončení stavebných prác sa na plochy vyčistené od stavebného odpadu a kamenia navezie humózná zemina v hrúbke 0,2 m. Táto sa rovnomerne rozhrnie a plošne upraví. Vo vhodnom agrotechnickom termíne (apríl, máj alebo september, október) sa vykoná zatrávenie. Na vodorovných plochách sa vykoná zatrávenie ručne, na svahoch cestných násypov sa vykoná zatrávenie metódou hydroosevu.

SO – 103 Úprava cesty III/1421

Vzhľadom k tomu, že nie je možné stavebne narúšať existujúci systém povodňových hrádzí toku rieky Dunaj bude potrebné v nevyhnutnom rozsahu upraviť cestu III/1421 a to zmenou jej výškového riešenia, ďalej na základe dopravnoinžinierskych podkladov upraviť aj šírkové usporiadanie v križovatkovom úseku.

Požadovaná únosnosť konštrukčnej pláne v násype a vo výkope $E_{def2} \min = 50 \text{MPa}$.
Celková dĺžka úpravy je 302,58m. Trasa prístupovej komunikácie je na ZÚ aj KÚ napojená na jestvujúcu cestu III/1421.

Smerové, sklonové a šírkové usporiadanie

Smerové vedenie cesty III/1421 v tomto úseku tvorí smerová priamka v dĺžke 302,58 m. Trasa začína v km 0,000 pred mostným objektom č.1421-007 (km 16,510 podľa pasportu cesty III/1421). Koniec úseku je v km 0,302 58 (km 16,208 podľa pasportu cesty III/1421).

Výškové riešenie je limitujúce existujúcou komunikáciou na začiatku a konci úseku úpravy cesty III/1421 a výškou hrádze Dunaja.

Na začiatku úseku trasa klesá v pozdĺžnom sklone existujúcej komunikácie -0,45%. V km 0,085 začína cesta stúpať v minimálnom sklone 0,3% a následne klesá do pôvodnej výšky sklonom 2,24%. Napojenie na konci úseku je v sklone existujúcej komunikácie, čo je -0,15%.

Šírkové usporiadanie

Cesta III/1423 (objekt SO103) je navrhovaná ako obojsmerná dvojpruhová smerovo nerozdelená komunikácia kategórie C 7,5 / 50 čomu v zmysle STN 73 6101/O1 zodpovedá nasledovné šírkové usporiadanie:

- jazdný pruh 2 x 3,00 m
- vodiaci prúžok 2 x 0,25 m
- spevnená krajnica 2 x 0,25 m
- nespevnená krajnica 2 x 0,50 m (z toho sa do voľnej šírky započítava 2 x 0,25 m)
- voľná šírka komunikácie 7,50 m
- šírka prídavného pruhu 3,00 m

Odvodnenie

Odvodnenie je zabezpečené jednostranným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Povrchová voda bude v rámci SO 103 odvádzaná po povrchu vozovky do okolitého terénu, resp do pravostrannej odparovacej priekopy.

Odvodnenie cestnej pláne vozovky SO 103 bude zabezpečené priečnym sklonom na svahu, resp. na KÚ do navrhovaného pravostranného vsakovacieho pozdĺžneho trativodu.

Bezpečnostné zariadenia

Z bezpečnostných zariadení je navrhované oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenia N2:

V km 0,06613 – km 0,23806 vľavo je navrhnuté oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenie N2 dĺžky 172 m

V km 0,20881 – km 0,26871 vpravo je navrhnuté oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenie N2 dĺžky 60 m

Dopravné značenie

Dopravné značenie predstavuje vodorovné dopravné značenie.

Vodorovné značenie zahŕňa vodiace prúžky a deliace čiary. Značenie bude prevedené v retroreflexnej úprave, bielej farby, striekaním. Minimálna hrúbka suchého vodorovného dopravného značenia aplikovaného striekaním je 0,25 mm.

Vegetačné úpravy

Zahumusovanie a zatrávenie plôch a svahov sa vykoná obdobne ako pri hlavnom cestnom prepojení (SO 101 a SO 102).

