Vodohospodárska výstavba

obec **Bodíky**
Obecný úrad
Bodíky 174
930 31 Bodíky

obec **Dobrohošť**,
Obecný úrad
Dobrohošť 99
930 31 Dobrohošť

Obec **Horný Bar**
Obecný úrad
Horný Bar 184
930 33 Horný Bar

obec **Kyselica**
Obecný úrad
Kyselica 60
930 30 Rohovce

obec **Rohovce**
Obecný úrad
Rohovce 164
930 30 Rohovce

obec **Vojka nad Dunajom**
Obecný úrad
Vojka nad Dunajom 150
930 31 Vojka nad Dunajom

OBECNÝ ÚRAD
VOJKA NAD DUNAJOM
Dátum: 01. 03. 2018
Podacie číslo: [illegible] Číslo spisu: 141/2018
Prílohy/listy: - Vybavuje:

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
	203/1010/2018	Kancelária GR 0906 311 111	27.02.2018

Vec: **VÝZVA NA PREDLOŽENIE JEDNOTNÉHO NÁVRHU NA POSTUP PRI PRIDEĽOVANÍ SYSTÉMU PREDNOSTNEJ JAZDY ZA VŠETKY OBCE VYBUDOVANÉHO PRI KOMPE VO VOJKE NAD DUNAJOM A V KYSELICI**

Vážená pani starostka/Vážení páni starostovia,

podnik **VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK**, so sídlom P.O.BOX 45, Karloveská 2, 842 04 Bratislava, IČO: 00 156 752, zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Pš, vložka č.: 32/B (ďalej len „**podnik VV**“) si touto cestou dovoľuje reagovať na informácie súvisiace so zmenou systému tzv. prednostnej jazdy vybudovaného pri kompe vo Vojke nad Dunajom a v Kyselici, ktoré boli v uplynulom období prezentované, medializované alebo inak distribuované.

V prvom rade si dovoľujem uviesť, že kompa, ktorú prevádzkuje v súčasnosti spoločnosť Ponton City a. s. má v prvom rade slúžiť pre občanov dotknutých obcí. Cieľom podniku VV je prevádzkovať systém, ktorý je funkčný a rovnaký pre každého obyvateľa.

Doterajší systém tzv. prednostnej jazdy pustil auto iba v 2 prípadoch:

1/ načítania ŠPZ auta kamerou, ktoré bolo nahlásené starostom príslušnej obce a nahraté do systému podniku VV. Tu sa stávali problematické situácie, kedy ŠPZ boli zašpinené alebo inou príčinou kamerou nenačítané. V tom prípade sa nevedel obyvateľ dostať cez rampu.

2/ použitím ovládača, ktorým bolo možné elektrickú závoru otvárať samostatne. Nakoľko však množenie týchto ovládačov nevyžaduje prílišnú zručnosť, dochádzalo k ich falšovaniu a kopírovaniu, čím bol systém tzv. prednostnej jazdy využívaný aj osobami, ktoré neboli obyvateľmi dotknutých obcí, a tým predbiehali obyvateľov, ktorým má tento systém slúžiť. Do tohto času bolo zistené, že sa do systému prihlasuje 159 kusov ovládačov, pričom približne 100 kusov z nich je takých, ktoré podnik VV nevydal, a teda sú skopírované.

Vzhľadom na vyššie uvedené bolo nutné zaviesť systém, ktorý by umožnil vstup obyvateľovi na kompu aj v prípade nenačítania ŠPZ a taktiež eliminovanie používania ovládačov, ktoré boli do toho času vydané a mohli by byť neoprávnene množené.

Nový systém, čo je iba modernizovaný súčasný systém, funguje na základe elektronických čipov pridelených občanom, pričom tento elektronický čip obsahuje údaje v rozsahu meno, priezvisko a ŠPZ. Tieto elektronické čipy nie sú kopírovateľné a falšovateľné, a teda bude ich môcť využívať iba oprávnená osoba, ktorá má na to právo, aby bol zabezpečený dostatočný počet miest na kompe najmä pre obyvateľov dotknutých obcí. Ide však iba o nový systém rozpoznávania a autorizácie vozidiel, ktorý má zabrániť možnosti používania kopírovaných ovládačov. Dodávateľ spravil iba menšiu softvérovú úpravu systému a drobné výkopové práce kvôli káblovaniu. Celkové náklady na úpravu systému sú vo výške cca 7,5 tisíc EUR.

Podnik VV po rokovaniach so zástupcami dotknutých obcí dňa 30.03.2017 zverejnil sa svojom webovom sídle informáciu o zmene systému tzv. prednostnej jazdy. Táto zmena bola iniciovaná na základe sťažností na zneužívanie systému tzv. prednostnej jazdy spôsobené neoprávneným kopírovaním držiteľov ovládačov. Podnik VV na základe tejto skutočnosti začal konať a v decembri 2017 zaslal dotknutým obciam žiadosť o poskytnutie údajov v rozsahu, v akom sú tieto údaje nahrávané na elektronické čipy.