SO – 104 Úprava účelových komunikácií

Objekt 104 rieši úpravu spevnených plôch a účelových komunikácií v objekte Slovenského vodohospodárskeho podniku a obslužných hrádzí VD. Pozostáva z podobjektov účelových komunikácií (SO 104 - 01 - SO 104 - 06) a podobjektu pešieho a cyklochodníka (SO 1- 04 - 07).

Požadovaná únosnosť konštrukčnej pláne v násype a vo výkope $E_{def2} \min = 50 \text{ MPa}$.

Celková dĺžka úpravy účelových komunikácií je 612,29 m. Celková dĺžka chodníka pre peších a cyklistov je 964,14 m. Trasa účelových komunikácií sa na ZÚ aj KÚ napájajú na súvisiace jestvujúce komunikácie. Trasa chodníka (SO 104-07) pre peších a cyklistov začína v km 0,08534 SO 104 - 03, následne sa dostáva do súbehu s SO - 101 a ďalej pokračuje až do objektu priepustu. Na výtoky sa odkláňa od cestného prepojenia a v súbehu s odstavňou plochou sa napája na jestvujúcu ochrannú hrádzu.

Smerové, sklonové a šírkové usporiadanie

Smerové vedenie je zložené z priamych a smerových oblúkov s prechodnicami, smerové oblúky sú o polomeroch 8.0m až 200m, prechodnice sú navrhované o dĺžkach 5m až 15 m. Výškové vedenie pozostáva z výškových oblúkov o polomeroch 100 m až 1025 m. Minimálny pozdĺžny sklon je 0,3% a maximálny je 12,0%.

Šírkové usporiadanie

Objekt SO -104 je navrhovaný pre podobjekt 104 - 04, 104 - 05, 104 - 06 ako obojsmerná dvojpruhová smerovo nerozdelená komunikácia kategórie PC 7/50, čomu v zmysle STN 73 6101/O1 zodpovedá nasledovné šírkové usporiadanie:

- jazdný pruh 2 x 3,00 m
- nespevnená krajnica 2 x 0,50 m (z toho sa do voľnej šírky započítava 2 x 0,50 m)
- voľná šírka komunikácie 7,00 m

Objekt SO - 104 je navrhovaný pre podobjekt 104 - 01, 104 - 02, 104-03 ako obojsmerná dvojpruhová smerovo nerozdelená komunikácia kategórie PC 5,5 / 30, čomu v zmysle STN 73 6101/O1 zodpovedá nasledovné šírkové usporiadanie:

- jazdný pruh 2 x 2,25 m
- nespevnená krajnica 2 x 0,50 m (z toho sa do voľnej šírky započítava 2 x 0,50 m)
- voľná šírka komunikácie 5,50 m

Šírkové usporiadanie chodníka pre peších a cyklistov (SO - 104 - 07):

- šírka jazdného pruhu pre cyklistov 1,25 m;
- šírka deliaceho prúžku 0,125 m
- šírka bezpečnostného odstupu od pevnej prekážky 0,25 m
- šírka chodníka pre chodcov 1,5 m

Odvodnenie

Odvodnenie je zabezpečené jednostranným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Povrchová voda bude odvádzaná po povrchu vozovky do okolitého terénu.

Odvodnenie cestnej pláne vozovky SO - 103 bude zabezpečené priečnym sklonom na svahu.

Bezpečnostné zariadenia

Z bezpečnostných zariadení je navrhované ocelové zvodidlo s úrovňou zachytenia N2:

V km 0,00375 – km 0,18389 vpravo je navrhnuté ocelové zvodidlo s úrovňou zachytenia N2 dĺžky 220 m

Dopravné značenie

Dopravné značenie predstavuje vodorovné dopravné značenie cyklochodníka (SO – 104 - 07).

Vodorovné značenie zahŕňa deliace čiary. Značenie bude prevedené v retroreflexnej úprave, bielej farby, striekaním. Minimálna hrúbka suchého vodorovného dopravného značenia aplikovaného striekaním je 0,25 mm.

Vegetačné úpravy

Zahumusovanie a zatrávnenie plôch a svahov sa vykoná obdobne ako pri hlavnom cestnom prepojení (SO - 101 a SO - 102).

SO – 105 Dočasná obchádzka na ceste III/1421

Objekt rieši dočasné vedenie cestnej premávky počas realizácie SO - 103 (SO – 105 - 01) a SO - 102 (SO – 105 - 02) .

Začiatok obchádzkovej trasy SO 105-01 je pred mostom č. 506008-007 na ceste III/142, ďalej j obchádzka vedená v trase jestvujúcej ochrannej hrádze so spevneným asfaltovým krytom v korune až po jej opätovné napojenie na jestvujúcu cestu III/1421. Celková dĺžka SO - 105-01 je 838,43 m.

Začiatok obchádzkovej trasy SO - 105-02 je pred mostom č. 506008 - 007 na ceste III/142, ďalej je obchádzka vedená v ľavom jazdnom pruhu novovybudovaného SO - 103 v smere staničenia. Celková dĺžka SO – 105 - 02 je 350,70 m.

Smerové, sklonové a šírkové usporiadanie

Smerové aj výškové vedenie rešpektuje jestvujúce, resp. novovybudované komunikácie.

Šírkové usporiadanie

Obchádzka je navrhovaná ako jednosmerná jednopruhá komunikácia kategórie min. šírky jazdného pruhu 3,00 m.

Konštrukcia vozovky

Obchádzkové trasy vedú po spevnených vozovkách s asfaltovým krytom.

Odvodnenie

Odvodnenie je zabezpečené jednostranným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Povrchová voda bude odvádzaná po povrchu vozovky do okolitého terénu.

Odvodnenie cestnej pláne vozovky bude zabezpečené priečnym sklonom na svahu.

Bezpečnostné zariadenia

Z bezpečnostných zariadení je navrhované oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenia N2 vybudované už v rámci SO - 103.

Dopravné značenie

Dopravné značenie predstavuje dočasné zvislé dopravné značenie, oddeľujúce dopravu od staveniska. Táto bude na začiatku a konci obchádzky riadená striedavo jednosmerne pomocou prenosnej svetelnej signalizácie.

Počas budovania SO 103 bude možné obchádzkovú trasu SO 105-01 využívať len osobná doprava s vylúčením nákladnej dopravy. Tá bude v smere od Čunova, Vojky, resp. Gabčíkova odkláňaná návěstami (IS16, popr. IP34).

Cestné prepojenie bude na nadradenú cestnú sieť pripojené v križovatkách a to nasledovne:

- Na cestu II/506 bude napojené cez stykovú neriadenú križovatku
- Na cestu III/1421 bude napojené cez neriadenú stykovú križovatku

Na základe záverov dopravnoinžinierskych podkladov bola križovatka s cestou III/1421 upravená nasledovne:

- Cesta III/1421 (objekt SO - 103) bola rozšírená o samostatný jazdný pruh pre odbočenie vľavo zo smeru Gabčíkovo na dĺžke 122 m
- Cesta III/1421 (objekt SO103) bola rozšírená o pripájací pruh v smere od tunela na dĺžke 100 m

- Cesta III/1421 (objekt SO103) bola rozšírená o pripájací pruh v smere od tunela na dĺžke 82 m
- Komunikácia cestného prepojenia bola rozšírená o samostatné pravé odbočenie (smer Gabčíkovo)

SO – 301 Protihlukové opatrenia

Hluk vo vonkajšom prostredí

V zmysle vyhlášky 549/2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí sú najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pre pozemnú a vodnú dopravu a kategóriu územia II. (priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území) pre deň LAeq,p = 50 dB, pre večer LAeq,p = 50 dB, pre noc LAeq,p = 45 dB. Táto vyhláška bola v roku 2009 zmenená a doplnená vyhláškou MZSR č. 237/2009.

Vzhľadom na priestorové možnosti primárne protihlukové opatrenia nebudú realizované. Realizované budú sekundárne stavebno-technických protihlukové opatrenia na budovách – zvýšenie vzduchovej nepriezvučnosti obalových konštrukcií chránených budov.