Nakoľko však najmä zo strany obce Vojka nad Dunajom bolo tvrdené, že podnik VV diskriminuje občanov jej obce, dovoľujeme si uviesť, že podnik VV v žiadnom prípade nediskriminuje občanov žiadnej obce, keďže oba systémy, t.j. tak nový systém na elektronické čipy, ako aj pôvodný systém vjazdu do tzv. prednostného pruhu fungujú súčasne a občania obce nie sú žiadnym spôsobom znevýhodňovaní. Do dnešného dňa boli podniku VV poskytnuté požadované údaje iba zo strany obcí Dobrohošť, Kyselica a Rohovce, a teda obyvateľom týchto obcí boli vydané elektronické čipy, resp. sú v súčasnosti v spracovaní.

V stanovisku starostov obcí Bodíky, Rohovce a Horný Bar, ako aj vo vyjadreniach starostu obce Vojka nad Dunajom uverejnených v článku denníka SME zo dňa 19.02.2018 je uvedené, že starý systém bol funkčný a požadovali iba zaviesť iný systém namiesto nespoľahlivých a ľahko kopírovateľných ovládačov. **Podnik VV si dovoľuje opätovne uviesť, že nejde o predošlý a nový systém, ale ide len o úpravu toho súčasného, ktorá spočíva v novom systéme rozpoznávania a autorizácie vozidiel. Teda podnik VV vykonal presne to, čo ste požadovali.**

Podmienky pre vydanie elektronických čipov boli stanovené pre všetky dotknuté obce rovnako:

1/ požadovali sme sprístupniť osobné údaje v rozsahu meno, priezvisko a ŠPZ, čo zdôrazňujeme, že je v súlade so Zákonom o ochrane osobných údajov, keďže tento zákon upravuje to, ako sa majú osobné údaje chrániť a spracúvať, nie že ich nemožno požadovať.

2/požiadali sme zástupcov obcí o súčinnosť v predmetnej veci z dôvodu urýchlenia celého procesu, čím sme sledovali záujem občanov týchto obcí. Podnik VV požiadal obce o súčinnosť za predpokladu, že budú postupovať v súlade so Zákonom o ochrane osobných údajov a podniku VV poskytnú len osobné údaje tých občanov, ktorí im svoje súhlasy udelia. V žiadnom prípade podnik VV nenúti, aby obce konali v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Podnik VV zároveň poukazuje na skutočnosť, že niektorí starostovia dotknutých obcí verejne prezentujú svoje stanoviská ohľadom nespokojnosti s novým systémom tzv. prednostnej jazdy, pričom ani raz neoslovili podnik VV s námietkami na zavedenie nového systému tzv. prednostnej jazdy. Celá vzniknutá situácia je tak v neprospech obyvateľov dotknutých obcí Malého Žitného ostrova.

Vzhľadom na vyššie uvedené Vás podnik VV ako zástupcu jednej s dotknutých obcí Malého Žitného ostrova vyzýva, aby ste sa s ostatnými zástupcami dotknutých obcí Malého Žitného ostrova JEDNOTNE DOHODLI ako má systém tzv. prednostnej jazdy fungovať a predložili ho v spoločnom JEDNOTOM NÁVRHU POSTUPU PODPÍSANÉHO VŠETKÝMI STAROSTAMI. Podnik VV následne do 10 pracovných dní predloží svoje stanovisko, či je jednotný navrhnutý postup technicky možný, resp. predloží svoje pripomienky k jednotnému navrhnutému postupu.

Zároveň žiadame, aby súčasťou jednotného dohodnutého postupu bol aj návrh pri spracúvaní osobných údajov v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov, pričom podnik VV navrhuje nasledovný postup:

1/ občan požiada o vydanie čipu na právo prednostnej jazdy písomne obec
2/ obec podľa dohodnutých pravidiel /ktoré budú súčasťou JEDNOTNÉHO POSTUPU/ odsúhlasí pridelenie čipu a získa od občana písomný súhlas so spracúvaním osobných údajov pre účely ich následného poskytnutia podniku VV v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi
3/ obec a podnik VV uzatvoria medzi sebou zmluvu o zabezpečení ochrany osobných údajov spracúvaných sprostredkovateľom, pričom v zmluve obec splnomocní podnik VV na odovzdanie elektronických čipov občanom na základe preberacieho protokolu
4/ podnik VV následne pridelí elektronický čip a odovzdá oproti podpisu preberacieho protokolu občanovi

Pre urýchlené a konštruktívne riešenie vzniknutej chaotickej situácie je cieľom podniku VV okamžite dokončiť zavedenie poriadku v systéme tzv. prednostnej jazdy. Vzhľadom na uvedené podnik VV žiada o predloženie jednotného dohodnutého postupu starostov všetkých 6 dotknutých obcí Malého Žitného ostrova najneskôr do 12.03.2018.

S pozdravom,

Vodohospodárska výstavba, š.p.
Karloveská 2
842 04 Bratislava

Ing. Daniel Kvocera
generálny riaditeľ štátneho podniku