Tunelová časť – objekty SO - 401, SO - 402 a SO - 403

Návrh cestného prepojenia v priestore vtokového a výtokového objektu a v priestore existujúceho priepustu je charakterizovaný ako tunelová stavba. Táto tunelová časť zahŕňa objekty 401, 402 a 403. Samostatne sú tieto objekty popísané nižšie. Čiastočne zakryté rampy sa svojím charakterom s ohľadom na požiadavky bezpečnosti považujú za súčasť tunela. Celková dĺžka tunelového riešenie tak predstavuje 826 m.

Vzhľadom na charakter diela najprv popisujeme predmetnú časť ako celok – tunel s dvoma tunelovými rúrami, jednou pre osobnú automobilovú a druhou pre pešiu a cyklistickú dopravu. Následne sú popisované jednotlivé časti popisované samostatne, tak ako sú rozdelené podľa objektivej skladby.

V prípade navrhovaného zámeru sa jedná o tunel s nasledovnými parametrami:

- tunel s dĺžkou nad 500 m;
- tunel pod strategicky významným vodným tokom;
- tunel na komunikácii miestneho významu;
- tunel v extraviláne;
- tunel zriadený v existujúcej líniovej podzemnej stavbe.

Uvažovaný cestný tunel by bol určený len pre osobné motorové vozidlá do 3,5 t s max. podjazdnou výškou 2,0 m s jednosmernou premávkou – kývadlovou riadenou premenným dopravným značením, svetelným signalizačným zariadením a závormi (doprava riadená v dávkach a rozstupoch riadených cestnou dopravnou signalizáciou a regulovaná signálnym plánom, ktorý bol stanovený na základe mikrosimulácie predpokladaného množstva a prerozdelenia dopravy v záujmovej oblasti). S vylúčením prepravy nebezpečných vecí a osobných vozidiel s pohonom na LPG.

S ohľadom na stiesnené pomery sme uvažovali s maximálnou dovolenou rýchlosťou vozidiel v tuneli 30 km/h.

401 Úprava vtokového objektu

Na prekonanie výškových rozdielov medzi niveletou priepustu a niveletami napojení na komunikácie sa navrhuje úprava vtokového objektu priepustu resp. doplnenie potrebných stavebných konštrukcií. Hlavnou súčasťou tohto objektu bude zriadenie železobetónovej vjazdovej resp. výjazdovej rampy.

S ohľadom na minimalizáciu zásahov do dotknutých stavieb (ochranné hrádze, pozemné komunikácie, mostný objekt) ako aj do pozemkov (zábery pozemkov iných vlastníkov) sú navrhnuté pôdorysne zakrivené vjazdové resp. výjazdové rampy, s relatívne malými polomerami smerových oblúkov.

Os rampy na vtokovej časti začína v prechodnici, ktorá prechádza do smerového ľavostranného oblúka dĺžky 30,0 m s polomerom 35 m. Následne prechádza do prechodnice a z nej do krátkého 13,5 m pravostranného oblúka s polomerom 35 m. Následne sa cez prechodnicu napája na priamu os vedenú otvorom priepustu, umiestnenú v ľavom okraji vozovky.

Pri návrhu trasy rampy pre cestnú dopravu sa uvažuje so zníženou návrhovou rýchlosťou 30 km/h.

Rampa je navrhovaná ako železo-betónová rámová konštrukcia tvorená základovou doskou, bočnými stenami a stredovou deliacou priečkou. Výškové vedenie rampy odpovedá existujúcej polohe konštrukcie vtokového objektu priepustu a výškovému vedeniu komunikácie. Steny rampy sú navrhované vo väčšine dĺžky do rovnakej výšky ako existujúca konštrukcia vtokového objektu. Pred vyústením rampy na úroveň príjazdových komunikácií sú rampy navrhované v úrovni 0,5 m nad terénom. Stredová deliaca priečka je navrhovaná po celej dĺžke rampy do výšky navrhovaného prestrešenia. V časti kde je konštrukcia základovej dosky navrhovaná nad úrovňou základových dosiek vtokového objektu bude priestor pod rampou vyplnený prostým betónom. V časti kde bude rampa budovaná na pôvodnom teréne nebude potrebné realizovať zemné výkopy a podkladné vrstvy pred realizáciou základovej dosky. Pre minimalizáciu poveternostných vplyvov je nad konštrukciou rampy navrhované prestrešenie. Predkladaný zámer uvažuje s oceľovou nosnou konštrukciou z valcovaných profilov a strešnou krytinou z profilovaného plechu. Samotné prestrešenie rämp kopíruje výškové vedenie komunikácie tak aby bol dodržaný potrebný prejazdový prierez s dostatočnou rezervou pre technologické vybavenie (osvetlenie, dopravné značenie, vetranie a pod.)

SO – 402 Úprava priepustu

Nosná konštrukcia priepustu je riešená ako rámová monolitická železobetónová konštrukcia, pozostávajúca z 27 blokov, vyhotovená z vodostavebného betónu ynačkz HV4 – 250, výstuž je z ocele tr. 10425 (V).

SO - 1403 Úprava výtokového objektu

Na prekonanie výškových rozdielov medzi niveletou priepustu a niveletami napojení na komunikácie sa navrhuje jeho úprava a doplnenie stavebných konštrukcií. Hlavnou súčasťou tohoto objektu bude zriadenie vjazdovej resp. výjazdovej rampy.

S ohľadom na minimalizáciu zásahov do dotknutých stavieb (ochranné hrádze, pozemné komunikácie, mostný objekt) ako aj do pozemkov (zábery pozemkov iných vlastníkov) sú navrhnuté pôdorysne zakrivené vjazdové resp. výjazdové rampy, s relatívne malými polomermi smerových oblúkov.

Os rampy na výtokovej časti začína smerovým pravostranným oblúkom s polomerom 200 m o dĺžke 8,06. Následne pokračuje priamymi úsekmi, medzi ktorými je vložený veľmi krátky prechodový smerový oblúk s polomerom 200 m, s celkovou dĺžkou cca 48,7 m. Následne prechádza bez prechodnice do ľavostranného smerového oblúka s polomerom 45 m s dĺžkou cca 55,06 m.

Pri návrhu trasy rampy pre cestnú dopravu sa uvažuje so zníženou návrhovou rýchlosťou 30 km/h. Rampa je navrhovaná ako železo-betónová rámová konštrukcia tvorená základovou doskou, bočnými stenami a stredovou priečkou. Výškové vedenie rampy odpovedá existujúcej polohe konštrukcie vtokového objektu priepustu a výškovému vedeniu komunikácie. Steny rampy sú navrhované vo väčšine dĺžky do rovnakej výšky ako existujúca konštrukcia vtokového objektu. Pred vyústením rampy na úroveň príjazdových komunikácií sú rampy navrhované v úrovni 0,5 m nad terénom. V časti kde je konštrukcia základovej dosky navrhovaná nad úrovňou základových dosiek vtokového objektu bude priestor pod rampou vyplnený prostým betónom. Stredová deliaca priečka je navrhovaná po celej dĺžke rampy do výšky navrhovaného prestrešenia. V časti kde bude rampa budovaná na pôvodnom teréne nebude potrebné realizovať zemné výkopy a podkladné vrstvy pred realizáciou základovej dosky. Pre minimalizáciu poveternostných vplyvov je nad konštrukciou rampy navrhované prestrešenie. Predkladaný zámer uvažuje s oceľovou nosnou konštrukciou z valcovaných profilov a strešnou krytinou z profilovaného plechu. Samotné prestrešenie rämp kopíruje výškové vedenie komunikácie tak aby bol dodržaný potrebný prejazdový prierez s dostatočnou rezervou pre technologické vybavenie (osvetlenie, dopravné značenie, vetranie a pod.)

404 Odvodnenie

Odvodnenie tunela je riešené v každej tunelovej rúre žľabom umiestneným pod chodníkom.

Z dôvodu malého pozdĺžneho sklonu tunela cca 0,11% a stiesnené pomery nie je možné dodržať požadovanú kapacitu žľabu v zmysle STN 73 75 07 článku 4.5.7. Rovnako nie je možné bez vážneho zásahu do statiky existujúcej konštrukcie priepustov priamo pod prírodným kanálom zriaďovať norné steny. (Článok 4.5.7.2 spomínanej STN)

Na čistenie žľabu sa zriadi čistiace otvory v maximálnej vzdialenosti 50 m.

405 Vozovka a chodníky

Z dôvodu potreby získania potrebnej svetlej výšky sa uvažuje s vybúraním potrebných častí výplňového betónu na základovej doske. Nakoľko samotný betón je kvalitatívne vyhovujúci, jeho vybúranie bude len v rozsahu potrebnom pre budovanie nových konštrukcií vozovky a chodníkov v oboch otvoroch priepustu.

V návrhu sa uvažuje s vybudovaním jednovrstvovej cementobetónovej vozovky a betónových zvýšených chodníkov, s dilatáciami v rovnakých miestach ako sú dilatácie blokov priepustu. Zvýšenie chodníkov by mohlo byť riešené prefabrikovaným obrubníkom výšky 12 cm resp. prefabrikovaným obrubníkovým odvodňovacím žľabom. Vozovka i chodníky budú vzhľadom na rozmery existujúcej konštrukcie vyhotovené s minimálnym priečnym sklonom na zaistenie odvádzania kvapalín do odvodnenia vozovky.

Obec Rohovce ako príslušný správny orgán podľa § 27 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, zároveň príslušným stavebným úradom podľa § 117 a § 119 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 5 ods. a) zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle § 36 stavebného zákona

o z n a m u j e

v súlade s ust. § 36 ods. 2 a ods. 4 stavebného zákona začatie územného konania dotknutým orgánom štátnej správy a účastníkom konania stavby „**SVD G – N, Priepust v km 4,0 prívodného kanála – Úprava pre cestnú dopravu**“, na pozemkoch parcela „**KN – C**“ č. 648, 650, 666, 699, 659/8, 689/1, 689/5, 690/1, 713/32, 713/34, 713/41, 713/42, 713/44, 713/45, 713/46, 713/47, 713/50, 713/51, 713/52, 713/53, 713/55, 713/58, 713/62, 713/63, 713/83, 713/84, 820/2, „**KN – E**“ č. 647/1, 647/2, 647/3, 666, 699 katastrálne územie **Rohovce obec Rohovce**, na pozemkoch parc. č. 593/65, 593/66, 593/67, 593/444, 593/445, 593/460, 593/461, 593/462, 593/464, 593/465, 593/467, 593/468, 593/469, 593/470, 593/471, 593/472, 593/473, 593/474, 593/475, k. ú. **Vojka nad Dunajom obec Vojka nad Dunajom**.

v e r e j n o u v y h l á š k o u.

Pretože pre územie, ktorého sa návrh týka, je spracovaná územnoplánovacia dokumentácia, a sú stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, tunajší úrad v zmysle ustanovenia § 36 ods. 2 zák. č. 50/1976 Zb. (stavebného zákona) **upúšťa od miestneho zistenia a ústneho konania.**

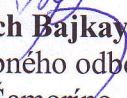
Účastníci územného konania v zmysle § 36 ods. 2 stavebného zákona môžu svoje námietky a pripomienky k návrhu uplatniť najneskoršie do **7 pracovných dní** odo dňa doručenia oznámenia na Mestskom úrade v Šamoríne – spoločný obecný úrad - odbor stavebný, sídlom Gazdovský rad 37/A, 931 01 Šamorín, v stránkových dňoch (pondelok 8.00 – 15.30, streda 8.00 – 17.00) inak nebude na ne prihliadnuté.

V zmysle § 42 ods. 5 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov v odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

V zmysle § 36 ods. 3 stavebného zákona dotknuté orgány štátnej správy oznámia svoje stanoviská v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje pripomienky a námietky účastníci územného konania. Ak niektorý z orgánov štátnej správy potrebuje na riadne posúdenie návrhu dlhší čas, stavebný úrad na jeho žiadosť určenú lehotu pred jej uplynutím primerane predĺži. Ak dotknutý orgán štátnej správy, ktorý bol vyrozumený o začatí konania, neoznámí v určenej lehote alebo predĺženej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do podkladov rozhodnutia možno nahliadnuť na Mestskom úrade v Šamoríne – spoločný obecný úrad - odbor stavebný, sídlom Gazdovský rad 37/A, 931 01 Šamorín v stránkových dňoch (pondelok 8.00 – 15.30, streda 8.00 – 17.00).

O B E C
Rohovce


Ing. Vojtech Bajkay
vedúci stavebného odboru
SOcÚ v Šamoríne

Zoltán L á s z l ó
starosta obce

Toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 36 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a musí byť vyvesené po dobu **15 dní** na úradnej tabuli obce Rohovce a obce Vojka nad Dunajom.

Vyvesené: 24.1.2019

Zvesené:

Pečiatka a podpis:



Rozdeľovník:

1. Vodohospodárska výstavba š. p., Karloveská 2, P. O. BOX 45, 842 04 Bratislava
2. Obec Rohovce
3. Obec Vojka nad Dunajom
4. ZP-Ing. Marián Kováčik – Basler & Hofman Slovakia s. r. o., Panenská 13, 811 03 Bratislava
5. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
6. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
7. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraja, Tomašíkova 43, 832 05 Bratislava 3
8. Okresný úrad Trnava, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava
9. Štátna ochrana prírody SR, správa chránenej krajiny Dunajské Luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
10. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
11. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava
12. Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede, ODI, Muzejná 6, 929 01 Dunajská Streda
13. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
14. Správa a údržba ciest TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava
15. Slovenský vodohospodársky podnik š. p., Karloveská 2, 842 17 Bratislava
16. Úrad verejného zdravotníctva SR, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava
17. Regionálny úrad verejného zdravotníctva – Regionálny hygienik, Veľkobláhovská cesta 1067, 929 01 Dunajská Streda
18. Úrad verejného zdravotníctva SR, Trnavská cesta 52, P. O. BOX 45, 826 45 Bratislava
19. Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
20. Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava

21. Ministerstvo vnútra SR, sekcia krízového riadenia, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
22. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia enviromentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na ŽP, nám. Ľudovíta Štúra 35/1, 811 35 Bratislava
23. Trnavský samosprávny kraj, sekcia hospodárskej stratégie, odbor územného plánovania a životného prostredia, Starohájska 10, 917 01 Trnava
24. MDVaRR SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava
25. Vodohospodárska výstavba š. p., odbor prevádzky SVD G – N, Karloveská 2, P. O. BOX 45, 842 04 Bratislava
26. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
27. Západoslovenská vodárenská spol. a.s., odštepny závod Dunajská Streda, Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda
28. SPP - distribúcia a. s., Mlynské Nivy 44/a, 825 11 Bratislava
29. Slovak Telekom a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
30. UPC Broadband, Ševčenkova 36, P. O. BOX 216, 850 00 Bratislava
31. ORANGE SLOVENSKO a. s., Metodova 6, 821 08 Bratislava
32. SITEL s. r. o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
33. SITEL s. r. o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava
34. ENERGOTEL a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
35. OTNS a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
36. Dopravný úrad – divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
37. Hydromeliorácie š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
38. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium Hasičského a záchranného zboru, Drieňová 22, 826 86 Bratislava
39. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
40. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
41. Slovenský vodohospodársky podnik š. p., OZ správa vnútorných vôd, Bratislavská 47, 931 01 Šamorín
42. Slovenský vodohospodársky podnik š. p., OZ Bratislava, závod Vodné dielo Gabčíkovo, 930 35 Gabčíkovo
43. Splnomocnenec vlády SR pre výstavbu a prevádzku pre výstavbu a prevádzku SVD – G, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
44. Slovenský pozemkový fond Bratislava, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
45. Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, Vajanského 2, 917 02 Trnava
46. CO: Spisový materiál

Vybavuje: Ing. Vojtech Bajkay
Mestský úrad v Šamoríne
Spoločný obecný úrad – odbor stavebný
sídлом Gazdovský rad 37/A, 931 01 Šamorín
t. č. 031/ 562 4742